№ 42 (678)

Транспорт

19 октября 2011 г.

Вторая фаза проекта IRU "Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива"

с. 55

На всех предприятиях водного транспорта будет внедрена единая информационно-аналитическая система с. 40

Предварительный документальный контроль при таможенном оформлении в пунктах пропуска на границе с. 44

Шелковый путь и его "узелки" с. 58

Особенности и тенденции развития рынка авиационных пассажирских перевозок в Украине с. 61

ІМ'Я: Фіца Леонід Миколайович
МІСТО: Київ
СТАЖ: 10 років
ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ: 800 000 км
ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.

Mobil Delvac*

Для довгого життя вашого двигуна

* Мобіл Делвак

ICC Ukraine
International Chamber of Commerce

ICC Commercial Crime Services

Шановні панове!

В рамках взаємодії та імплементації положень Меморандуму про партнерство між ICC Ukraine та Лондонським бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної торгової палати, ICC Ukraine запрошує взяти участь у міжнародному семінарі

«Торгові та фінансові махінації в умовах нестабільної економіки»

- Вступне слово Президента ICC Ukraine Володимира Щелкунова
- Виступ Першого заступника Голови Державної служби фінансового моніторингу України – «Система боротьби з відмиванням коштів в Україні»
- Інформація про послуги CCS (Бюро протидії комерційним злочинам)
- Торгівля та фінанси – ризики експортерів та імпортерів
- Торгівля та фінанси (продовження) - ризики банків
- Застосування торговельних санкцій та виявлення фальшивих вантажних накладних
- Злочини у контейнерних перевезеннях та можливі ризики
- Махінації у сфері морських перевезень, незаконна зміна маршрутів суден
- Кораблі-приведи
- Морське піратство, незаконне заволодіння та угон суден.
- Запитання та відповіді

Організатор: ICC Ukraine, ТОВ «Консалтінгова компанія «АЛЛЄГО»

Дата проведення: 2 листопада 2011 року

Місце проведення: м. Одеса, БЦ «Сонячний», вул. Сонячна, 5

У семінарі прийматимуть участь представники Державної служби фінансового моніторингу України та правоохоронних органів.

Цільова аудиторія: семінар буде корисний експортерам та імпортерам, виробникам, трейдерам, вантажним експедиторам та транспортним агентам, працівникам банківських та юридичних установ.

Семінар проводить: Майкл Хоулетт, директор ICC CCS (Бюро протидії комерційним злочинам Міжнародної трогової палати, м. Лондон, icc-ccs.org).

Детальна інформація про семінар та реєстрація за адресою:
http://events.allego.com.ua

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ
ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

АВТОМОБИЛИ
И ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ДОНЕЦЬК, УКРАЇНА
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ

АВТОМОБІЛІ
І ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ

- автомобілі легкові, спеціальні, спортивні, ексклюзивні
- автомобільні причепи і причіпні пристрої
- тюнінг, аксесуари та обладнання для тюнінгу
- автосервіс, автозапчастини, гаражне, діагностичне обладнання
- обладнання для СТО та автомийок
- обладнання для фарбування автомобілів
- автоелектрика й автоелектроніка
- автохімія, автокосметика, автоаксесуари
- диски, шини, ГТВ, акумулятори, зарядні пристрої
- банківське кредитування і ін.

Генеральний ТВ-спонсор: ДОНБАС телеканал

Офіційний партнер СВЦ «ЕКСПОДОНБАС»: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТИХ, ХТО ПЕРШИЙ

23 - 26 листопада 2011

ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА

- міський транспорт
- дороги, дорожньо-будівельна техніка
- комунальна, вантажна техніка
- залізничний транспорт
- авіаційний, морський та річковий транспорт
- благоустрій населених пунктів та придорожніх територій
- склад і логістика

EXPODONBASS
Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м.Донецьк, вул.Челюскінців, 189-В
Тел./факс: (062) 381-22-60, 381-22-59
ksa@expodon.dn.ua, transport@expodon.dn.ua

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Одесса, Украина
Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Информационные партнеры:

Транспорт · Порты Украины · Heavy Lift

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

INTER TRANS PORT

При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества BSEC

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ОДЕССА

30 МАЯ
1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ BINSA AsMAP UA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

РИД-партнер

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел.: 38 (048) 715 02 62, 38
Факс: (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

Уважаемые господа!

АО «ПЛАСКЕ» совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты, приглашает Вас принять участие в семинаре:

«Фрахтовые операции в деятельности транспортно-экспедиторских организаций»

- Роль морской перевозки груза в международной купле-продаже товаров;
- ИНКОТЕРМС 2010: Отличительные особенности по сравнению с предыдущими редакциями;
- Договор морской перевозки грузов: понятие, виды, правовое регулирование;
- Роль фрахтового рынка в морской перевозке грузов. Его конъюнктура;
- Уточнение понятий: «фрахтование судна как договор морской перевозки грузов», «фрахтование как договор аренды морского транспортного средства», «рейсовый чартер», «чартер-пати»;
- Фрахтование судов на время: тайм-чартер, бербоут-чартер, димайз-чартер, фрахтование специализированных судов, сплот-чартер. Соглашение о судовом менеджменте;
- Пределы ответственности перевозчика в конвенциях о перевозке грузов морем;
- Классификация линий;
- Линейный коносамент;
- Тарифы линейного судоходства;
- Стивидорные расходы;
- Особенности коммерческой практики контейнерных перевозок;
- Проблемные вопросы бронирования линейного тоннажа при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности;
- Типовые проформы рейсового чартера;
- Техника фрахтования трампового тоннажа;
- Коммерческие условия рейсового чартера:
  - Судно
  - Дата готовности судна к погрузке
  - Груз
  - Порты погрузки и выгрузки
  - Оплата диспача/демереджа
  - Оплата грузовых работ
  - Фрахт
- Проблемные вопросы фрахтования трампового тоннажа при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности.

Дата проведения: 28 октября 2011 года

Место проведения: г. Одесса, ул. Большая Арнаутская, 15, АО «ПЛАСКЕ»

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: руководители и специалисты транспортно-экспедиторских, агентских и брокерских организаций, осуществляющих фрахтовые операции.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

19 октября 2011 г. № 42 (678)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...28

Международное сотрудничество 28
Официальная часть.....28
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование.....38
- Автотранспорт и дорожное строительство.....39
- Авиационный транспорт.....39
- Водный транспорт.....40
- Железнодорожный транспорт 41

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....44

Организация перевозок.....44
- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....44
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 48

Топливо.....49
Тарифы, налоги, сборы.....51
Таможня.....52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 55

Вторая фаза проекта IRU "Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива".....55
Шелковый путь и его "узелки".....58
Особенности и тенденции развития рынка авиационных пассажирских перевозок в Украине 61
$46 млн предоставляют две международные финансовые организации компании "ГПК-Украина" для строительства терминала "Карантинный мол" ..63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9778.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9778. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Ремонтные работы на 5 участках дороги Киев—Житомир будут завершены до конца строительного сезона

Ремонтно-строительные работы на 5 участках дороги Киев—Житомир, которая является составной автодороги М-06 Киев—Чоп, будут завершены до конца строительного сезона, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Ремонтные работы ведутся на 5 участках дороги: км 25+800—35+200; км 48+000—68+430; км 74+320—84+340; км 90+400—102+700; км 108+900—120+650.

Следовательно, скорость движения автотранспорта на участке Киев—Житомир (км 25+800—128+000) автодороги М-06 Киев—Чоп временно ограничена — до 40 км/час.

Планируемые инвестиции на развитие дорог в 2012 г.

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" оценивает ремонт дорог в 2012 г. в 250 млн грн., об этом заявил гендиректор корпорации Г. Глинский.

По его словам, еще около 1,5 млрд грн. потребуется для проведения работ по Подольско-Воскресенскому мостовому переходу, сообщает *Транспортный бизнес.*

Предприятие уже подало свои заявки по финансированию работ в 2012 г.

"Киевавтодор" планирует завершение ремонта дорог до ноября 2011 г.

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" прогнозирует завершение планового ремонта дорог до конца октября, об этом сообщил гендиректор предприятия Г. Глинский.

"Мы практически закончили весь текущий ремонт. Я думаю, что до конца месяца мы все закончим", — сказал Глинский.

По его словам, в целом годовой план по ремонту составлял около 500 тыс. кв. м дорожного покрытия, и в настоящее время уже отремонтировано около 470 тыс. кв. м, сообщает *Транспортный бизнес.*

Г. Глинский заявил, что на данный момент корпорация сосредоточена на работах в 1,5-километровой зоне вокруг Национального спортивного комплекса "Олимпийский".

"Киевавтодор" завершил реконструкцию Почтовой площади

"Мы уже завершили работы, без развязки которые. Наши дорожные работы были завершены еще недели две назад. Потом занимались организацией дорожного движения, циклы светофоров меняли, занималось КП "Киевдорсервис", они разметку наносили, знаки развешивали маршрутного ориентирования", — заявил гендиректор "Киевавтодора" Г. Глинский.

В целом работы были завершены около недели назад.

Корпорация выполняла работы по расширению Почтовой площади. В частности, речь шла о расширении улицы от места, где выезжал трамвай № 5 по ул. Игоревской, обустройстве дополнительной полосы, организации движения, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Киевавтодор" заготовит 34 тыс. т соли к зиме

В настоящее время более половины необходимого запаса уже накоплено, сообщает пресс-служба "Киевавтодора" со ссылкой на гендиректора предприятия Г. Глинского.

"В настоящее время около 55% от годового запаса уже есть в наличии. Мы обычно запасаем 34 тыс. т. До 1.11.2011 г. мы должны заполнить полностью ангары", — заявил Г. Глинский.

По словам гендиректора, на одной из последних коллегий в Киевской городской госадминистрации (КГГА) ее председатель А. Попов поручил изыскать в горбюджете 20 млн грн. для подготовки к осенне-зимнему периоду для корпорации.

Г. Глинский заявил, что уже 7 млн грн. поступили предприятию, отметив, что остальные средства будут перечисляться корпорации по мере поступлений в городской бюджет.

Дороги Симферополя приведут в идеальное состояние

В течение 5 лет дороги в Симферополе будут приведены в полный порядок, об этом заявил мэр города В. Агеев на общественных слушаниях по вопросу выполнения в 2010—2011 гг. социальных договоров, подписанных с местными жителями, в Симферополе 10.10.2011 г., сообщает *Kianews.com.ua.*

По его словам, за полтора года на ремонт дорог было выделено свыше 220 млн грн. В т.г. на капитальный и текущий ремонт придомовых дорог и внутриквартальных проездов предусмотрено 24 млн грн.

Завершено строительство участка дороги Гришино—Ульяновка

Компания "Дорожное строительство "Альтком" завершила строительство 9 км дороги Гришино—Ульяновка (Красноармейский район, Донецкая обл.). Об этом заявил начальник СУ-1 А. Валуйкин, сообщает пресс-служба "Альткома".

"Эта автодорога важна, поскольку, после завершения строительства, она позволит добраться от Днепропетровского направления до городов Дзержинск, Доброполье, Краматорск, Константиновка, не заезжая в Красноармейск", — заявил начальник СУ-1 ООО "Дорожное строительство "Альтком".

В настоящее время проектируется еще 3 км дороги Гришино—Ульяновка и строительство будет продолжено.

В Донецке под Евро-2012 решили построить еще одну дорогу

Служба автомобильных дорог в Донецкой области по результатам тендера 4.10.2011 г. подписала договор с ЗАО "Коммунтранс" на строительство автодороги Донецк—Харцызск—Амвросиевка—КПП "Успенка" на участке Донецк—Кутейниково, км 0+000—2+000. Стоимость сделки составила 76,67 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Закупка осуществлена по неконкурентной процедуре "у одного участника". В обосновании это объяснено тем, что закупка товаров работ и услуг, необходимых для подготовки к Евро-2012, осуществляется без конкурсных процедур.

Приказ об утверждении проекта строительства был выдан Службой автодорог Украины 31.08.2011 г.

После реконструкции Гоптовка станет шире вдвое

После реконструкции международного пункта пропуска Гоптовка (Харьковская обл.) его пропускная способность увеличится вдвое, заявил начальник Харьковской областной таможни С. Иванов.

"В настоящее время проектная пропускная способность — 1,4 тыс. ТС в сутки, после реконструкции вырастет до 3 тыс., пассажиров в настоящее время — 10 тыс. в сутки, после реконструкции вырастет до 20 тыс.", — заявил С. Иванов.

Реконструкция предусматривает увеличение количества полос движения на въезд в Украину (с 8 до 12) и на выезд из страны (с 7 до 11), сообщает *Glavnoe.ua.*

По словам С. Иванова, начать работы по реконструкции Гоптовки планируется в конце октября, закончить в мае 2012 г. — до начала Евро-2012. Исполнитель работ еще не определен.

1 км окружной вокруг Валок будет стоить более 70 млн грн.

Служба автомобильных дорог в Харьковской обл. по результатам тендера 7.10.2011 г. заключила соглашение с ОАО "Югозападдорстрой" на строительство автодороги Киев—Харьков—Довжанский в обход г. Валки (Харьковская обл.).

Стоимость сделки составила 849,45 млн грн., сообщают *Наші гроші*.

С сентября 2011 г. по апрель 2013 г. должна быть построена дорога длиной 11,7 км.

Стоимость 1 км дороги составит 72,60 млн грн.

Это почти в 5 раз дороже, чем стоит строительство новой дороги Львов—Краковец.

Проведен тендер на строительство пешеходного перехода на пр. Гагарина в Харькове

Управление по строительству, ремонту и реконструкции Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского горсовета по результатам тендера 3.10.2011 г. заключило соглашение с ООО "Стальконструкция" на строительство надземного пешеходного перехода по пр. Гагарина в районе домов 38 и 39 в Харькове, сообщают *Наші гроші*.

Стоимость сделки составила 11,46 млн грн.

Мост через Днепр в Запорожье передан в госсобственность

КМУ принял предложение службы автодорог и Запорожского горсовета относительно передачи объекта незаконченного строительства "Автотранспортная магистраль через Днепр в городе Запорожье" в госсобственность с отнесением к сфере управления службы автодорог. Об этом говорится в распоряжении Кабмина № 928-р от 28 сентября 2011 г., сообщает *Транспорт.*

Дороги на Волыни будут ремонтировать облавтодор и ПАО "Луцкавтодор"

Служба автомобильных дорог в Волынской обл. по результатам тендера 3.10.2011 г. заключили соглашения на текущий ремонт дорог области. Общая сумма договоров составила 58,15 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП "Волынский облавтодор" ГАК "Укравтодор" за 7,17 млн грн. осуществит текущий ремонт дорог госзначения с устройством тонкослойных покрытий с применением новейших технологий. Среди них трассы: Н-22 Устилуг—Луцк—Ривне на участках км 68+500—70+300 и км 107+000—113+300, М-19 Доманово—Ковель—Тереблече (км 111+740—113+240).

Кроме того, за 35,09 млн грн. предприятие осуществит текущий ремонт дорог местного значения: М-07 (Старовойтово—Забужье—Грабово—Шацк—Любохины) на участке км 0+000—6+170 (протяженностью 6,2 км), Ривне—Боровое—урочище Островки (протяженностью 8,8 км), Боровое—Заполье (протяженностью 8,0 км).

ПАО "Луцкавтодор" получит 15,88 млн грн. за текущий ремонт дороги Н-22 Устилуг—Луцк—Ривне на участке км 117+500 и км 121+400.

В Черновцах улицы будут ремонтировать зимой по новой методике

Департамент жилищно-коммунального хозяйства Черновицкого горисполкома по результатам тендеров 5.10.2011 г. заключил соглашение с ООО "Сэм Строй" на капремонт улиц областного центра методом регенерации дорожным комплексом "Ремикс-4500". Общая стоимость сделок составила 10,49 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Победитель тендера осуществит ремонт улиц: Русской от ул. Фастовской до ул. Южно-Кольцевой за 6,74 млн грн., Комарова от ул. И. Стасюка до ул. Главной за 1,88 млн грн., Красноармейской от ул. Южно-Кольцевой до ул. В. Комарова за 1,86 млн грн.

Новое скоростное шоссе между Симферополем и Евпаторией готово к проектированию

Готово к проектированию новое скоростное шоссе между Симферополем и Евпаторией 1 категории протяженностью 51 км. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников на сессии 2 Международного Черноморского экономического форума в Ялте, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Мы будем усиливать энергети-

ку Западного Крыма, водоснабжение, то есть все, что необходимо для создания настоящего черноморского курорта, который будет открыт для граждан Украины и других государств", — заявил Б. Колесников.

По словам Б. Колесникова, главными приоритетами развития экономики автономии являются туризм и сельское хозяйство.

До конца года в Симферополе планируется обустроить эстакаду на объездной дороге

В Крыму продолжаются работы по строительству эстакады на пересечении объездной дороги вокруг Симферополя Дубки—Левадки и дороги на Николаевку. Об этом заявил председатель Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Н. Черевков. Глава ведомства заявил, что в настоящее время проводятся насыпные работы, подготовка свайных оснований и позиций опорных конструкций для моста, расчистка территории для дальнейшей прокладки дороги, сообщает *Kianews.com.ua.*

По словам Н. Черевкова, обустройство сопряжения пролетного строения (эстакады) с наземной насыпью планируется завершить до конца 2011 г.

Российские дороги заасфальтируют миллиардами

В 3 ближайших года федеральный бюджет выделит на строительство и ремонт российских трасс почти 700 млрд руб.

В 2012 г. российские власти потратят на строительство и ремонт дорог 212 млрд руб. В 2013 г. эта цифра увеличится до 230 млрд руб., а в 2014 г. составит 235 млрд руб. Об этом заявил и.о. министра финансов РФ А. Силуанов.

По его словам, в рамках федеральной целевой программы по строительству дорог в сельских населенных пунктах из федерального бюджета в 2012 г. будет выделено 6 млрд руб., в 2013 г. — 7 млрд руб., в 2014 г. — 7,4 млрд руб., сообщает *Гудок.*

С начала 2012 г. в РФ должна заработать система региональных дорожных фондов, наполнение которых должно осуществляться не только за счет федеральных вложений, но и за счет местных источников.

Конкурс на строительство участка СПАД Москва—С.-Петербург объявят в 2012 г.

Строительство 8 очереди Скоростной платной автодороги С.-Петербург—Москва (СПАД) — 36-километрового отрезка, проходящего по территории Ленинградской области, начнется в 2013 г. До этого в конце т.г. будет объявлен тендер на право строительства этого участка, сообщает *Kolesa.ru.*

Об этом заявил председатель правления "Росавтодора" С. Костин. Параллельно продолжится работа по выкупу земель, по которым пройдет трасса, в госсобственность. Минтранс готов потратить на эти цели 3 млрд руб.

Отремонтирован очередной участок автодороги Красноярск—Енисейск

В Казачинском районе после ремонта введен в эксплуатацию участок автодороги Красноярск—Енисейск.

Ремонт изношенного и разрушенного в результате интенсивных нагрузок асфальтобетонного покрытия проводится на участке 161—170 км.

На этот раз рабочие укрепили обочины, произвели ямочный ремонт дорожного полотна, после чего был уложен выравнивающий слой асфальтобетона. У специалистов краевого управления автомобильных дорог, которые принимали выполненную работу, претензий к подрядчику не возникло, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Автодорога Краснохолм—Троицкий открыта после реконструкции

Капремонт автодороги Краснохолм—Троицкий протяженностью свыше 7 км, в т.ч. улиц с. Краснохолм (995 п.м), автодороги территориального значения Краснохолм—Троицкий (4,105 тыс. п.м) и улиц поселка Троицкий (2,191 тыс. п.м), проводился в течение 3 мес. т.г., сообщает пресс-служба "Росавтодора".

На объекте был проведен комплекс работ: исправление профиля земляного полотна с досыпкой грунта; устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси, планировка откосов; укрепление обочин, 14 съездов и двух пересечений; сооружение одного моста и 9 водопропускных труб. Площадь асфальтобетонного покрытия составила свыше 50 тыс. кв. м.

Мэр Москвы построит дороги по крышам

Мэр Москвы заново запустил проект строительства автодорог на крышах зданий.

Идея строительства участков автодорог над зданиями мегаполисов принадлежит немецкому ученому Роланду Липпу. Концепцию создания бесшумной дорожной трассы с односторонним движением на крышах специальных малоэтажек, заменяющих линии электропередач, он высказал еще в 2007 г.

В свое время нестандартное решение для разгрузки забитых транспортом городских трасс пришлось по душе мэру Москвы Ю. Лужкову. Р. Липп уверял, что концепция проекта целиком и полностью рассчитана на российскую столицу, в которой долгие годы зреет проблема многочасовых автомобильных пробок и нехватки наземного пространства для прокладки новых дорог. Но несмотря на заманчивую мысль о дорогах без светофоров и пробок, несколько лет назад проект так и не получил дальнейшего развития и финансовой поддержки, сообщает *Гудок.*

В зданиях малоэтажек под проезжающими автомобилями жить никто не будет. Но дабы внутренние помещения не простаивали впустую, 2 верхних этажа зданий оборудуют парковками, а на нижних уровнях появятся торговые точки. "Штрассенхаусы" должны возникнуть на территориях за пределами города, которые впоследствии присоединят к Москве в рамках проекта по расширению столицы. Московский комитет архитектуры уже порекомендовал "Эл Сити-штрассенхаус" рассмотреть присоединяемые к Москве территории в качестве места для возведения дорог нового качества.

В Москве продолжат реконструировать Каширское шоссе

В ближайшие годы планируется продолжить масштабную реконструкцию Каширского шоссе, соединяющего аэропорт "Домодедово" с Москвой.

По планам реконструкции в 2011 г., помимо расширения имеющихся полос для движения и замены дорожного полотна, будет организован разворот на 1-м км Каширского шоссе (Ленинский район), что позволит убрать светофор у поселка Развилка, который серьезно затрудняет движение на въезде в столицу.

В 2012 г. планируется построить 4 надземных пешеходных перехода. Это увеличит скорость движения по трассе, а в 2013—2014 гг. — многоуровневую развязку у поста ГИБДД на подъезде к аэропорту, что ликвидирует заторы, регулярно образующиеся на этом участке дороги. Рассматривается возможность реконструкции многоуровневой транспортной развязки на съезде в сторону с. Молоково для обеспечения бессветофорного движения и ликвидации заторов при съезде на "старое" Каширское шоссе, сообщает *Logistic.ru.*

После 2014 г. в планах — реконструкция 5 транспортных развязок, что позволит организовать движение на подъезде к аэропорту "Домодедово" с разрешенной скоростью 110 км/ч. Предусматривается строительство соединительной дороги с автодорогой М-4 "Дон", благодаря чему можно будет подъезжать к аэропорту с юга области. В будущем запланировано расширение полос движения с 4 до 8 на участке от транспортной развязки в районе поселка Востряково до аэропорта и с 4 до 6 полос — на участке от отмыкания Каширского шоссе до транспортной развязки на Востряково.

Строительство КАД-2 вокруг С.-Петербурга откладывается

На неопределенный срок откладывается строительство второй кольцевой дороги в обход С.-Петербурга. Об этом заявил замглавы Минтранса РФ Н. Асаул по окончании Координационного совета по развитию Петербургского транспортного узла.

"Основная проблема для города и области сейчас вовсе не КАД-2, а то, что в город не въехать. Основные въездные трассы не связаны с действующей КАД, и поэтому там постоянные пробки. Этой проблемой мы и будем заниматься в первую очередь. Когда мы определим самые проблемные участки (это будет сделано уже в начале 2012 г.), мы будем их "расшивать". Возможно строительство дополнительных хордовых дорог, путей объезда. А КАД-2 займемся потом", — заявил замглавы Минтранса Н. Асаул, сообщает *БН.ру.*

В С.-Петербурге открыт участок трассы Скотное—Агалатово

С опозданием почти на 2 недели состоялось открытие участка дороги Скотное—Агалатово. Трасса расширилась до 4 полос, а для пешеходов построили подземный переход.

Данный отрезок трассы собирались ввести в строй еще 1.10.2011 г.

Открытый участок дороги является первой очередью трассы, которая свяжет Приозерск с Карелией и пойдет дальше в Финляндию. Через 3—4 года трасса дойдет уже до Сортавалы, сообщает *Питер.тв*.

В ближайшем будущем на магистрали установят наружное электроосвещение и автоматическую систему управления дорожным движением.

В декабре начнет работать второй эстакадный мост Калининграда

Начата укладка первого асфальта на втором эстакадном мосту Калининграда. На укладку эстакады длиной 880 м уйдет более 5 тыс. т асфальта, всего же в мостовой переход, включая съезды, будет уложено порядка 10 тыс. т, сообщает *БН.ру.*

"Строители будут работать круглосуточно. Беспрерывный поточный метод заливки обеспечит качество дорожного полотна. Движение по мосту откроется в конце ноября—первых числах декабря, как и было обещано", — заявил министр развития инфраструктуры Калининградской обл. А. Рольбинов.

В Молдове одни из самых плохих дорог в мире

По информации Минтранса Республики, около 95% национальных трасс серьезно повреждены. В последние годы денег на их содержание все время не хватало.

По международному индексу конкурентоспособности по путешествиям и туризму Молдова занимает 132 место из 133.

Лидируют в списке Сингапур и Франция, а на последнем после Молдовы месте африканское государство Чад, сообщает *Publika.md*.

За последние 2 года дорожный фонд увеличили вдвое — до 1 млрд леев. Но власти заявляют, что для поддержания дорог в хорошем состоянии денег нужно в 20 раз больше.

Введение платы за проезд по немецким автобанам неизбежно

Министр транспорта Германии Петер Рамзауэр в интервью заявил, что считает неизбежным введение платы за проезд по автобанам. Глава германского Минтранса признался, что его ведомство рассматривает различные варианты и системы оплаты проезда, однако наиболее реалистичным ему кажется использование так называемой "виньетки". Наклейку на право проезда по платной автодороге, которую можно будет приобрести сроком на год, прикрепляют к лобовому стеклу автомобиля. Кроме правил использования, П. Рамзауэр рассчитал и стоимость годового "абонемента" — EUR76,5, сообщает *Bild.*

В Христианско-социальном союзе (ХСС), к которому принадлежит министр транспорта Германии, уже давно вынашивают планы введения в стране платных автодорог, однако партнеры партии по правящей коалиции — Христианско-демократический союз (ХДС) и Свободная демократическая партия (СвДП) — до этого каждый раз находили возможности, чтобы отклонить эту инициативу.

Справка. *Наиболее разветвленная сеть платных дорог — в Италии (около 80) и Франции, где платными являются практически все скорост-*

ные автомагистрали. Первая платная дорога в РФ появилась в 1998 г. в Саратове, где через железнодорожное полотно был проложен путепровод протяженностью чуть более километра. За проезд по нему была установлена плата — 10 руб.

Hyundai запускает в Украине производство

В Украине может появиться первый завод иностранного автопроизводителя. Корейская компания Hyundai ведет переговоры с правительством Украины об открытии производства микроавтобусов и грузопассажирских автомобилей.

"Украина ведет переговоры с крупным автопроизводителем из Юго-Восточной Азии о размещении его производства в стране", — заявил вице-премьер Б. Колесников. Он отказался назвать компанию, но заявил, что ей было предложено несколько площадок для строительства завода мощностью 150—200 тыс. микроавтобусов и грузопассажирских автомобилей в год, сообщает *Economica.com.ua*.

В случае реализации проекта он станет первым заводом зарубежного автопроизводителя в Украине. До сих пор компании лишь становились партнерами украинских предприятий. Зато подобные производства активно открываются в России. Там уже действуют заводы Toyota, Ford, Renault-Nissan, PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi, Hyundai, Chevrolet и Opel.

Для владельцев грузовиков и автобусов "БАЗ" предлагается уникальная услуга

Водителям автобусов и грузовиков марки БАЗ отныне предлагается новая услуга "Эталон Асистанс" — круглосуточного сервиса в дороге.

Новая услуга — результат совместной программы корпорации "Эталон" и компании "Юниверсал Асистанс". Отныне любой водитель автобуса БАЗ или грузовика Tata, купленного в корпорации "Эталон", может рассчитывать на круглосуточную помощь в дороге. Это и выезд сервисной "летучки" при поломке машины, а при необходимости и эвакуатора, и вызов экстренных служб в случае ДТП, и консультация юристов и инженеров, сообщает *Autoconsulting.ua*. "Эталон Асистанс" также поможет дозаправить машину в дороге. В случае непредвиденных обстоятельств водителю нужно просто связаться по телефону "горячей линии" "Эталон Асистанс".

В Украине стартовал второй этап программы утилизации автомобилей

Группа компаний "АИС" запустила второй этап негосударственной программы утилизации коммерческих автомобилей. Фирменная программа будет действовать 10.10.2011 г.—30.11.2011 г., при этом количество сертификатов ограничено, сообщает пресс-служба "АИС".

По условиям программы, можно приобрести новые автомобили ГАЗель, Соболь или спецтехнику на их базе со скидкой, сдав на утилизацию старый автомобиль любой марки. Размер скидки варьируется в зависимости от возраста сдаваемого авто и составляет 13—18 тыс. грн.

Чтобы получить скидку, необходимо сдать на утилизацию свой старый автомобиль. Это может быть машина любой марки и любого года выпуска с полной массой 2,5—8 т. При этом она должна быть укомплектована основными узлами и номерными агрегатами: кузовом, двигателем, шасси.

В программе могут принимать участие как физические, так и юридические лица. Главное — чтобы покупатель непрерывно владел подержанным авто как минимум 6 месяцев на момент обращения.

Размер скидки на покупку нового автомобиля по программе утилизации зависит от возраста автомобиля, который сдается в утилизацию:

— для автомобилей до 2002 г.в. (включительно) скидка будет составлять 13 тыс. грн. (с НДС);

— для автомобилей с 2003 г.в. (включительно) — 18 тыс. грн. (с НДС).

Ввоз иностранных грузовиков в РФ вырос почти в 2 раза

Стабилизировав продажи автомобилей в легковом секторе, российское правительство всерьез обеспокоилось динамикой продаж отечественных грузовиков. В т.г. импорт новых грузовиков вырос на 211% — до 25,5 тыс. машин.

"В грузовом секторе мы наблюдаем настораживающую динамику для отечественных автопроизводителей грузовиков. Я бы посоветовал обратить на нее внимание", — заявил на форуме Адама Смита "Авторитейл" директор департамента автомобильной промышленности Минпромторга А. Рахманов.

Экономический кризис и большие складские запасы резко сократили импортные поставки в РФ. Но в 2011 г. импорт грузовиков начал быстро набирать обороты. Так, по данным Минпромторга, за январь—август т.г. в Россию было импортировано 25,5 тыс. новых грузовых автомобилей, что на 211% превышает показатель аналогичного периода 2010 г. При этом доля импорта увеличилась в полтора раза — с 17,94 до 31,32%.

Такие же данные приводит и Федеральная таможенная служба (ФТС): импорт грузовых автомобилей (включая легкий коммерческий транспорт) увеличился в 2 раза, до 59,8 тыс. ед., сообщает *Logistic.ru*.

Ключевыми импортерами остаются Scania и MAN. Так, за январь—август т.г. Scania продала на российском рынке 4,03 тыс. грузовиков — на 4,7% больше, чем за аналогичный период 2010 г. (доля на рынке импорта — 27,5%), а MAN увеличила свои продажи на 2,2% — до 3,9 тыс. грузовиков (доля 26,7%).

По мнению гендиректора аналитического агентства "Автостат" С. Целикова, импорт недолго будет показывать положительную динамику. "Во время кризиса грузовой сектор сильно просел и долгое время находился в состоянии комы, а это значит, что сейчас он и восстанавливается быстрее. Думаю, что уже в следующем году рост прекратится и цифры будут стабильными", — заявил эксперт.

Создание холдинга "МАЗа" и "КАМАЗа" повысит конкурентоспособность белорусской автотехники

Об этом заявил первый замминистра промышленности Бе-

ларуси И. Демидович на заседании Совета Министров, сообщает *Белта*.

"То, что мы в настоящее время идем на интеграцию с "КАМАЗом", с россиянами, возможно, позволит нам отыскать экономию ресурсов в кооперационных переделах внутри холдинга", — заявил И. Демидович.

Премьер-министр Беларуси М. Мясникович выразил обеспокоенность конкурентоспособностью "МАЗа" по отношению к "КАМАЗу" в условиях Единого экономического пространства.

"Урал" разработал новые грузовики для села

В рамках 13 Российской агропромышленной выставки "Золотая осень" автозавод "Урал" представляет новое семейство грузовиков сельскохозяйственного назначения.

На стенде предприятия демонстрировались 3 специализированных автомобиля нового семейства на шасси Урал-432065 (4х4) грузоподъемностью 5—6 т. Это автоцистерна для пищевых жидкостей, самосвал с 3-сторонней разгрузкой и передвижная авторемонтная мастерская, сообщает *Autocentre.ua.*

Внедорожники Урал-432065 сельскохозяйственного назначения укомплектованы новым рядным 4-цилиндровым дизельным двигателем ЯМЗ-53402 мощностью 190 л.с. стандарта Евро-4, механической 6-ступенчатой коробкой передач ZF 6S 800 TO, а также межосевой и межколесной блокировками.

Машины имеют ряд преимуществ. Это равномерное распределение полной массы по осям, повышенная проходимость и маневренность в условиях сельского хозяйства, сниженная на 20% по сравнению с находящимися в эксплуатации аналогами стоимость владения.

Новинка имеет сопоставимое с сельскохозяйственными колесными тракторами удельное давление на грунт (0,145 МПа), низкий расход дизельного топлива (19л/100 км), а также возможность работы со сменными технологическими модулями.

Scania намерена сократить производство в Европе

С ноября т.г. шведский производитель грузовиков Scania снизит объемы производства в Европе, сообщает *Reuters.*

Компания планирует снизить производство в регионе на 10—15% по сравнению с концом третьего квартала. "Это проблема замедления в Европе, но также и ослабления темпов заказов на Ближнем Востоке", — заявил исполнительный вице-президент компании Мартин Ландстедт, руководящий продажами и маркетингом Scania.

В Изюме ввели новые условия перевозки льготников

ОАО "Изюмское АТП" (Харьковская обл.) с 10.10.2011 г. отменило 7 рейсов для льготников, оставив только один. Об этом заявил SQ директор АТП В. Слабунов. По его словам, рейсы выполнялись в рамках общегородской программы, которая действовала много лет, но теперь в городском бюджете нет средств для ее финансирования.

Как заявил В. Слабунов, уже есть задолженность в 70 тыс. грн. по компенсации за перевозку пассажиров льготных категорий за выполненные объемы перевозок (эти средства должны поступить из госбюджета). Еще один фактор, который повлиял на решение об отмене рейсов, — повышение с 1.10.2011 г. цены газа для заправки автомобилей на 44% в сравнении с сентябрем, а также повышение стоимости электроэнергии и запчастей, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

Все платные маршруты продолжают работать в прежнем режиме, но с 11.10.2011 г. изменились условия перевозки льготников. Ранее условия требовали, чтобы в автобусах любого типа было не более 3 льготников. 11.10.2011 г. исполком принял такое решение — в автобусах типа "ЛАЗ" должно перевозиться до 8 льготников, в автобусах типа "ПАЗ" — не менее 6 льготников, в автобусах типа "БАЗ" — не менее 3 льготников, в микроавтобусах типа "Газель" — не менее 2 льготников. Кроме этого, если ранее правила распространялись только на Изюмское АТП, то теперь распространяются на всех пассажирских перевозчиков в городе (всего их восемь).

Наземный транспорт Москвы станет "спутниковым"

Весь наземный транспорт Москвы будет оснащен навигационной системой ГЛОНАСС за 2 месяца.

ОАО "Навигационно-информационные системы" ("НИС ГЛОНАСС") планирует до конца т.г. оснастить в Москве более 6 тыс. ед. общественного наземного транспорта навигационным оборудованием ГЛОНАСС/GPS.

Как заявил глава компании А. Гурко, до конца т.г. практически вся Москва будет покрыта этим сервисом. В 2012 г. предполагается дооснастить 3380 машин, в т.ч. 2070 автобусов, 370 троллейбусов и 940 трамваев, сообщает *Гудок.*

На проект из бюджета города выделяется около 2 млрд руб. По словам главы компании, остановки и автовокзалы планируется оснастить электронными табло, на которых будет появляться информация о времени прибытия автобуса, троллейбуса или трамвая определенного маршрута. Сведения о движении общественного транспорта пассажиры также смогут посмотреть на специально созданном портале координации дорожного движения в Интернете. В настоящее время разрабатываются специальные приложения для мобильных телефонов, работающих на базе операционных систем iOS, Android и Windows.

Спутниковый мониторинг ARKAN повысит точность и оперативность транспортировки грузов

Компания "Аркан", федеральный оператор услуг безопасности и мониторинга, начала внедрение системы спутникового мониторинга ARKAN SuperVising на базе технологий спутникового позиционирования ГЛОНАСС/GPS в интересах компании "Транс-сервис", специализирующейся на транспортировке грузов по России и в страны ЕС. Проект реализуется в партнерстве с крупнейшим мультибрендовым

поставщиком коммерческой техники в Северо-Западном регионе автокорпорацией "ГРУЗОМОБИЛЬ". Одним из наиболее важных условий успешной работы предприятия, имеющего собственный автопарк разнофункциональных ТС и оказывающего услуги доставки грузов по территории России и зарубежья, является организация эффективной транспортной логистики, сообщает *3g.com.ua*.

Базовые комплекты спутникового мониторинга ARKAN SuperVising могут быть расширены противоугонным охранным оборудованием и "тревожной" кнопкой, что позволит предотвратить угон, обеспечить сохранность ценного груза и безопасность водителя.

В рамках пилотного проекта мониторинговыми комплектами ARKAN SuperVising оснащено 35 ед. транспорта компании "Транссервис" в г. Вельске (Архангельская обл.). В перспективе планируется оснащение еще 120 ед. транспорта, а также расширение сотрудничества компаний в Москве и С.-Петербурге.

АВИАЦИЯ

С начала года украинские авиакомпании перевезли почти 6 млн пассажиров

По оперативным данным за 9 месяцев т.г., пассажиропоток через аэропорты Украины увеличился по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 21,2% и достиг отметки 9570,8 тыс. пассажиров, потоки почтовых грузов выросли на 16,7% и составили 34,2 тыс. т.

С начала года услугами украинских авиакомпаний воспользовались 5794,9 тыс. граждан, что на 23,4% больше по сравнению с январем—сентябрем 2010 г.

Значительная положительная динамика отмечается в секторе международных регулярных пассажирских перевозок: за 9 месяцев 2011 г. на международных регулярных линиях перевезено 3292900 пассажиров, что почти в 1,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Почти 90% этих перевозок осуществлено ведущими отечественными авиакомпаниями "АэроСвит" и "МАУ".

Справка. *В настоящее время регулярные пассажирские перевозки между Украиной и странами мира осуществляют 9 отечественных авиакомпаний.*

На протяжении января—сентября 2011 г. выполнено 40,7 тыс. рейсов, что на 8,5 тыс. больше, чем за соответствующий период 2010 г.

Летом дополнительно к 6 маршрутам, открытым в 1 полугодии, начато выполнение еще 3 регулярных рейсов: из Борисполя в столицу Кыргызстана г. Бишкек ("АэроСвит") и из Киева (Жуляны) в Венецию и Валенсию ("Авиалиния Визз Эйр Украина").

Также в т.г. наблюдается оживление на внутреннем рынке авиаперевозок: на регулярных линиях перевезено 832,7 тыс. пассажиров, темп роста составил 121,4%. Объемы перевезенных грузов и почты возросли по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. на 8,6% и составили 66,9 тыс. т.

Справка. *Коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты осуществляют 33 отечественные авиакомпании. Коммерческие рейсы отечественных и иностранных авиакомпаний обслуживают 28 украинских аэропортов и аэродромов. В настоящее время до 97% всех обслуженных пассажиропотоков и 86% почтовых грузов приходится на 8 аэропортов: "Борисполь", "Донецк", "Днепропетровск", "Одесса", "Симферополь", "Львов", "Харьков" и "Киев" (Жуляны).*

В период Новогодних праздников 2011/2012 гг. объем перевозки пассажиров будет выше, чем в прошлом сезоне

Авиакомпания "Роза ветров" планирует на 25—30% увеличить количество перевезенных пассажиров в период Новогодних и Рождественских праздников 2011/2012 гг.

По оценкам представителей компании, количество чартерных рейсов в указанный период возрастет в среднем на 10—15% по сравнению с показателями сезона 2010/2011 гг. Так, количество рейсов в Финляндию предполагается увеличить на 10—15%, в Австрию, Болгарию, Словению и Турцию — в среднем на 5—15%, в зависимости от направления.

В то же время, одной из тенденций нового сезона в авиакомпании отметили увеличение т.н. провозных емкостей — туроператоры заказывают самолеты большей вместимости. Если в 2010 г. наибольший спрос наблюдался на самолеты вместимостью 150—168 пассажиров (Boeing 737-300/-400, MD-82), то в т.г. заказчики предпочитают более вместительные воздушные суда — 180—210 мест (Airbus A320—321). Благодаря этому рост объемов перевозок во время Новогодних/Рождественских праздников вырастет ориентировочно на 25—30%.

Одесситы смогут круглый год летать в Варну

Губернатор Варны Д. Симеонов считает необходимым создать круглогодичную авиалинию Одесса—Варна, увеличить товарооборот между Одесским и Варненским портами, а также построить паромную переправу Силистра (Болгария)—Рени/Измаил (Украина). Об этом шла речь в ходе его недавней встречи с одесскими властями, сообщает *Думская.net*.

В сентябре 2011 г. аэропорт "Борисполь" увеличил пассажиропоток на 17,1%

В сентябре т.г. пассажиропоток МА "Борисполь" увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 17,1% — до 857 тыс. чел. За январь—сентябрь аэропорт увеличил пассажиропоток на 20,4% — до 6,148 млн человек по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Из "Борисполя" пустят автобусы-шаттлы

Для удобства гостей чемпионата Евро-2012 от аэропорта "Борисполь" до станции метро "Бориспольская" будут курсировать специальные автобусы-шаттлы. Об этом заявил первый замначальника ГУ транспорта и связи КГГА И. Шпилевой.

Примечание. *Ранее заместитель главы Киевской городской администрации А. Голубченко говорил, что к началу проведения в Киеве Евро-2012 планируется запустить 70 автобусов, которые будут курсировать между "Борисполем" и станцией метро "Харьковская".*

"Борисполь" построит терминал для чиновников

В аэропорту "Борисполь" будет построен дополнительный терминал для представителей власти, где их будут обслуживать по льготным тарифам. Стоимость строительства — 350 млн грн.

"Зал официальных делегаций", открытие которого запланировано на 2012 г., появится у выезда из аэропорта — на улице Киевский шлях 2/1-а (в настоящее время он расположен в терминале В). Тариф за пользование залом для чиновников и народных депутатов составит около 180 грн., а прочие пассажиры, в т.ч. и транзитные, должны будут заплатить от 1100 до 1650 грн.

В новом зале прилетевшие пассажиры смогут быстро и без очередей (по облегченной схеме) пройти контроль. Кроме того, в зале будет несколько комнат для переговоров, кабинеты и зоны отдыха. Пропускная способность терминала — 150 человек в час, сообщает *Сегодня*.

"Борисполь" приобретет автомобили в лизинг

ГП "Международный аэропорт "Борисполь" объявило тендер на финансовые лизинговые услуги для предоставления 110 автомобилей в лизинг. Об этом говорится в сообщении, размещенном на сайте *Государственные закупки* 10.10.2011 г.

Срок поставок — в течение 2011—2015 гг. Конечный срок предоставления предложений — 10.11.2011 г.; в этот же день состоится открытие предложений.

Примечание. *Для создания единой службы такси к Евро-2012 "Укрзалізниця" и аэропорт "Борисполь" должны были до конца т.г. купить 500 автомобилей для предоставления услуг такси. С такой инициативой выступал вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Б. Колесников, сообщает* УНИАН.

Аэропорт "Борисполь" возьмет кредит

ГП "Международный аэропорт "Борисполь" объявило тендер на услуги по предоставлению кредита. Лимит кредитной линии — $130 млн. Срок подачи предложений — до 10.11.2011 г.; открытие предложений запланировано на этот же день. Срок предоставления кредита — в течение 2011—2012 гг., сообщает *УНИАН* со ссылкой на сайт *Государственные закупки*.

Чешско-украинская компания может стать инвестором херсонского аэропорта

Чешско-украинская компания "Чешская перспектива" (пос. Комсомольское, Донецкая область) изучает возможность инвестирования в возобновление работы инфраструктуры аэропорта "Херсон". Соответствующая предварительная договоренность была достигнута с главой Херсонской ОГА Н. Костяком в ходе инвестиционного форума "Таврийские горизонты", проходившего 23—24.09.2011 г. в Новой Каховке.

В ходе переговоров стороны договорились сформировать пакет предпроектных предложений для реализации инвестпроекта. В рамках проекта речь может идти, в частности, об инвестировании в строительство нового грузового терминала в аэропорту, реконструкции ВПП, а также закупке нового аэронавигационного оборудования. Свои инвестпредложения компания планирует передать на рассмотрение херсонских властей до декабря т.г.

В компании отметили, что все расходы, связанные с реконструкцией аэропорта, "Чешская перспектива" может взять на себя, в дальнейшем рассчитывая на соответствующую компенсацию от его владельцев — концерна "Титан" и облсовета (учредителей ООО "Аэропорт Херсон"). Как вариант рассматривается получение "Чешкой перспективой" статуса совладельца (долевого участника) ООО "Аэропорт Херсон", сообщает *Площадь Свободы*.

Строительством аэропорта "Бельбек" хотели заняться офшорные компании

Строительством севастопольского аэропорта "Бельбек" хотели заняться офшорные украинские компании. Между тем они были вычислены городскими властями. Аэропорт будет строиться исключительно за государственные деньги. Об этом в программе "Неформальный разговор" телеканала "Первый Севастопольский" сообщил заместитель председателя Севастопольской горгосадминистрации по экономике и финансовым вопросам В. Арабаджи.

По словам чиновника, привлечение к строительству аэропорта частного инвестора имеет свои слабые стороны. "Инвестор не может строить с длительной перспективой возврата своих вложений. Он связан обязательствами перед кредиторами. Инвестору надо быстро рассчитаться. Поэтому аэропорт должен начать окупать себя быстро. Государство же может позволить вкладывать на перспективу", — отметил В. Арабаджи.

Примечание. *По словам Б. Колесникова, строительство нового пассажирского терминала в аэропорту "Бельбек" начнется после чемпионата Евро-2012.*

Британское агентство займется поиском инвесторов для аэропорта Симферополя и порта Ялты

Агентство регионального развития Крыма и британская компания Investek подписали меморандум о взаимопонимании. По данным информационного управления Совета министров Крыма, подписание документа состоялось в рамках Черноморского экономического форума в Ялте.

Меморандум касается реализации инвестпроектов реконструкции международного аэропорта "Симферополь" и комплекса Ялтинского морского торгового порта. В соответствии с документом, Investek займется поиском инвесторов, готовых вложить средства в проекты, а затем координацией текущих работ. Агентство регионального развития Крыма обязуется предоставлять компании Investek всю необходимую информацию и оказывать необходимое содействие в ее деятельности.

Потребность в инвестициях для реконструкции аэропорта "Симферополь" составляет около $300 млн, порта Ялты — около $120 млн, сообщает *blackseanews*.

"Аэрофлот" переведет рейсы своих дочерних компаний в "Шереметьево"

"Шереметьево" нашло замену компании "Авианова", которая по причине банкротства прекратила совершать полеты с 10.10.2011 г. Данная компания была единственным оператором (за исключением двух рейсов в день Belavia) в терминале B ("Шереметьево-1"), обеспечивая ему более 1 млн пассажиров в год (866 тыс. человек в январе—августе т.г.). После остановки "Авиановы" в терминал B могут быть перебазированы перевозчики, которых "Аэрофлоту" передают "Ростехнологии". Также рассматривается возможность перевода в этот терминал рейсов "Донавиа" и проданной "Норникелю" авиакомпании "Нордавиа" (обе в настоящее время летают из терминала D).

Первой (30.10.2011 г.) в терминал B перебазируется из "Внуково" "Владивосток Авиа". В следующем году в терминал B из "Домодедово" перейдут "Оренбургские авиалинии" (на их базе создается чартерный перевозчик).

Справка. *В "Шереметьево" пояснили, что вопрос о переводе в терминал B этих компаний встал из-за перегруженности терминалов D, E и F, которые работают на пределе своих возможностей. В то же время источник в одной из дочерних структур "Аэрофлота" считает решение о переводе компаний в терминал B неудачным. По его словам, нахождение дочерних компаний в терминале B, который вдалеке от D, E и F, может привести к удлинению стыковок. Кроме того, терминал B обладает "отсталой инфраструктурой", сообщает* aex.ru.

Прекращение деятельности "Авиановы" не отразится на работе аэропорта "Симферополь"

Уход с рынка авиаперевозок российской компании "Авианова" существенно не отразится на работе ОАО "Международный аэропорт "Симферополь". Об этом заявил первый заместитель министра курортов и туризма Крыма А. Лиев.

По словам А. Лиева, автономия является очень популярным направлением среди более 15 российских авиакомпаний.

"Более чем полгода Крым принимает 120—150 рейсов в неделю российского направления. Экономическая конкуренция в авиаперевозках существенно стимулирует развитие туризма, т.к. дает возможность на основе конкуренции повышать качество и понижать цены", — сказал первый замминистра.

Он также напомнил, что в т.г., кроме "Авиановы", на рынок зашла low-cost компания "ВИМ-Авиа". Лоукост в московском направлении очень перспективен.

Подчеркнуто, что, несмотря на прекращение работы компании "Авианова", в крымских авиакассах имеются билеты в московском направлении на большинство рейсов, сообщает *kianews.*

Аэропорту "Львов" купят спецтехнику на 86,7 млн грн.

ГП "Дирекция по строительству объектов к Евро-2012 во Львове" намерено купить у двух компаний специализированную технику для международного аэропорта "Львов" на сумму 86,682 млн грн. В частности, по процедуре закупки у одного участника, у компании "Капавтостар" (Днепропетровск) планируется приобрести аэродромную пожарную технику на 22,399 млн грн., а у компании "Ватек" (Киев) — технику и оборудование для обслуживания пассажиров, грузов и воздушных судов на сумму 64,283 млн грн. Какое именно оборудование будет куплено, в сообщении дирекции не говорится.

ВПП МА "Харьков" готовят к сдаче в эксплуатацию

Глава Харьковской ОГА М. Добкин уверен, что взлетно-посадочная полоса Международного аэропорта "Харьков" будет сдана в эксплуатацию раньше срока — до 20.10.2011 г. Об этом он заявил в интервью изданию *Урядовый курьер.*

Губернатор в т.ч. отметил, что государство с опережением графика финансирует строительство ВПП.

В "Борисполе" внедрили автоматизированную систему передачи информации в районе аэродрома

11.10.2011 г. на аэродроме "Борисполь" Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") ввело в эксплуатацию Автоматизированную систему передачи информации в районе аэродрома (ATIS). Это стало еще одним фактором обеспечения высокого уровня безопасности полетов в украинском небе.

Система предназначена для оперативного оповещения экипажей воздушных судов, находящихся в районе аэродрома, важной метеорологической и аэронавигационной информацией. На двух частотах авиационной связи обеспечивается непрерывное циклическое вещание сообщений на русском и английском языках в автоматическом режиме, как это предусмотрено Правилами полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в классифицированном воздушном пространстве Украины. Ранее эта информация записывалась на пленку оператором ATIS (диктором).

На очереди — испытание и внедрение аналогичных систем на аэродромах "Одесса", "Симферополь", "Львов", "Днепропетровск", "Донецк" и "Киев" (Жуляны), сообщает пресс-служба "Украэроруха".

К 2015 г. правительство РФ планирует создать 12 укрупненных центров Единого аэронавигационного авиадвижения

Об этом на Авиационном саммите Россия—ЕС заявил руководитель Росавиации А. Нерадько. По его словам, создание таких центров позволит к 2025 г. полностью интегрировать Россию в мировую аэронавигационную систему.

Справка. *Авиационный саммит Россия—ЕС проходил в С.-Петербурге 12.10—13.10.2011 г. Его организаторами выступили Минтранс РФ и Еврокомиссия. Участники форума обсудили взаимодействие в области авиабезопасности, а также перспективы развития аэропортовой инфраструктуры. Также они рассмотрели такие вопросы, как отмена понятия "назначенный авиаперевозчик", возможность замены существующих двусторонних соглашений о воздушном сообщении единым соглашением с ЕС, а также обменялись мнениями по вопросам обеспечения экологически устойчивого развития воздушного транспорта и торговли квотами на выброс газов, сообщает* avia.ru.

Из аэропорта "Шереметьево" смогут летать только члены альянса Sky Team

"Аэрофлоту" удалось добиться очередных преференций от государства. Уже летом 2012 г. (после объединения аэропортов "Внуково" и "Шереметьево") перевозчик с партнерами по Sky Team может получить в свое полное распоряжение "Шереметьево". Остальные авиакомпании, которые выполняют порядка 25% рейсов из аэропорта, будут переведены во "Внуково". Таким образом, правительство пошло навстречу "Аэрофлоту", сообщает *Коммерсант.*

Справка. *В марте т.г. гендиректор "Аэрофлота" В. Савельев пожаловался премьер-министру РФ В. Путину, что "Шереметьево" сильно перегружено и это мешает авиакомпании развиваться. Топ-менеджер потребовал вывести из "Шереметьево" все авиакомпании, не входящие в группу "Аэрофлот" и альянс Sky Team.*

Примечание. *Участники рынка восприняли решение государства без энтузиазма. В авиакомпании "Трансаэро" напомнили, что в конце апреля т.г. подписали с "Шереметьево" меморандум о стратегическом сотрудничестве. По документу, перевозчик обязался ежегодно наращивать пассажиропоток из аэропорта на 10%. Обсуждать возможность перевода части рейсов во "Внуково в "Трансаэро" категорически отказываются.*

Руководство Московской области возлагает большие надежды на реконструкцию аэропорта "Домодедово"

Реконструкция и строительство пассажирских терминалов в аэропорту "Домодедово" позволит увеличить его пропускную способность к 2015 г. до 35 млн пассажиров в год. Об этом 13.10.2011 г. заявил министр транспорта Московской области П. Кацыв.

В настоящий момент аэропорт "Домодедово" внедряет план перспективного развития до 2020 г., предусматривающий строительство ВПП, дальнейшее расширение пассажирского терминала, реконструкцию эксплуатируемых объектов и строительство новых с освоением специально зарезервированной территории площадью 13 тыс. га.

По словам П. Кацыва, новая конфигурация зоны перспективного развития аэропорта позволит существенно увеличить количество взлетно-посадочных операций, сократить на 28% площадь земельного участка под развитие аэропорта и на 7% уменьшить зону акустического дискомфорта на прилегающей территории, сообщает *avia.ru.*

До 2025 г. "Аэрофлот" заплатит ЕС за квоты на выбросы парниковых газов EUR800 млн

С 2012 г. российские авиакомпании, летающие в Европу, должны будут платить за эмиссию парниковых газов. По словам гендиректора авиакомпании В. Савельева, только "Аэрофлот" заплатит в 2012 г. за выбросы EUR40 млн. Вполне вероятно, что необходимость платить эти деньги скажется на стоимости билетов. Об этом В. Савельев сообщил на авиационном саммите Россия—ЕС.

В целом к 2025 г. "Аэрофлот" выплатит Евросоюзу за квоты на выбросы парниковых газов EUR800 млн. По мнению В. Савельева, по сравнению с этой ситуацией платежи за транссибирские перелеты, которые европейские компании платят "Аэрофлоту", являются более мелкой проблемой. Тем более, что после вступления России в ВТО эти платежи будут отменены.

Примечание. *В настоящее время сумма платежей за транссибирские перелеты оценивается в $500 млн в год. Часть этих денег идет "Аэрофлоту", сообщает* avia.ru.

К ТЕМЕ:

Минтранс РФ против того, чтобы авиакомпании платили за выбросы парниковых газов

Минтранс РФ намерен законодательно запретить российским авиакомпаниям платить ЕС за эмиссию парниковых газов. По словам замминистра транспорта РФ В. Окулова, в настоящее время ведутся консультации с депутатами Госдумы, чтобы инициатива шла от них, сообщает *Эхо Москвы*.

В. Окулов напомнил, что авиационные власти 22 стран придерживаются такой же позиции. Среди них США, Канада, Индия.

Примечание. *11.10.2011 г. Совет директоров компании ОАО "Аэрофлот", рассмотрев вопрос об экологических требованиях Евросоюза, принял решение подготовить и направить в правительство РФ, Госдуму и Федеральное собрание РФ письма о необходимости срочного заявления позиции РФ относительно дискриминационного характера Европейской схемы торговли квотами на выбросы парниковых газов (EU ETS) для авиакомпаний-нерезидентов ЕС и о необходимости принятия срочных мер на государственном уровне, запрещающих российским авиакомпаниям участвовать в Европейской схеме торговли квотами на выбросы парниковых газов EU ETS до осуществления российскими авиакомпаниями первых платежей по покупке таких квот, сообщает* aex.ru.

Вильнюсский и Таллиннский аэропорты вошли в ТОП-5 по приросту количества пассажиров в Европе

В августе 2011 г. Международный вильнюсский аэропорт (MBA) занял пятое место среди европейских аэропортов по росту количества пассажиров, сообщает Международная служба аэропортов (ACI Europe). По сравнению с августом 2010 г. количество пассажиров в Вильнюсском аэропорту возросло на 26,3%. Среди аэропортов, обслуживающих до 5 млн пассажиров в год, MBA занимает четвертое место.

В исследовании ACI Europe приняли участие 166 европейских аэропортов. Наибольшего роста пассажиров по сравнению с августом 2010 г. достиг Охридский аэропорт в Македонии (93,5%). Число пассажиров Венецианского аэропорта возросло на 43,1%, Таллиннского — на 39,5%, шведского аэропорта "Скелефтеа" — на 36,2%.

В августе количество пассажиров по всей Европе возросло на 4,5%, сообщает *Балтийский курс*.

Россия предлагает Евросоюзу отменить визы для пассажиров регулярных авиарейсов

В Европарламент поступило новое предложение от депутатов Госдумы РФ об облегчении визового режима между ЕС и Россией. Речь идет об отмене виз для граждан РФ, прилетающих в страны шенгенской зоны регулярными рейсами. Авторы идеи рассчитывают, что европейцы дадут ответ уже в ноябре, сообщает *aex.ru*.

Совет директоров "Аэрофлота" одобрил сделку аренды трех воздушных судов Airbus A330-300

11.10.2011 г. состоялось очередное плановое заседание Совета директоров ОАО "Аэрофлот". Совет директоров в т.ч. одобрил сделку аренды трех воздушных судов Airbus A330-300 по схеме sale-and-leaseback у компании GE Capital Aviation Services Limited. Сумма сделки составит не более $464 млн. Самолеты поступят в парк ОАО "Аэрофлот" в феврале—апреле 2012 г.

Кроме того, Совет директоров одобрил сделку финансового лизинга трех воздушных судов Airbus A321 с компанией Vostokavia Ireland Limited. Сумма сделки составит не более $212,5 млн. Самолеты поступят в парк ОАО "Аэрофлот" в феврале и августе 2012 г.

Также было принято предложение Правления Общества об открытии представительств ОАО "Аэрофлот" в городах Хошимин (Вьетнам) и Гуанчжоу (КНР).

В России хотят обнулить пошлины на импорт самолетов вместимостью до 70 мест

Минтранс РФ внес в правительственную подкомиссию по таможенно-тарифному регулированию предложение обнулить ввозные пошлины на иностранные региональные самолеты вместимостью до 70 кресел. Об этом сообщил директор департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ В. Тасун.

По его мнению, до конца ноября должно выйти соответствующее постановление.

Справка. *О планах обнулить ввозные таможенные пошлины на турбовинтовые самолеты вместимостью до 70 кресел представители Минтранса заявляли еще в апреле т.г. Ранее Россия уже обнулила импортные пошлины на турбовинтовые и реактивные самолеты вместимостью до 50 кресел.*

В начале сентября президент РФ Д. Медведев на заседании оперативного штаба по ликвидации последствий катастрофы Як-42 под Ярославлем заявил, что безопасность пассажиров важнее интересов авиапрома РФ. По его словам, речь должна идти, в т.ч., о приобретении современных транспортных средств за рубежом, даже несмотря на большие затраты для бюджета.

По словам В. Тасуна, о необходимости обнуления пошлин на самолеты вместимостью до 70 мест 7.10.2011 г. на совещании по развитию региональных авиаперевозок в Новосибирске заявили представители авиакомпании "ЮТэйр". Речь прежде всего идет о закупках самолетов ATR-72.

В начале апреля "ЮТэйр" подписала контракт на приобретение 20 турбовинтовых самолетов ATR 72 вместимостью до 70 мест на $426 млн, сообщает *avia.ru*.

Субсидии по кредитам на импорт самолетов могут быть введены в РФ с 2012 г.

Минтранс РФ рассчитывает, что программа субсидирования процентной ставки по кредитам, которые российские авиакомпании берут на покупку иностранных региональных самолетов, начнет работать с 2012 г. Об этом 5.10.2011 г. сообщил журналистам замминистра транспорта РФ В. Окулов. Отмечено, что в отношении региональных самолетов российского производства аналогичная схема уже действует.

Справка. *Рассматривается возможность распространить на финансовый лизинг требование постановления о субсидировании лизинговой и процентной ставки по кредитам для иностранных воздушных судов так же, как и для судов российского производства. Это даст возможность авиакомпаниям взять кредит на обновление парка не под 10% (т.к. 3/4 будет субсидироваться), а примерно под 2—2,5%, сообщает* ПРАЙМ.

Авиакомпания "Уральские авиалинии" отказалась от приобретения региональных самолетов

ОАО "Авиакомпания "Уральские авиалинии" отказалось от планов по приобретению региональных самолетов. Об этом сообщил гендиректор авиакомпании С. Скуратов в С.-Петербурге на Авиационном саммите "Россия—ЕС".

По словам С. Скуратова, ранее у авиакомпании были планы по приобретению региональных самолетов ATR-42. Теперь в планах компании — расширить до конца т.г. парк воздушных судов А320 до 20 ед. (в настоящий момент авиаперевозчик эксплуатирует 17 таких самолетов).

Начиная с 2013 г. авиакомпания намерена приобрести дальнемагистральные самолеты. В настоящее

время "Уральские авиалинии" выбирают между Boeing 767 и A330.

Отвечая на вопрос журналистов о планах по перевозкам на текущий год, Сергей Скуратов сказал, что по итогам 2011 г. будет перевезено примерно 2,5 млн человек, что на 36% больше, чем год назад, сообщает *avia.ru.*

"ВАСО" начало летные испытания третьего Ан-148 для авиакомпании "Полет"

ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" ("ВАСО") приступило к испытаниям третьего самолета Ан-148-100Е, предназначенного для ЗАО "Авиакомпания "Полет". По информации авиазавода, испытания самолета планируется завершить в конце октября. Передача машины намечена на середину ноября.

Это уже одиннадцатый самолет Ан-148, собранный на предприятии, и третий из десяти машин данной модификации, которые должны быть поставлены авиакомпании "Полет".

Примечание. *Первые 2 самолета Ан-148 были переданы АК "Полет" 20.07.2011 г. и 31.08.2011 г. Предполагается, что в 2012 г. "Полет" получит еще 4 авиалайнера данного типа и 3 — в 2013 г. В настоящее время на самолетах Ан-148 "Полет" осуществляет рейсы из Воронежа в Москву и С.-Петербург. Планируется, что за счет получения новых машин данного типа в географию рейсов будут включены Египет, Германия, Испания, Италия, ОАЭ, Израиль и другие направления, сообщает* avia.ru.

SuperJet International заключила контракт стоимостью $200 млн с группой компаний Comlux

10.10.2011 г. SuperJet International (совместное предприятие компании Alenia Aeronautica, и компании "Сухой") объявила о заключении контракта с группой компаний Comlux о продаже двух самолетов Sukhoi Business Jet (SBJ) и опционе еще на два самолета. Таким образом, Comlux становится стартовым заказчиком SuperJet International новой VIP версии самолета.

Начало поставок двух самолетов SBJ запланировано на 2014 г. Стоимость контракта составляет $200 млн, включая стоимость опционов.

Справка. *Comlux является одной из ведущих инновационных групп на мировом рынке бизнес-авиации, предлагающей VIP пассажирам новые продукты, соответствующие их потребностям.*

Sukhoi Business Jet является VIP версией регионального самолета Sukhoi Superjet 100, сообщает aviaport.ru.

Компания Honeywell предоставила реактивный двигатель HTF7500E для летных испытаний на самолетах Embraer

Компания Honeywell (NYSE:HON) предоставила реактивный двигатель HTF7500E (последнюю версию двигателя из линейки HTF7000) для летных испытаний на самолетах Embraer Legacy 450 и 500.

В двигателях линейки HTF7000 Honeywell используются "зеленые" технологии сгорания SABER (Single Annular Combustor for Emissions Reduction — одиночная кольцевая камера сгорания для сокращения выбросов), которые позволяют производителям оборудования и авиаперевозчикам сократить выбросы углекислого газа, закиси азота и других несгораемых углеводородов, одновременно снижая эксплуатационные расходы.

SABER обеспечивает сокращение выбросов до 25% по сравнению с настоящими требованиями и повышает надежность двигателя. Данную технологию можно установить во время планового техобслуживания на уже эксплуатируемые двигатели, сообщает *aex.ru.*

Rolls-Royce и Pratt&Whitney создадут СП по разработке двигателей

Компания Rolls-Royce, глобальная компания по производству силовых установок, и компания Pratt&Whitney, являющаяся частью корпорации United Technologies, подписали соглашение о создании нового совместного предприятия с равным долевым участием. Целью СП станет разработка двигателей для узкофюзеляжных самолетов следующего поколения (самолеты вместимостью 120—230 пассажиров).

Новое совместное предприятие сделает ставку на турбовентиляторные двигатели с высокой степенью двухконтурности (технология Geared Turbofan™).

Кроме того, компании совместного предприятия будут вести сотрудничество по дальнейшим исследованиям в сфере силовых установок нового поколения, в том числе в части усовершенствованных редукторных двигателей, технологий "открытого ротора" и других перспективных конфигураций двигателей.

GE Aviation и Bombardier подписали соглашения об обслуживании двигателей самолетов Challenger и Global Aircraft

GE Aviation и Bombardier Aerospace объявили о подписании двух соглашений, которые будут способствовать повышению качества обслуживания самолетов и уровня доверия клиентов, использующих воздушные суда для деловых полетов, сообщает *aex.ru.*

Решения OnPointSM от компании GE обеспечивают техническое обслуживание двигателей GE CF34, установленных на самолетах Challenger, а также обслуживание самолетов Global 7000 и Global 8000. Более того, пять собственных сервисных центров компании Bombardier, которые обслуживают воздушные суда бизнес-авиации в США, стали "Авторизованными сервисными центрами GE по обслуживанию двигателей CF34 для самолетов бизнес-авиации". Оба соглашения вступают в силу с момента подписания, отметили в компании Bombardier.

Справка. *В соответствии с подписанными соглашениями, пять сервисных центров Bombardier для бизнес-авиации, расположенных в Даллассе, штат Техас, Форт-Лодердейле, штат Флорида, Хартфорде, штат Коннектикут, Тусоне, штат Аризона и Вичите, штат Канзас расширили портфель сервисных*

предложений для предоставления услуг заводского качества в сфере текущего обслуживания, а также услуг по выездному ремонту двигателей GE CF34. GE Aviation гарантирует комплексное материально-техническое обеспечение сервисных центров Bombardier, сообщает aex.ru.

Компания Bedek сосредоточит усилия на работах по конвертации самолетов Boeing 777

Компания Bedek Aviation Group, специализирующаяся на работах по модификации воздушных судов (подразделение Israel Aerospace Industries), приняла решение сосредоточить усилия на работах по конвертации самолетов Boeing 777 в грузовую версию. Также компанией рассматривается возможность конвертации самолетов Airbus A330.

Справка. *Компания Bedek, базирующаяся в Тель-Авиве в аэропорту Ben Gurion, ранее преимущественно занималась конвертацией самолетов Boeing 747-400, 767 и 737 в грузовые версии.*

В Israel Aerospace Industries отмечают, что ввод в эксплуатацию самолетов Boeing 787 и Airbus A350 (в 2013 г.) приведет к появлению на рынке подержанных 777. В это время подразделение компании будет готово предложить соответствующую конвертацию, сообщает aex.ru.

Самолеты Embraer серии Phenom получили дополнительные сертификаты

Недавно компания Embraer получила дополнительные сертификаты на самолет Phenom 300, которые позволяют осуществлять его эксплуатацию в Мексике и Индии. Также получен сертификат на самолет начального уровня Phenom 100, позволяющий осуществлять его эксплуатацию в Украине, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Являясь одним из самых быстрых самолетов в своей категории (скорость полета — до 839 км/ч) и обладая отличными взлетными характеристиками (потребная длина ВПП составляет 956 м), Phenom 300 также обладает низким уровнем эксплуатационных затрат и высоким уровнем экономичности.*

Самолет Phenom 100, сертифицированный в декабре 2008 г., может разместить на борту до 8 пассажиров и их багаж. Максимальная дальность полета этой машины составляет 2,182 тыс. км.

Компания Bombardier начинает производство самолетов Learjet 85

Компания Bombardier Aerospace сообщила о том, что ее команда, работающая над программой самолета Learjet 85, успешно завершила этап внесения изменений в конструкцию самолета, что позволит начать производство нового бизнес-джета средней размерности.

Рабочие группы в Северной Америке и Европе, ответственные за разработку и производство машины, принимают активное участие в процессе валидации производства. Ввод в эксплуатацию самолета Learjet 85 запланирован на конец 2013 г., сообщает *aex.ru.*

Завод Queretaro, Мексика, функционирует, и в настоящее время проходит процесс подтверждения готовности производства.

Авиакомпания Iberia Express начнет свою деятельность в 2012 г.

Новая дочерняя компания Iberia Express получила одобрение совета директоров головной компании International Airlines Group на начало деятельности летом 2012 г. Авиакомпания будет выполнять из Мадрида рейсы по некоторым ближне- и среднемагистральным направлениям из маршрутной сети Iberia на самолетах Airbus A320.

Изначально парк самолетов компании будет включать четыре A320, а к концу 2012 г. планируется его расширить до 13 машин, которые будут получены от компании Iberia.

Iberia Express будет иметь более низкие эксплуатационные расходы, чем убыточный ближне- и среднемагистральный бизнес компании Iberia, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала 2011 г. транзит в украинских портах вырос

По оперативным данным, в течение января—сентября т.г. в 18 морпортах переработано 83,356 млн т грузов — это на 4% больше аналогичного показателя 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Общий объем переработки транзитных грузов за 9 мес. т.г. составил 30,142 млн т — это на 26,2% больше, чем в 2010 г.

Среди лидеров по росту объемов переработки грузов по результатам 9 мес. 2011 г.: Ялтинский порт — обработано на 73,8% больше грузов, чем в январе—сентябре 2010 г.; Евпаторийский порт — рост на 42,9%; Порт "Южный" — рост на 29,1%; Николаевский порт — рост на 17,4%; Ренийский порт — рост на 12,8%; Бердянский порт — рост на 12,3%; Феодосийский порт — рост на 12%; Керченский порт — рост на 9,4%; Херсонский порт — рост на 6,2%.

Среди лидеров по росту уровня переработки транзитных грузов: Керченский порт — обработано на 182,6% больше грузов, чем в январе—сентябре 2010 г.; Порт "Южный" — на 60,5% больше; Николаевский порт — на 27,2% больше; Евпаторийский порт — на 25,2% больше; Скадовский порт — на 16,9% больше; Одесский порт — на 13,4% больше; Бердянский порт — на 13,2% больше; Белгород-Днестровский порт — на 7,1% больше; Ренийский порт — на 6,2% больше; Ильичевский порт — на 3,2% больше.

Контейнерный терминал в хлебной гавани наращивает темп

5.10.2011 г. во время обработки контейнеровоза CMA CGM MUSSET компания "Бруклин-Киев порт" перешагнула рубеж 100 тыс. TEU (1,2 млн т) контейнерных гру-

зов, переработанных с начала 2011 г., сообщает *News.port.odessa.ua*.

По словам гендиректора компании В. Пустоварова, до конца 2011 г. на терминале в Хлебной гавани будет переработано еще 20 тыс. TEU. Ежемесячно на терминал, расположенный на 42 причале, заходит 8—9 судов: 4 большегрузных (прямые сервисы из Юго-Восточной Азии) и 4—5 — фидерных.

Феодосийский МТП сократил пассажироперевозки

За период летней навигации т.г. Феодосийский морской торговый порт перевез на 30% пассажиров меньше, чем в 2010 г.

В морпорту сокращение пассажироперевозок связывают с тем, что в т.г. из-за холодной погоды период навигации начался существенно позже, чем обычно — с 15.06.2011 г., сообщают *Транспортные новости*.

Среди основных причин в порту также называют снижение туристического потока, в особенности из Беларуси и РФ. В результате порт был вынужден сократить популярные ранее экскурсионные маршруты.

Грузооборот морских портов РФ за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот морских портов РФ за 9 мес. 2011 г. увеличился на 1,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 399 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 171,8 млн т (+8,4%), в т.ч. угля — 59,4 млн т (+16,1%), грузов в контейнерах — 29,3 млн т (+22,2%), руды — 6,2 млн т (рост в 1,5 раза), тарно-штучных — 4,4 млн т (рост в 1,6 раза), рефгрузов — 3,4 млн т (+22,5%), цветных металлов — 3,1 млн т (+2,7%), металлолома — 2,7 млн т (+34,9%), сахара — 2,1 млн т (+17,6%). Объем перевалки черных металлов сократился на 14,5% — до 18,4 млн т, минудобрений — на 2,6% — до 9,3 млн т, грузов на паромах — на 1,5% — до 5,4 млн т и лесных — на 11% — до 4,6 млн т.

Объем перевалки наливных грузов составил 227,2 млн т (-3,4%), в т.ч. нефти — 146,2 млн т (-6,7%), нефтепродуктов — 79,8 млн т (+3,2%).

Экспортных грузов было перегружено 303,5 млн т (0,4%), импортных грузов — 34,1 млн т (+24,9%), транзитных — 37,7 млн т (+10,9%), каботажных — 23,6 млн т (-14,6%).

Операторы морских терминалов **Арктического бассейна** перегрузили 31,9 млн т грузов, что на 18,5% меньше, чем за 9 мес. 2010 г. Объем перевалки сухогрузов составил 16,6 млн т (+9,6%), наливных — 15,3 млн т (-36,2%). Перегрузка наливных грузов сократилась в основном в портах Мурманск (-44,4%), Варандей (-44,4%). В то же время грузооборот порта Архангельска вырос на 20,4%.

В портах **Балтийского бассейна** объем перевалки грузов увеличился на 5,3% — до 138,4 млн т, из них перегрузка сухогрузов составила 53,1 млн т (+15%), наливных — 85,3 млн т (на уровне 2010 г.). Операторы морских терминалов Большого порта Санкт-Петербург перегрузили грузов на 5,4% больше, чем в 2010 г., — до 44,9 млн т, порта Усть-Луга — в 1,9 раза — до 15,7 млн т. В то же время сократился объем перевалки грузов в портах Приморск — на 2,7%, Высоцк — на 9,4%, Калининград — на 1,2% и Выборг — на 5,5%.

Грузооборот морских портов **Черноморского бассейна** составил 127,1 млн т (-0,7%). Объем перевалки сухогрузов практически остался на уровне аналогичного периода 2010 г. и составил 44,8 млн т (+0,2%), наливных грузов — уменьшился на 1,2% — до 82,3 млн т. Снизился грузооборот порта Новороссийск (-3%) до 86,7 млн т, Кавказ (-19,5%) — до 6,2 млн т, Азов (-8,9%) — до 3,3 млн т и Ейск (-2,5%) — до 2,7 млн т. В то же время увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Ростов — на 20,1% — до 7,1 млн т, Таганрог — на 23,1% — до 2,6 млн т, Темрюк — на 34,4% — до 1,9 млн т, Туапсе — на 0,9% — до 14,1 млн т.

В **Каспийском бассейне** в морских портах было перегружено 7,4 млн т (-5,1%), из них сухогрузов — 3,8 млн т (-15,9%), наливных — 3,6 млн т (+9,7%). Грузооборот порта Махачкала вырос на 9,9% и составил 3,9 млн т, порта Астрахань — снизился на 12,9% — до 3,1 млн т.

В морских портах **Тихоокеанского бассейна** грузооборот увеличился до 94,1 млн т (+8%). Из них 53,5 млн т (+11,6%) составили сухогрузы и 40,6 млн т (+3,6%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот порты: Восточный (включая терминал в Козьмино) — на 11,3% — до 29,3 млн т, Ванино — на 11,2% — до 14,4 млн т, Владивосток — на 3,7% — до 8,8 млн т, Де-Кастри — на 25% — до 6,2 млн т и Посьет — на 23% — до 4,1 млн т. Грузооборот портов Пригородное сократился на 0,6% — до 11,9 млн т, Находка — на 7,5% — до 11,1 млн т.

Количество обработанных в порту Усть-Луга ж/д вагонов за 9 мес. 2011 г. выросло

Количество обработанных в порту Усть-Луга железнодорожных вагонов за 9 мес. 2011 г. выросло на 96% к уровню января—сентября 2010 г. — до 237,5 тыс. ед., сообщает пресс-служба ОАО "Компания Усть-Луга".

В сентябре т.г. в порту было обработано 30,780 тыс. вагонов, что превышает показатели прошлого сентября более чем в 2 раза.

Обработку подвижного состава в порту Усть-Луга осуществляет ОАО "Порт Усть-Луга транспортная компания" (дочернее общество "Компании Усть-Луга"). ОАО "ПУЛ транс" также осуществляет работу по содержанию внутрипортовой железнодорожной инфраструктуры, обслуживанию подъездных путей, принадлежащих перегрузочным комплексам порта.

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 9 мес. 2011 г. составил 11,940 млн т, что на 7% превышает суммарный грузооборот портов Хамина и Котка за аналогичный период 2010 г. Грузооборот порта за сентябрь т.г. сократился на 16,5% и составил 1,18 млн т, сообщает *Portnews.ru*.

Рост объемов экспорта с начала года составил 12,6%, объемы импорта сократились на 2,7%,

транзита — на 2,3%. Контейнерооборот порта увеличился на 22,8% — до 458,511 тыс. TEU. В январе—сентябре т.г. в порту было обработано 77,341 тыс. ед. автотранспорта (-4%). За отчетный период в порт было совершено 2508 судозаходов, в т.ч. 219 — в сентябре т.г.

Грузооборот порта Лиепая за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за 9 мес. 2011 г. вырос на 10,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,49 млн т. Объем перевалки зерновых сократился на 10% — до 867,8 тыс. т, стройматериалов вырос более чем в 2 раза — до 409,3 тыс. т, лесных грузов снизился на 23,7% — до 535,4 тыс. т, металлолома вырос на 58% — до 263,3 тыс. т, черных металлов сократился почти на 30% — до 251 тыс. т, цветных металлов вырос более чем в 2,46 раза — до 95,7 тыс. т, нефтепродуктов возрос на 19% — до 366,6 тыс. т, угля вырос в 1,8 раза — до 98,6 тыс. т, нефти снизился на 19% — до 71,9 тыс. т, химгрузов сократился на 40,3% — до 31,3 тыс. т, сообщает *Portnews.ru.*

Контейнерооборот порта вырос более чем в 2 раза — до 2,413 тыс. TEU. Объем перевалки грузов Ro-Ro вырос в 2,48 раза — до 13,232 тыс. ед. Количество судозаходов выросло на 6,8% — до 1075 ед. Количество перевезенных через порт пассажиров возросло в 2,3 раза — до 14,836 тыс. чел.

Грузооборот порта за сентябрь составил 401,4 тыс. т.

Порт Лиепая создан в 1990-е годы на месте военно-морской базы СССР. Сегодня это третий по объему грузооборота порт Латвии. Половину его оборота формируют нефтепродукты и насыпные грузы из стран СНГ, в первую очередь Беларуси. Грузооборот порта в 2010 г. сохранился на уровне прошлого года и составил 4,38 млн т.

Грузооборот порта Рига за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Рига (Латвия) за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 12,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 25,17 млн т. В т.ч. объем перевалки угля вырос на 15,3% — до 9,82 млн т, нефтепродуктов вырос на 26,6% — до 5,81 млн т, леса снизился на 10,6% — до 2,04 млн т, химгрузов возрос на 21,3% — до 1,25 млн т, руды сократился на 0,4% — до 472,9 тыс. т, древесных гранул снизился на 19,4% — до 761,3 тыс. т, стройматериалов вырос на 30,1% — до 395 тыс. т, металлолома возрос на 54% — до 415,7 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Контейнерооборот порта вырос на 20% — до 222,71 тыс. TEU. Количество перевезенных пассажиров выросло на 11,8% — до 688,26 тыс. чел., в т.ч. круизных возросло на 8,7% — до 123,218 тыс. чел.

Грузооборот терминала Ventspils Nafta за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот терминала Ventspils Nafta (Латвия) за 9 мес. 2011 г. вырос на 34% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 8,7 млн т. В т.ч. объем перевалки дизельного топлива, доставляемого по железной дороге, вырос на 62%, а через трубопровод — на 700 тыс. т. Объем перевалки нефти и нефтяных фракций, получаемых по железной дороге, вырос в 2 раза, сообщает *Portnews.ru.*

Справка. *Ventspils Nafta Terminal (порт Вентспилс, Латвия) специализируется на приеме, хранении и перевалке нефти и нефтепродуктов. 51% долей терминала принадлежит холдингу Ventspils Nafta, а 49% — компании Eurotank Holding Sarl.*

Компания Klasco за 9 месяцев увеличила грузооборот

Грузооборот литовской стивидорной компании Klasco в январе—сентябре 2011 г. увеличился на 37% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 10,1 млн т.

В 2011 г. Klasco планирует перевалить свыше 12 млн т.

Наиболее успешным для компании был 2010 г., когда было обработано 10,28 млн т грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

В течение т.г. Klasco инвестировала $10,2 млн (23,5 млн литов) в расширение зернового терминала. По данным компании, осенью подписаны новые договоры с Россией об экспорте зерна через ее терминал.

Грузооборот портов Китая за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот портов Китая за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 13,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г., достигнув почти 6,75 млрд т. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны за 9 мес. увеличился на 13,5% — до 4,6 млрд т, в речных — возрос на 13,7% — до 2,15 млрд т, сообщает *Portnews.ru.*

Контейнерооборот портов Китая за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 12,6% — до 121,17 млн TEU. В т.ч. контейнерооборот морских портов увеличился на 11,9% и составил 108,5 млн TEU.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 9 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за 9 мес. 2011 г. вырос на 0,25% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 5,88 млн TEU. Объем перевалки контейнеров за сентябрь т.г. снизился на 0,84% — до 705,62 тыс. TEU, сообщает *Portnews.ru.*

Грузооборот порта Сингапур за 9 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—сентябрь 2011 г. вырос на 6,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 401,308 млн т. Объем перевалки нефти за 3 кв. 2011 г. увеличился на 8,1% — до 142,258 млн т, сообщает *Portnews.ru.*

Контейнерооборот порта возрос на 4,8% — до 22,257 млн TEU. За сентябрь т.г. объем перевалки контейнеров возрос на 7,9% — до 2,410 млн TEU.

Количество судопроходов через Суэцкий канал за 9 мес. 2011 г. снизилось

Количество судопроходов через Суэцкий канал за январь—сентябрь 2011 г. снизилось на 1,4% в сравнении с показателем анало-

гичного периода 2010 г. — до 13,37 тыс. ед. За сентябрь т.г. количество судопроходов снизилось на 3,2% в сравнении с сентябрем 2010 г. — до 1465 ед., сообщает пресс-служба администрации канала.

Рост перевозок контейнеров по маршруту Азия—Европа за август т.г.

По итогам августа т.г. в направлении Азия—Европа перевезено 1283100 TEU, рост — 4,14% по сравнению с 1232100 TEU августа 2010 г. Из Европы на Азию перевезено 508300 TEU, рост — 11,74% по сравнению с 454900 TEU 2010 г., рост зафиксирован впервые с февраля т.г. Средний фрахтовый индекс (100 пунктов равняется среднему индексу 2008 г.) в августе составил 76 пунктов, рост — 2 пункта по сравнению с июлем. В августе 2010 г. индекс был 116 пунктов. По итогам 8 мес. 2011 г. в направлении Азия—Европа перевезено 6148900 TEU, рост — 5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., в направлении Европа—Азия перевезено 2508500 TEU, рост — 6%, сообщает *Sovfracht.info.*

"Карантинный мол" получил инвестиции на строительство

Компания "ГПК-Украина" получает $46 млн для первого этапа строительства терминала "Карантинный мол".

Примечание. *В сентябре 2010 г. на основании распоряжения КМУ от 23.12.2009 г. администрация "ОМТП" и компания-оператор контейнерного терминала "ГПК-Украина" подписали меморандум о паритетном инвестировании строительства глубоководного терминала "Карантинный мол" в Одесском МТП. В правительственном распоряжении предусмотрен срок окончания строительства первой очереди терминала — 2012 г.*

Порт начал строительство своей части, т.е. самого причала, в апреле 2010 г. На 12.10.2011 г. завершены работы по устройству котлована под причалы, в него засыпан песок. Завезено 22 тыс. т металлических труб для изготовления свай, 16 тыс. т металлического шпунта, погружено 11,9 тыс. т шпунта. Изготовлено 1272, погружено 1246 из 1302 свай. Инвестиции Одесского МТП составляют около 806 млн грн.

Ильичевский МТП — первый из украинских портов разработал и внедрил интегрированную систему менеджмента

Руководство ГП "Ильичевский морской торговый порт" совершенствует процесс управления предприятием и повышает эффективность работы. Порт находится на завершающей стадии получения сертификата соответствия интегрированной системы менеджмента (ИСМ) на основе международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, сообщает пресс-служба порта.

12.10.2011 г. группа аудиторов ГП "Научно-технический центр сертификации продукции и систем качества "СТАНКОСЕРТ" начала работу на предприятии. В ходе встречи с представителями центра и.о. начальника порта А. Григорашенко заявил: "Для предприятия, ориентированного на международных партнеров, соответствие современным стандартам — залог устойчивого развития и взаимовыгодного сотрудничества. Ильичевский МТП уже несколько лет работает над внедрением интегрированной системы менеджмента.

"Авлита" модернизирует энергообеспечение систем промышленной безопасности

Стивидорная компания "Авлита" ввела в эксплуатацию систему аварийного энергоснабжения на основе дизельной электростанции P400E5 (фирма Wilson, Великобритания). В первую очередь она предназначена для питания системы пожаротушения при отключении городских сетей. Инвестиции предприятия в данный проект составили 912 тыс. грн., сообщает пресс-служба компании.

В случае отключения электроэнергии дизельная электростанция P400E5 способна обеспечить питание пожарно-насосной станции, подающей воду к зерновому терминалу "Авлиты" и сухому доку "Морского индустриального комплекса".

В настоящее время выполнены монтажные и пусконаладочные работы, произведено испытание и ввод в эксплуатацию дизельного генератора. Следующим этапом модернизации системы независимого энергообеспечения станет ее полная автоматизация.

Royal Caribbean модернизирует порты Ялты и Севастополя

Мининфраструктуры Украины договорилось с одним из мировых лидеров в сфере морских круизов компанией Royal Caribbean о совместной модернизации пассажирских портов Ялты и Севастополя, сообщает *РБК-Украина*.

По словам вице-премьера, министра инфраструктуры Б. Колесникова, совместная рабочая группа начала работу 11.10.2011 г. В рамках совместной модернизации планируется реализовать проект по удлинению причальных стенок для того, чтобы дать портам возможность принимать туристические суда высокого класса и самых больших размеров. Министр заявил, что это позволит существенно увеличить поток туристов в Крым.

Справка. *Royal Caribbean International — американско-норвежское предприятие со штаб-квартирой в Майами. Контролирует более 25% мирового рынка океанских круизов.*

Турки требуют возврата своих инвестиций в Скадовский морпорт

Известный оператор паромных линий на маршрутах, связывающих Украину и РФ с Турцией — компания Karadeniz Ro-Ro ve Konteyner Tasimacihqi A.S. (Турция) — обратилась в Хозяйственный суд Херсонской обл. с иском против ГП "Скадовский МТП" с требованием расторжения инвестиционного договора от 2007 г. и возвращения компании $955,773 тыс., инвестированных в модернизацию паромного комплекса порта, сообщает *Pskherson.com.ua.*

Согласно документу, в апреле 2007 г. между турецкой компанией и портом был заключен инвестиционный договор, в рамках выполнения которого турецкий ин-

вестор перечислил госпредприятию в качестве аванса исковую сумму.

Примечание. *Скадовский МТП летом 2008 г. начал строительство причала № 1-а для постановки дополнительного парома для перевозки автомобилей TIR по линии "Зонгулдак—Скадовск". Генподрядчиком строительства выступало ООО "Пивденьтрансбуд" (Николаев). Прежнее руководство порта заявляло, что компания Karadeniz Ro-Ro ve Konteyner Tasimacihqi A.S. инвестировала в этот проект $2 млн. Осенью 2008 г. строительство причала было прекращено в связи с мировым экономическим кризисом.*

Мариупольский МТП выбрал компанию для техобслуживания водных объектов порта

Мариупольский МТП (Донецкая обл.) выбрал компанию "Черномортехфлот" (Одесса) для техобслуживания водных объектов порта на общую сумму 50,296 млн грн.

"Черномортехфлот" будет проводить работы для поддержания навигационных глубин на водных объектах порта в 2011—2012 гг., сообщают *Морские новости Украины.*

ВМТП до конца 2011 г. планирует обработать свыше 90 тыс. т зерновых грузов

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, входит в транспортную группу FESCO) до конца 2011 г. планирует обработать свыше 90 тыс. т зерновых грузов в экспортном и каботажном направлениях, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

В 3 кв. 2011 г. ВМТП после снятия эмбарго возобновил работу с экспортными зерновыми. В числе прочего через причалы ВМТП прошла партия гуманитарной помощи для Корейской Народно-Демократической Республики — 24,938 тыс. т продовольственной пшеницы третьего класса. За 9 мес. 2011 г. порт обработал 45,575 тыс. т зерновых грузов. В этом объеме экспорт составил 34,722 тыс. т, каботаж — 10,853 тыс. т, сообщает *Portnews.ru.*

По словам гендиректора ОАО "Владивостокский морской торговый порт" В. Корчанова, планируемый объем перевалки зерновых, включая экспортную составляющую, можно назвать беспрецедентным для дальневосточного портового комплекса за последние 10 лет. Есть основания полагать, что по мере освоения рынка стран Азиатско-Тихоокеанского региона российскими зернотрейдерами рост перевалки зерна будет продолжаться, отмечает глава предприятия.

ЕРП доставило в рамках северного завоза в 2011 г. 90% запланированных грузов

Енисейское речное пароходство (ЕРП) доставило 90% всех грузов по программе "северного завоза", сообщает пресс-служба пароходства. Общий объем перевезенного груза в навигацию-2011 в рамках госзаказа составил 191 тыс. т, что на 46% превышает показатель аналогичного периода 2010 г.

Завоз в некоторые отдаленные населенные пункты из-за низких уровней воды речникам почти не принес прибыли.

Порт Риги намерен вдвое увеличить перевалку грузов

Порт Риги планирует за 6 лет удвоить мощности, построив 4 новых терминала. Представители порта не скрывают, что расширение идет в расчете на российские грузы, на которые в настоящее время приходится около 60% его грузооборота.

Инвестиции в расширение свободного порта Риги составят EUR150 млн. Половину этой суммы латвийская сторона рассчитывает привлечь по линии ЕС, оставшуюся часть вложат частные компании, сообщает *Portnews.ru.*

Реализовывать проект будут поэтапно, строительство планируется начать уже в т.г. Кроме расширения порта, планируется перенос ряда старых терминалов, находящихся в непосредственной близости от центра Риги. Первая очередь мощностью 3 млн т грузов в год будет пущена в строй через 2 года.

Порт Риги за последние десять лет удвоил грузооборот с 15 млн до 30 млн т. По итогам 2011 г. этот показатель прогнозируется в 33—34 млн т, что на 15% больше, чем в 2010 г. Самый большой рост — на 40% — зафиксирован в контейнерных перевозках.

Таллиннский порт объявил конкурс на поиск членов правления

Совет таллиннского порта Tallinna Sadam принял решение объявить открытый конкурс на поиск членов правления порта, сообщает *LETA*.

По словам председателя совета Tallinna Sadam Нейнара Сели, совет высоко оценил работу действующего правления.

"Нынешнее правление подняло на рекордный уровень как грузооборот и пассажиропоток порта, так и экономические показатели предприятия, запустило несколько нужных инвестиционных проектов и повысило роль предприятия в обществе", — заявил Сели.

Новый конкурс проводится согласно коалиционному договору. Конкурс продлится до 26.10.2011 г.

Maersk инвестирует $115 млн в Гетеборг

Порт Гетеборг объявил победителя в тендере на приобретение контейнерного терминала Skandia, им стал APM Terminals — терминальное подразделение группы A.P. Moller-Maersk, сообщает *SeaNews*.

Концессионное соглашение между Skandia Container Terminal и Администрацией порта Гетеборг заключено на срок 25 лет. В течение ближайших 5 лет APM Terminals инвестирует в терминал $115 млн.

Инвестиции планируется направить, в числе прочего, на приобретение трех контейнерных кранов Super post-Panamax — крупнейших из существующих в мире. Предполагается также расширение железнодорожного терминала и приобретение 10 новых АКВ. Муниципалитет Гетеборга намерен направить средства, полученные от сделки с APM Terminals, на городские инфраструктурные проекты, а также на развитие порта как скандинавского грузового хаба.

Больше контейнеровозов XXL в Гамбурге

В 2010 г. порт Гамбург принял 27 контейнеровозов вместимостью свыше 12,5 тыс. TEU. В первой половине 2011 г. таких судов было уже 51, сообщает *Seanews.ru.*

Всего в 2011 г. планируется более 120 судозаходов подобных гигантов в Гамбург.

Справка. *Мегаконтейнеровозы заняты на сервисах Азия—Европа. По итогам 2010 г. грузопоток через Гамбург на этом направлении составил около 4,7 млн TEU, в т.ч. в сообщении с портами Дальнего Востока — 4,1 млн TEU.*

Сингапур предложит $1 млн за проект контейнерного порта нового поколения

В апреле 2012 г. Сингапурский морской институт (SMI) и администрация порта Сингапур (MPA) объявят конкурс Next Generation Container Port Challenge на проект контейнерного порта нового поколения с призом в размере $1 млн, сообщает *ChannelnewsAsia*.

По словам министра транспорта Луи Тук Ю, базовый проект контейнерного порта остается практически неизменным в течение десятилетий — участок земли со стеками контейнеров в окружении кранов. Однако появление современных мега-контейнеровозов требует новых технологий в области безопасности, экологичности и портовой инфраструктуры, что является особенно важным для Сингапура с его дефицитом территорий.

Инвесторы заинтересованы в строительстве ССЗ в Феодосии

Инвесторы из Сингапура проявили заинтересованность в строительстве в Феодосии судостроительного завода. Об этом сообщил феодосийский городской голова А. Бартенев.

А. Бартенев заявил, что в течение 2 месяцев он будет рассматривать это предложение, обсудит его с руководством судостроительного завода "Море" и озвучит принятое решение, сообщает *Транспортный бизнес.*

Порт Кланг построит третий контейнерный терминал

Малайзийский порт Кланг Тех Ким Пухас, согласно заявлению руководителя администрации порта, получил разрешение на строительство третьего контейнерного терминала в 2012 г., сообщает *Port Strategy*.

В соответствии с прогнозами, существующие терминалы Northport и Westport к 2016 г. перестанут справляться с растущим контейнерооборотом.

Обращение акций николаевской судостроительной верфи "Меридиан" остановлено

Госкомиссия по ценным бумагам и фондовому рынку (ГКЦБФР) Украины остановила обращение акций ЗАО "Николаевская судостроительная верфь "Меридиан" в связи с процедурой ликвидации предприятия, сообщает *Nikvesti.com.*

Соответствующее решение комиссия приняла 9.08.2011 г.

Справка. *Судостроительная верфь "Меридиан" предназначена для серийной постройки судов шириной до 16,6 м.*

Примечание. *Хозяйственный суд Николаевской области 14.09.2010 г. признал ЗАО "Николаевская судостроительная верфь "Меридиан" банкротом.*

"Волжское пароходство" приняло в эксплуатацию сухогруз

ОАО "Волжское пароходство" приняло в эксплуатацию шестое сухогрузное судно проекта RSD44 дедвейтом в реке около 5540 т "Волга макс" класса "Капитан Кадомцев", построенное на Окской судоверфи, сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Сухогрузы RSD 44 предназначены для перевозки навалочных, генгрузов и контейнеров. Постепенно они заменят суда предыдущей серии "Волго-Дон". Новые суда превосходят своих предшественников по производственной эффективности, экологичности, экономичности и комфортабельности.

Грузоподъемность судов проекта RSD 44 составляет 5,5 тыс. т, что на 10% больше, чем сухогрузов "Волго-Дон". При этом габаритная высота новых судов почти вдвое ниже и составляет всего 8 м. Это позволяет им проходить под мостами С.-Петербурга и Ростова без их разводки, что сокращает время доставки грузов. Эксплуатация судов предусматривается также по Волго-Донскому судоходному каналу (ВДСК), Волго-Балтийскому каналу, в Азовском море до порта Кавказ и в Финском заливе.

Qingshan Shipyard спустила на воду балкер FESCO Stavropol

Верфь Qingshan Shipyard (КНР) спустила на воду последнее, четвертое судно из серии балкеров для транспортной группы FESCO, сообщает пресс-служба российской компании.

FESCO Stavropol имеет дедвейт 57 тыс. т, длину 189,99 м, ширину 32,26 м, высоту борта 18 м и осадку 12,8 м. Объем 5 трюмов судна составляет 71,5 куб. м. Балкер будет оснащен 4 электрогидравлическими кранами грузоподъемностью 30 т каждый.

Судно строится по обновленным правилам прочности балкеров CSR.

Wartsila оборудует СПГ-двигателями 2 американских офшорных судна

Wartsila оборудует двигателями, работающими на 2 видах топлива, в т.ч. на сжиженном природном газе (СПГ), 2 новейших офшорных морских судна, принадлежащие Harvey Gulf International Marine. Суда в течение 2 лет будут работать в Мексиканском заливе, сообщает *Portnews.ru.*

Контракт был заключен в октябре 2011 г. Сумма сделки не уточняется. Условия договора предусматривают возможность поставки силовых установок для следующих судов.

Лоцманы ГП "Дельта-лоцман" выполнили нестандартную швартовку балкера

11.10.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" выполнили очередную уникальную швартовку

балкера Taskent к причалу № 13 Одесского МТП. Судно (длина — 248,8 м, ширина — 32,25 м, порт приписки — Стамбул) в балласте прибыло для загрузки железорудным концентратом из г. Риеки (Хорватия), сообщает *Delta-Pilot.ua*.

Лоцманскую проводку судна в порт и швартовку к причалу осуществил старший лоцман ПЛС "Одесса" А. Шадрин, информационное обеспечение лоцманской проводки выполнил лоцман-оператор ПРДС "Одесса" В. Крутоголов.

Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг "Совкомфлота" на уровне BBB-

Международное рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента крупнейшей российской судоходной компании ОАО "Совкомфлот" на уровне BBB- и исключило рейтинг из списка на пересмотр с возможным понижением, прогноз по рейтингу — "негативный", сообщает пресс-служба агентства.

Fitch также исключило из списка на понижение рейтинг облигаций структуры "Совкомфлота", компании SCF Capital Limited (SCF Capital). Ценные бумаги выпущены под гарантии судоходной компании. Рейтинг ценных бумаг подтвержден на уровне BBB-.

Рейтинги компании были внесены в список на возможное понижение в конце сентября т.г. Пересмотр, как сообщало Fitch, должен был продолжаться до завершения оценки дополнительных подробностей программы компании по увеличению капитальных затрат в течение ближайших нескольких лет. При этом пересмотр мог включать и дополнительные факторы, отмечали эксперты рейтингового агентства.

Maersk может отказаться от продажи облигаций

Компания A.P. Moeller-Maersk может отказаться от продажи облигаций в 2011 г. из-за снижения спроса инвесторов на фоне мрачных перспектив восстановления судоходного рынка, сообщает *Bloomberg*.

Maersk, впервые выпустив облигации в 2009 г., планировала продавать ценные бумаги на ежегодной основе с целью предоставления инвесторам бумаг с различными сроками погашения. Последняя продажа состоялась в ноябре 2010 г., когда компания получила $678 млн от выпуска семилетних облигаций.

Teekay купил Maersk LNG

12.10.2011 г. A.P. Moller-Maersk подписала соглашение с покупателями своего LNG-подразделения. Maersk LNG приобретают Teekay LNG Operating LLC и Marubeni Corporation. Цена сделки — $1,402 млрд, сообщает пресс-служба перевозчика.

Оставаясь в составе группы, Maersk LNG не имеет достаточно ресурсов и возможностей, чтобы оказывать существенное влияние на развитие отрасли. Поскольку этот бизнес не относится к ключевым сегментам A.P. Moller-Maersk, и инвестиции в него не планируются, представляется логичным, что Maersk LNG выиграет от смены владельца.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—сентябре 2011 г. украинские железные дороги увеличили перевозку грузов

По данным Госслужбы статистики Украины, Донецкая железная дорога в январе—сентябре 2011 г. увеличила перевозки грузов на 8,3% по сравнению аналогичным периодом 2010 г. — до 112,936 млн т. В т.ч. перевозки каменного угля составили 62,423 млн т, черных металлов — 12,664 млн т, что, соответственно, на 6,9% и на 15,6% больше, чем за январь—сентябрь 2010 г. Южная железная дорога в январе—сентябре 2011 г. увеличила перевозки грузов на 4,9% по сравнению с январем—сентябрем 2010 г. — до 21,331 млн т. Перевозки железной и марганцевой руды составили 7,425 млн т (на 6,1% больше, чем в январе—сентябре 2010 г.), стройматериалов — 4,732 млн т (+28,7%), нефти и нефтепродуктов — 2,765 млн т (-12,1%).

Приднепровская железная дорога в январе—сентябре 2011 г. увеличила перевозки грузов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,2% — до 86,088 млн т. В т.ч. перевозки железной и марганцевой руды составили 47,843 млн т (+6,4%), каменного угля — 10,518 млн т (+1,4%).

Юго-Западная железная дорога в январе—сентябре 2011 г. увеличила перевозки грузов на 15% по сравнению с январем—сентябрем 2010 г. — до 24,496 млн т. В т.ч. перевозка строительных материалов составила 14,419 млн т (+14,8%).

Львовская железная дорога в январе—сентябре 2011 г. увеличила перевозки грузов на 13,3% по сравнению с январем—сентябрем 2010 г. — до 16,768 млн т. В т.ч. перевозка строительных материалов составила 6,955 млн т (+11,1%), каменного угля — 1,683 млн т (-5,7%).

Одесская железная дорога в январе—сентябре 2011 г. увеличила перевозки грузов на 14,7% по сравнению с январем—сентябрем 2010 г. — до 22,832 млн т. В т.ч. перевозки стройматериалов составили 5,931 млн т (+17,9%), зерна и продуктов перемола — 2,972 млн (+10,2%), каменного угля — 2,257 млн т (+97,6%), хим- и минудобрений — 2,043 млн т (+34,3%).

Экспресс международного сообщения Киев—Москва — образцовый поезд в категории экспрессов

Поезд № 1/2 Киев—Москва является самым быстрым в международном сообщении: его маршрутная скорость составляет около 100 км/ч, а максимально допустимая — 140 км/ч. Благодаря упрощению погранично-таможенных процедур и повышению маршрутной скорости нахождение пассажиров в пути удалось уменьшить на 1

час. Сейчас время в пути следования составляет: в направлении Москвы — 8 ч. 26 мин., в направлении Киева 8 ч. 42 мин. По сравнению со "Столичным экспрессом" поезда № 3/4 и № 5/6 Киев—Москва имеют существенную разницу во времени. Так, поезда № 3/4 в Москву курсируют 12 ч. 8 мин., обратно — 13 ч. 24 мин., поезда № 5/6 — 12 ч. 43 мин. и 12 ч. 25 мин. соответственно.

"Укрзалізниця" совместно с ОАО "РЖД" работает над упрощением погранично-таможенного контроля для пассажиров поездов № 3/4, № 5/6 Киев—Москва и № 20/19 Харьков—Москва. На указанные поезда планируется распространить опыт упрощенной процедуры контроля при пересечении границы по принципу, который действует при курсировании поезда № 1/2 Киев—Москва.

Для ускорения поездов Киев—Москва и Харьков—Москва проводятся заседания российско-украинской группы, также "Укрзалізниця" и ЮЖД проводят работу с Госпогранслужбой, ГТСУ и Харьковским погранотрядом и таможней по внедрению упрощения контрольных процедур на начальной и конечной станции Харьков-Пассажирский поезда № 20/19 Харьков—Москва.

Примечание. *Об упрощении погранично-таможенного контроля при курсировании поездов Киев—Москва и Харьков—Москва говорится в актуализированном Плане мероприятий по реализации Концепции интеграции транспортных систем Украины и РФ на 2011—2014 гг., который 28.09.2011 г. подписали в Одессе вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников и министр транспорта РФ Игорь Левитин.*

Железные дороги Украины открывают возможности для осуществления туристических поездок

Накануне зимнего сезона туристических поездок к горнолыжным курортам и другим местам зимнего отдыха, путешествий во время Новогодних и Рождественских праздников, зимних каникул "Укрзалізниця" предлагает туркомпаниям оформлять заказы на перевозки групп туристов, заказ отдельных вагонов различных типов (СВ, купе, плацкарт, вагон-салон, вагон-автомобилевоз) или формирование специальных туристических поездов.

При заказе отдельных вагонов для перевозки туристов путешествие осуществляется по существующему маршруту пассажирского поезда, в состав которого включаются заказанные вагоны. Если же по заказу туркомпании формируется отдельный поезд, то маршрут его следования, время отправления, остановки в пути и их длительность определяются заказчиком, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Примечание. *Каждая из шести железных дорог имеет возможность формировать состав турпоезда от 12 до 18 вагонов. Осуществить коллективную поездку возможно, оформив групповое путешествие по адресу: г. Киев, бул. Т. Шевченко, 38, касса № 38.*

В 2011 г. "Укрзалізниця" обустроит 102 пассажирские платформы

В т.г. "Укрзалізниця" капитально отремонтирует 102 низкие пассажирские платформы на сумму 27,3 млн грн. На перегонах, где запланировано повышение скорости движения поездов до 160 км/ч, предусмотрено выполнение работ по расширению существующих платформ, обустройство специальных площадок, т.н. "ниш", в которых пассажиры должны находится в момент пропуска ускоренных поездов. Всего запланировано обустроить такими "нишами" 86 платформ; на начало октября уже выполнено обустройство 15 платформ, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" планирует сократить количество поездов, а также их остановок

Для оптимизации графика поездов и сокращения эксплуатационных затрат в 2012 г. "Укрзалізниця" намерена сократить количество поездов на 25% (со 160 до 121 пары), а также уменьшить количество станций, на которых останавливаются пассажирские поезда. Планируется снять 30 ночных маршрутов, а количество дневных увеличить — с 18 до 22.

Рассматривается возможность сокращения 75 круглогодичных маршрутов, в частности поездов № 79/80, № 165/166 и № 167/168 следования Днепропетровск—Киев, № 120/119 Донецк—Киев, № 88/87 Луганск—Киев, № 338/337 Донецк—Москва, № 161/162 и 163/164 Харьков—Киев, № 169/170, 98/97, 360/359 Киев—Львов, № 623/624 Киев—Каменец-Подольский; № 4/3 Киев—Москва; № 13/14 Ужгород—Харьков, а также № 396/395 Одесса—Киев.

Примечание. *Пока речь не идет об окончательной отмене маршрутов, возможно, эти составы сохранятся для пиковых сезонных перевозок. В настоящее время активно развиваются другие виды транспортного сообщения между городами — автобусы, маршрутные такси.*

По данным "Укрзалізниці", наименее эффективно используется подвижной состав на Приднепровской и Одесской железных дорогах. Поэтому предлагается изменить маршрут 13 пассажирских составов, отменив 1686 остановок, в частности на маршрутах № 37/38 Донецк—Киев, № 72/71 Запорожье—Киев, № 76/75 Кривой Рог—Киев, № 12/11 Киев—Симферополь, № 106/105 Одесса—Киев, № 43/44 Ивано-Франковск—Киев.

Сокращение времени стоянки позволит высвободить 55 составов (774 вагона) и увеличить среднюю скорость пассажирских поездов до 55,6 км/ч (в настоящее время — 55 км/ч), сообщает *novosti-n.mk.ua.*

За 9 месяцев Донецкая железная дорога получила убытков от пассажирских перевозок на 252 млн грн.

С начала 2011 г. поездами формирования Донецкой железной дороги перевезено свыше 8 млн пассажиров в дальнем сообщении. Убытки от перевозок за этот период превысили 252,1 млн грн., что на 27,6 млн грн. больше, чем за соответствующий период 2010 г.

По сообщению пресс-службы ДЖД, отсутствие рентабельности, в первую очередь, обусловлено низкой себестоимостью перевозок, которая включает в себя низкие социально-ориентированные

тарифы, постоянный рост цен на продукцию, закупаемую железной дорогой, а также недополучением компенсаций за перевозку льготных категорий населения. Так, за 9 месяцев 2011 г. Донецкой железной дорогой перевезено в дальнем сообщении льготных категорий граждан на сумму 17,3 млн грн. Компенсации получено лишь 4,2 млн грн., которая составляет 24% от суммы предоставленных услуг, сообщает *ЛИГА*.

Донецкая железная дорога не прекращает программы по оздоровлению подвижного состава

В течение 9 месяцев т.г. в вагонных депо ДЖД отремонтировано 5902 грузовых вагона парка "Укрзалізниці", в частности 701 крытый вагон, 4828 полувагонов, 129 универсальных платформ и др. Кроме того, оздоровлено деповским ремонтом 3712 вагонов, находящихся в собственности промышленных предприятий; капитально отремонтировано 215 таких вагонов.

Также за 9 месяцев т.г. в условиях депо разными видами ремонта оздоровлено 513 пассажирских вагонов, в т.ч. деповским — 348 ед., капитальным — 165 ед. На заводах капитально отремонтировано 20 пассажирских вагонов.

Для обеспечения безопасности движения поездов, повышения технической надежности подвижного состава на дороге проводится плановый ремонт парка локомотивов. За 9 месяцев 2011 г. текущим деповским ремонтом (ТР-3 — самым сложным) было оздоровлено 15 маневровых тепловозов, 15 грузовых тепловозов, 12 электровозов. Капитально отремонтированы в условиях заводов 10 электровозов и 5 маневровых тепловозов, сообщает пресс-служба ДЖД.

Препятствия на таможнях сдерживают развитие контейнерного поезда "Викинг"

Контейнерный поезд "Викинг", который 8 лет назад соединил Клайпеду и порт Ильичевск, должен был оживить грузооборот, однако пока он курсирует слишком редко. В 2010 г. из Клайпеды в Украину были доставлены 1042 контейнера, а из Украины в Клайпеду — ни одного. В 1 полугодии т.г. из Клайпеды в Украину прибыли 165 контейнеров, а из Украины в Клайпеду — 122, отмечает газета *Lietuvos rytas*.

По словам и.о. начальника Одесского порта Ю. Васькова, грузоперевозчиков отпугивают сложные процедуры пересечения границы, разница в законах Украины и ЕС. В частности, учитывая то, что Одессу и Клайпеду разделяет 1700 км, поезд должен преодолевать это расстояние за двое суток, однако из-за препятствий на таможнях время поезда в пути значительно увеличивается.

По словам грузоперевозчиков, на границе поезд задерживается на 4 часа, в портах — столько же. В действительности же эти процедуры не должны длиться более получаса.

Примечание. *В 2010 г. "Викинг" перевез между Беларусью и Украиной 41,8 тыс. контейнеров, а в 1 полугодии т.г. — 31,3 тыс. контейнеров, сообщает* РЖД-Партнер.

Компания LDz Cargo в январе—сентябре увеличила грузоперевозки на 17%

В январе—сентябре 2011 г. компания LDz Cargo (дочерняя компания латвийского железнодорожного предприятия Latvijas dzelzceļš (LDz)) увеличила грузоперевозки на 16,9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 43,18 млн т.

Больше всего за отчетный период было перевезено импортных грузов — 35,14 млн т (+12,4% к соответствующему периоду 2010 г.), в т.ч. через припортовые станции — 32,5 млн т (+13,2%).

Экспортные перевозки в январе—сентябре составили 3,5 млн т (+49,9%), в т.ч. через припортовые станции — 2,15 млн т (в 2 раза больше).

На долю сухопутных перевозок пришлось 3,69 млн т (+58,6%), внутренних — 839 тыс. т (-15,8%).

В сентябре LDz Cargo перевезла 4,3 млн т (+7,1 к уровню сентября 2010 г.).

В прошлом году компания транспортировала 49,16 млн т (-8,4%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Lietuvos geležinkeliai и Hupac Group будут развивать грузовые перевозки через Шяштокай

Литовская железнодорожная компания Lietuvos gele inkeliai (Литовские железные дороги) и логистическая компания Hupac Group договорились развивать грузовые перевозки через Шяштокай на границе Литвы и Польши.

В частности, 10.10.2011 г. руководство Lietuvos geležinkeliai подписало договоры об экспедировании и предоставлении других услуг с компанией Intermodal Express (дочерней компанией Hupac Intermodal, которая входит в Hupac Group).

Справка. *Intermodal Express предоставляет транспортные услуги для железных дорог колеи 1520 мм. Одной из них является проект контейнерного поезда, который курсировал бы через ж/д вокзал Шяштокай.*

Hupac Group — международная компания логистики, транспорта и железных дорог, которая эксплуатирует 5,5 тыс. ж/д вагонов. Ее годовой оборот в 2009 г. составил EUR319 млн, сообщает Балтийский курс.

Rail Baltica — проект государственной важности

Железнодорожный проект Rail Baltica признан в Литве проектом государственной важности. Как отметили депутаты Сейма, "единая европейская транспортная система — это будущее Литвы".

БЖД завершила первую очередь реконструкции станции Ситница

Белорусская железная дорога проводит масштабную работу по развитию станции Ситница. Завершение первой очереди реконструкции станции позволит увеличить ее среднесуточные мощности погрузки до 900 вагонов в сутки (в настоящее время — 650).

В ходе первой очереди в т.ч. были построены два новых пути — главный и приемоотправочный, переустроены стрелочные горловины, сети связи и электроснабжения. Вторую очередь реконструкции планируется завершить в 2013 г. Она предусматривает укладку еще

пяти сортировочно-отправочных путей, строительство станции микропроцессорной централизации (МПЦ), административно-бытового корпуса и др.

Справка. *Станция Ситница — одна из крупнейших на Белорусской железной дороге. Основное направление работы станции Ситница — погрузка гранитного щебня.*

"Евросиб-Терминал-Новосибирск" поставил абсолютный рекорд в обработке контейнеров

"Евросиб-Терминал-Новосибирск" поставил абсолютный рекорд за прошлый и текущий годы в обработке контейнеров. По сообщению пресс-службы компании, в сентябре 2011 г. на терминале было переработано 6245 контейнеров, что в 2,5—3 раза превышает показатели февраля и января — 2084 ед. и 2545 ед. соответственно.

Таких рекордных показателей удалось добиться в т.ч. благодаря развитию инфраструктуры терминала в 2010—2011 гг.

Справка. *В сентябре 2011 г. новосибирский терминал существенно расширил свои возможности в обработке контейнеров, открыв новую контейнерную площадку с укрепленным гравийным покрытием. Общая площадь новой площадки, соединенной с основной бетонной площадкой терминала, составляет 4040 кв. м.*

С открытием дополнительного фронта выгрузки возросла емкость хранения порожних контейнеров. В настоящий момент вместимость площадки составляет 436 TEU, после окончательного завершения работ по укреплению ее краев вместимость будет доведена до 576 TEU.

"Евросиб-Терминал-Новосибирск" — один из крупнейших терминально-логистических комплексов Сибири. Совокупная мощность терминала по обработке контейнерных грузов составляет 80 тыс. TEU в год.

Перевозки черных металлов по сети "РЖД" в январе—сентябре возросли

Перевозки черных металлов по сети ОАО "РЖД" в январе—сентябре 2011 г. возросли на 6,4% к аналогичному периоду прошлого года — до 69,122 млн т. При этом внутренние перевозки чермета по РФ увеличились к аналогичному периоду прошлого года на 10,7%, — до 39,732 млн т, международные — на 1,1% — до 29,39 млн т (в т.ч. перевозки через порты снизились на 5,8% — до 17,372 млн т, через погранпереходы — возросли на 13% — до 12,018 млн т).

Перевозка импорта возросла на 45,7% — до 6,186 млн т, экспорта — сократилась на 6,7% — до 22,026 млн т, а транзитные перевозки составили 1,178 млн т.

Крупнейшие металлургические предприятия, в числе которых ОАО "Магнитогорский металлургический комбинат", ОАО "Новолипецкий металлургический комбинат", ОАО "Северсталь", ОАО "Западно-Сибирский металлургический комбинат" (ЗСМК), ОАО "Нижнетагильский металлургический комбинат" (НТМК), ОАО "Новокузнецкий металлургический комбинат" (НКМК, НТМК и ЗСМК входят в Evraz Group), ОАО "Челябинский металлургический комбинат" (ЧМК, входит в группу "Мечел"), ОАО "Уральская сталь" и ОАО "Оскольский электрометаллургический комбинат" (входят в ХК "Металлоинвест"), за 9 месяцев года нарастили перевозки на 3% в годовом сопоставлении — до 37,679 млн т. На долю этих 9 предприятий пришлось 54,5% от общего объема перевозок данного вида продукции, сообщает *РЖД-Партнер.*

Казахстан хочет добиться снижения тарифов на перевозку зерна по железной дороге на Дальний Восток

Казахстан поставит перед Таможенным союзом вопрос о снижении тарифа на перевозку зерна по железной дороге на Дальний Восток РФ. Об этом 10.10.2011 г. заявил председатель комитета мажилиса (нижняя палата) по аграрным вопросам Р. Мадинов. Он, в частности, отметил, что Казахстан — единственная страна, входящая в десятку ведущих экспортеров зерна, не имеющая выхода к морю. В то же время, "вся мировая торговля зерном осуществляется по морю".

По словам Р. Мадинова, тарифы на поставку зерна по железной дороге на Дальний Восток очень высоки, поэтому их необходимо снизить в 2 раза.

В свою очередь министр сельского хозяйства республики А. Мамытбеков сообщил, что тарифы по транзиту зерна в рамках Таможенного союза "скоро будут выровнены", сообщает *РЖД-Партнер.*

Тарифы на перевозки угля по железной дороге с начала 2012 г. возрастут на 15%

Тарифы на перевозки угля по железной дороге с начала 2012 г. возрастут на 15% (хотя средний рост железнодорожного тарифа составит в будущем году 6%). По словам руководителя ФСТ РФ С. Новикова, это связано с отменой части исключительных тарифов по соглашениям о создании Таможенного союза (на перевозки ряда грузов, в т.ч. и угля, они будут отменены в 2012 г., оставшиеся — с начала 2013 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Казахские железнодорожники обсудили с немецкими коллегами вопросы совершенствования контейнерных перевозок

Делегация АО "НК "Казакстан темир жолы" во главе с вице-президентом по логистике Е. Искалиевым посетила с рабочим визитом Германию. Цель визита — обмен опытом в области логистики. В ходе поездки состоялась встреча в Берлине с руководством компаний Deutsche Bahn AG, DB Schenker Rail и DB International. В рабочем порядке планировалось обсудить возможность заключения меморандума о взаимопонимании в сфере развития транспортной логистики между компанией Deutsche Bahn AG и АО "НК "Казакстан темир жолы".

Также делегация "КТЖ" приняла участие в совместном с немецкими коллегами семинаре, обсудив вопросы совершенствования контейнерных перевозок из Китая в Германию. Было рассмотрено 4 ключевых вопроса: увеличение скорости движения контейнерного поезда Чунцин—Дуйсбург, сокращение времени перевозки гру-

зов, обеспечение сохранности перевозок и снижение их стоимости. По итогам стороны выработали единое соглашение о мерах по совершенствованию работы поезда. На данный момент результаты визита пресс-служба "КТЖ" еще не обнародовала.

Примечание. *Выбор компании Deutsche Bahn в качестве образцового партнера "КТЖ" обусловлено тем, что компания занимает лидирующие позиции по грузовым железнодорожным перевозкам в Европе, 1 место по протяженности железных дорог и сухопутным перевозкам всеми видами транспорта.*

В 2011 г. АО "НК "КТЖ" совместно с Deutsche Bahn было пропущено 14 контейнерных поездов Чуньцин—Дуйсбург из Китая в Европу.

Казахское предприятие получит первый прямой кредит от Эксим-банка

30.09.2011 г. Экспортно-импортный банк США одобрил выделение $425 млн в виде прямого кредита для АО "Локомотив", дочерней компании АО "НК "Казакстан темир жолы". Средства предназначены для покупки 196 локомотивов серии Evolution, собранных на заводе "Локомотив курастыру зауыты" в г. Астане из комплектующих компании General Electric.

Указанная сделка является крупнейшей для НК "КТЖ". Данный вид кредитования был впервые одобрен Экспортно-импортным банком США в Республике Казахстан.

Кредит предоставлен под фиксированную ставку CIRR. По состоянию на 1.10.2011 г. ставка CIRR установлена на уровне 2,63%, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Ситуация с простоем вагонов на сети "РЖД" несколько улучшилась

По состоянию на 18:00 9.10.2011 г. на железнодорожных путях общего пользования более 3 суток простаивал 1581 выгруженный, но неотправленный вагон рабочего парка, в т.ч. 1006 полувагонов, 341 цистерна, 234 крытых.

В целом за неделю (3.10—9.10.2011 г.) ситуация несколько улучшилась. Неделей ранее общее число простаивающих вагонов было на 202 ед. больше.

Наибольшее количество порожних полувагонов простаивает на путях общего пользования Южно-Уральской (151 ед.), Свердловской (161 ед.) и Западно-Сибирской (156 ед.) железных дорог, сообщает *Гудок*.

"ВГК" с начала 2011 г. продлила срок службы более 10% передаваемых ей вагонов

С начала 2011 г. ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК") продлила срок службы более 10% парка передаваемых ей вагонов. В январе—августе "ВГК" планово отремонтировала порядка 44 тыс. вагонов, в т.ч. более 24 тыс. — с продлением срока службы.

Справка. *"Вторая грузовая компания" создана в ходе реформы железнодорожного транспорта в РФ в качестве 100%-ной дочерней компании "РЖД". В общей сложности перевозчик передаст оператору 156,4 тыс. вагонов (в целом "Вторая грузовая компания" будет оперировать 180,1 тыс. вагонов, включая 23,7 тыс. вагонов, находящихся в лизинге у "РЖД" на условиях субаренды).*

В 2012 г. "ВГК" планирует провести плановые виды ремонта более 100 тыс. вагонов.

С учетом большого износа передаваемых ей вагонов компания организует собственное ремонтное производство в арендованном вагонном депо Смычка (г. Нижний Тагил, Свердловская обл.). Ожидается что к середине 2012 г. депо выйдет на проектную ремонтную мощность около 4 тыс. полувагонов в год, сообщает РЖД-Партнер.

"РЖД" получат в аренду полувагоны "ПГК" и "ВГК"

До 1.11.2011 г. ОАО "РЖД" должно получить в аренду полувагоны ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") и ОАО "Вторая грузовая компания" ("ВГК"). Вагоны будут предоставляться грузоотправителям на условиях инвентарного парка (эта позиция является консолидированной позицией грузоотправителей, "РЖД" и частных операторов). Перевозки грузов будут регулироваться по государственным тарифам, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *"ВГК" начала хозяйственную деятельность в 2010 г. Общий объем вагонного парка в оперировании "ВГК" к концу 2011 г. составит порядка 180 тыс. вагонов. Основным видом деятельности "ВГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг.*

По данным информированного источника, "ВГК" передаст свои вагоны "РЖД" "до решения вопроса создания эффективной модели управления парком в условиях множественности, а "ПГК" — до момента перехода права собственности акций этой компании к новому собственнику.

Примечание. *Федеральная антимонопольная служба России в середине сентября сообщила о возбуждении дела против "РЖД" и двух ее грузовых дочерних компаний — "ПГК" и "ВГК". Ведомство заподозрило компании в необоснованном непредоставлении клиентам подвижного состава и завышении стоимости железнодорожных перевозок. Проблема состоит в том, что по закону ОАО "РЖД" обязано по требованию принимать грузы к перевозке по гостарифам, однако почти все вагоны уже переданы "ПГК" и "ВГК", а аренда вагонов у частных операторов возможна только по более высоким рыночным ставкам.*

24.09.2011 г. компания направила телеграмму премьер-министру РФ В. Путину с просьбой поручить причастным ведомствам ускорить принятие нормативно-правовых актов для нормализации ситуации на рынке грузовых железнодорожных перевозок. "РЖД" заявили о необходимости обязать частных операторов подвижного состава, наряду с государственными, предоставлять по требованию принадлежащие им грузовые вагоны, а также осуществить дерегулирование вагонной составляющей в тарифе на перевозку грузов в вагонах перевозчика.

UCL Holding намерен частично финансировать сделку по "ПГК" за счет привлеченных средств

UCL Holding планирует частично финансировать сделку по покупке ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") за счет привлеченных средств. В настоящее время

ведутся переговоры с банками о финансировании сделки.

По словам владельца UCL Holding В. Лисина, он пока не внес 5 млрд руб. залога для участия в аукционе по "ПГК", но в ближайшие дни это будет сделано, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Справка. *Аукцион по продаже 75% минус 2 акции "ПГК" пройдет 28.10.2011 г., начальная цена пакета составит 125,375 млрд руб. Основными претендентами на актив являются "Трансойл", "Нефтетранссервис", а также "Независимая транспортная компания", принадлежащая В. Лисину. Об интересе к "ПГК" также заявляла группа "Сумма".*

Из числа претендентов на "ПГК" выбыл Globaltrans в связи с неопределенностью на мировых финансовых рынках.

Глава "РЖД" предлагает не продавать блокирующий пакет "ТрансКонтейнера"

Несмотря на то, что Минэкономразвития рекомендовало правительству продать все принадлежащие "РЖД" акции ОАО "ТрансКонтейнер", глава "РЖД" В. Якунин выступил против подобного решения. В. Якунин мотивирует это тем, что компания намерена реализовать "трансгосударственный проект" развития транзитных контейнерных перевозок, который позволит увеличить их объем к 2020 г. на 1 млн TEU в год (до 2,1 млн TEU). При этом "РЖД" только в 2012—2015 гг. смогут получить дополнительно 12 млрд руб. доходов. Для реализации этого плана, по мнению В. Якунина, необходима четко регламентированная система корпоративных отношений между "РЖД" и "ТрансКонтейнером" как крупнейшим контейнерным железнодорожным оператором. В то же время представители частных компаний на состоявшемся в конце сентября заседании в Минэкономразвития, хоть и выразили готовность купить контрольный пакет оператора, "заинтересованности в развитии совместно с "РЖД" транзитного потенциала России не подтвердили". Поэтому необходимо продавать не все акции "ТрансКонтейнера", принадлежащие "РЖД", а оставить в собственности железнодорожной монополии как минимум блокирующий пакет на среднесрочную перспективу.

Справка. *"ТрансКонтейнер" эксплуатирует около 25500 платформ. Имеет собственную сеть железнодорожных терминалов на 46 железнодорожных станциях в России — от С.-Петербурга до Владивостока — и управляет одним терминалом в Словакии. "РЖД" принадлежит 50% плюс одна акция "ТрансКонтейнера", группе FESCO — 12,5%, около 9% — ЕБРР, доверительному управляющему резервами НПФ "Благосостояние" — 5,2%.*

Примечание. *Ранее совет директоров "РЖД" одобрил продажу 25% минус одна акция "ТрансКонтейнера" в 2011 г. О своем интересе участвовать в аукционе по продаже акций "ТрансКонтейнера" заявляли UCLH, группа "Сумма", крупнейший частный железнодорожный оператор Globaltrans и FESCO.*

К ТЕМЕ:

ING Groep увеличила свою долю в "ТрансКонтейнере"

Голландская финансовая группа ING Groep N.V. приобрела 1,22% акций ОАО "ТрансКонтейнер", доведя долю в компании до 5,04%, говорится в материалах "ТрансКонтейнера".

FESCO планирует SPO в случае покупки "ТрансКонтейнера"

Транспортная группа FESCO в случае покупки контрольного пакета акций ОАО "ТрансКонтейнер" может весной 2013 г. провести SPO для возврата средств, затраченных на приобретение контейнерного оператора. Об этом 10.10.2011 г. сообщил президент FESCO С. Генералов.

По его словам, после того, как FESCO купит "ТрансКонтейнер", компании будут интегрированы. "Идея — добиться каких-то быстрых эффектов, и потом объединенную компанию выводить на рынок под тем же брендом FESCO, те же акции, но когда уже "ТрансКонтейнер" внутри", — отметил С. Генералов.

Приватизация "Трансителекома" в 2012 г. маловероятна

Проводить приватизацию ЗАО "Трансителеком" ("ТТК") — дочерней компании ОАО "РЖД", не стоит до улучшения конъюнктуры на рынках капитала. Такое мнение высказал старший вице-президент "РЖД" В. Михайлов в кулуарах форума "Россия зовет!". По словам В. Михайлова, продажа пакета "ТТК" вряд ли состоится в 2012 г.

Примечание. *В марте 2010 г. "РЖД" разослали инвестбанкам предложение рассмотреть возможность участия в продаже пакета акций "ТТК" в ходе IPO либо частного размещения. Обсуждался также вариант продажи оператора стратегическому инвестору. Однако в конце 2010 г. президент "РЖД" В. Якунин заявил, что "Трансителеком" может быть частично приватизирован не ранее 2012 г. При этом было отмечено, что продажа акций "ТТК" состоится, но "РЖД" сначала должны довести компанию "до нормального состояния". Кроме того, В. Якунин подчеркнул, что речь о продаже 100% "Трансителекома" не идет.*

Справка. *ЗАО "Компания Трансителеком" на 100% принадлежит "РЖД". Группа обслуживает предприятия материнской компании, оказывает услуги на межоператорском и корпоративном рынках, а также физическим лицам. "ТТК" управляет волоконно-оптической сетью связи протяженностью более 53 тыс. км и пропускной способностью до 190 Гбит/с.*

Трубная транспортная компания увеличила вагонный парк до 11,7 тыс. ед.

ООО "Трубная транспортная компания" (входит в группу RailGarant) по итогам III квартала 2011 г. увеличило вагонный парк до 11,7 тыс. ед.

По сообщению пресс-службы компании, основной прирост пришелся на цементовозы. Их число увеличилось в 1,5 раза — до 1320 вагонов. На 37% возрос парк платформ, численность которых в парке ТТК достигла 1,5 тыс. ед.

Отмечено, что увеличение парка платформ и цементовозов связано, прежде всего, с развитием контейнерных перевозок компании и нехваткой на рынке специализированных вагонов для перевозки цемента при растущих объемах его производства. При этом парк компании по-прежнему остается сбалансированным с точки зрения со-

отношения долей универсального и специализированного подвижного состава. Порядка 60% приходится на универсальные вагоны и 40% — на специализированные, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Азовмаш" в январе—сентябре увеличил выпуск вагонов в 1,3 раза

В январе—сентябре 2011 г. ОАО "Азовмаш" увеличило выпуск вагонов в 1,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 11,6 тыс. ед. Наиболее высокими темпами предприятие нарастило выпуск полувагонов. Объем выпуска этой продукции за 9 месяцев т.г. возрос в 2,9 раза — до 3,489 тыс. ед.

Реализация заводом вагоностроительной продукции за отчетный период возросла в 1,9 раза и составила 6,5 млрд грн. (около $0,8 млрд). Показатель составил свыше 94% объема реализации всего предшествующего года, сообщает *РЖД-Партнер.*

Киевский электровагоноремонтный завод привлек у Экспресс-банка кредит

Киевский электровагоноремонтный завод им. Январского восстания 1918 г. привлек у входящего в группу средних Экспресс-банка (Киев) кредит в форме овердрафта с лимитом 8 млн грн. Срок поставки кредита — октябрь 2011—декабрь 2012 г. Стоимость договора составляет 1,08 млн грн. (без НДС). Соответствующий договор подписан 6.10.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

ОАО "Киевский электровагоноремонтный завод" специализируется на ремонте электросекций ЭР9, ЭР1, 2, 2Р, 2Т и колесных пар к ним, изготавливает запчасти к железнодорожной технике и занимается капитально-восстановительным ремонтом электросекций ЭР1. 100% акций завода принадлежат государству, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Стейс" договорился с "Укрзализнычпостачем" о поставке кабельно-проводниковой продукции

Компания "Стейс" (Киев) договорилась с государственным предприятием материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзализнычпостач" о поставке кабельно-проводниковой продукции на сумму 115,573 млн грн. до 2012 г. Об этом говорится в сообщении "Укрзализнычпостача".

Соответствующий договор был подписан 4.10.2011 г. по результатам тендера, в котором победила "Стейс".

Примечание. *В феврале "Стейс" договорилась с "Укрзализнычпостачем" о поставке кабельно-проводниковой продукции на 123 млн грн., а в мае — на 787,491 млн грн.*

Справка. *"Укрзализнычпостач" осуществляет комплексное обеспечение железных дорог, предприятий и организаций запасными частями ко всем видам подвижного состава ж/д транспорта, обеспечивает технологическим и электротехническим оборудованием.*

Весной 2012 г. появится новый поезд Трускавец—Киев

По словам главы Львовской ОГА М. Цымбалюка, реконструкция железнодорожного полотна Львов—Киев будет завершена весной 2012 г. Дополнительно идет реконструкция железной дороги, которая соединяет Львовскую область с Закарпатской.

Также М. Цымбалюк отметил, что следующей весной будут запущены 2 поезда, сообщением Трускавец—Киев, сообщает *РБК.*

Грузия продолжит работы на своем участке транспортного коридора Баку—Тбилиси—Карс

Объем средств, выделенных на проводимые на территории Грузии работы в рамках проекта железной дороги Баку—Тбилиси—Карс, до конца года будет доведен до $400 млн. Об этом заявил заместитель председателя ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Г. Назиров.

По его словам, работы в Турции и Грузии уже завершены, однако в самой Грузии они продолжатся.

Единая сеть железных дорог свяжет арабские страны Персидского залива в 2019 г.

Об этом сообщили представители министерств коммуникаций стран Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива на совещании в Абу-Даби.

По словам замминистра коммуникаций Кувейта Абдель Мухсен аль-Мазиди, Кувейт уже подписал контракт на сумму 2 млн динаров ($9 млн) с международной консалтинговой фирмой, которая за 16 месяцев подготовит подробное исследование участия эмирата в общем проекте.

Справка. *Дорога протянется от Кувейта почти до границы с Йеменом. Каждая страна будет строить свой отрезок на собственной территории. Затем все участки дороги соединят в единую сеть.*

Одновременно в Кувейте будет возводиться метро, строительство которого планируется завершить в 2017 г.

Иран расширяет сотрудничество с Туркменистаном и Казахстаном в области железнодорожного транспорта

Гендиректор компании "Иранские железные дороги" (ИЖД) А.С. Мохаммади во время встречи с министром железнодорожного транспорта Туркменистана Д. Мухамметгулыевым высказался за расширение сотрудничества между Ираном, Туркменистаном и Казахстаном в области железнодорожного транспорта в рамках международного транспортного коридора (МТК) "Север—Юг".

А.С. Мохаммади в т.ч. подчеркнул необходимость расширения транзитных перевозок между Ираном и странами СНГ, а также то, что транзитные перевозки принесут Ирану, Туркменистану и Казахстану значительные доходы.

По мнению главы ИЖД, значительным транзитным потенциалом обладает железнодорожная станция в Серахсе. Через эту станцию в рамках экспортно-импортных поставок между Ираном и Туркменистаном может перевозиться до 7 млн т грузов в год, сообщает *iran.ru.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и РФ сняли ограничения по пунктам назначения перелетов на территории обоих государств

В соответствии с достигнутыми договоренностями в рамках 10-го заседания подкомиссии по вопросам транспорта Комитета по экономическому сотрудничеству российско-украинской межгосударственной комиссии, состоявшегося 27—28.09.2011 г. в г. Одессе, стороны договорились о полном снятии ограничений по пунктам назначения на территориях обоих государств, а также по частоте полетов и количеству назначенных авиаперевозчиков на всех договорных линиях, кроме Киев—Москва и Одесса—Москва, сообщает *wing.com.ua* со ссылкой на пресс-службу Росавиации.

Сингапурских инвесторов привлекут к строительству морского терминала сжиженного газа

Советник Президента Украины, руководитель Главного управления по вопросам международных отношений Администрации Президента А. Гончарук принял Специального посланника Сингапура в Украине, посла Тони Сиддики. Во время встречи стороны обсудили вопрос привлечения сингапурских инвесторов к перестройке судостроительной отрасли и портовой инфраструктуры Украины, а также созданию "LNG терминала — морского терминала по приему сжиженного газа", сообщают *Морские новости Украины*.

Особое внимание было сосредоточено на реализации договоренностей, достигнутых во время государственного визита Президента Украины В. Януковича в Республику Сингапур 27—29 марта 2011 г. Собеседники отметили активизацию двустороннего сотрудничества, а также очертили круг вопросов, требующих дополнительной проработки со стороны причастных учреждений и организаций обеих стран.

Страны Евросоюза перейдут на единые правила дорожного движения

Страны Европейского союза до 2020 г. примут новые единые правила дорожного движения с целью уменьшения смертности в ДТП и обеспечения дорожной безопасности в ЕС. Об этом сообщает пресс-служба Европарламента. "Более 35 тыс. человек погибло в результате ДТП на дорогах Евросоюза в 2009 г. Показатель смертности упал более чем на 33% с 2001 г., но ЕС хочет вдвое сократить его к 2020 г.", — заявил депутат Европарламента Дитер-Лебрехт Кох, чей доклад о европейской системе обеспечения безопасности дорожного движения на 2011—2020 гг. будет обсуждаться на пленарном заседании.

Всего планируется принять 103 меры по обеспечению дорожной безопасности, в том числе унифицировать правила дорожного движения и дорожные знаки, стандарты пригодности к эксплуатации дорог и лимит на наличие алкоголя в крови водителей, а также ввести единое для всей Европы ограничение скорости до 30 км/ч в населенных пунктах.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Регистрация земельных участков

Указ от 5.10.2011 г. № 965

"О внесении изменения в Положение о Государственном агентстве земельных ресурсов"

Указ вступает в силу с 1.01.2012 г.

Задача Госземресурсов сформулирована как госрегистрация земельных участков и ограничений в их использовании.

Справка. *Ранее соответствующая задача Госземресурсов определялась как госрегистрация участков, госрегистрация права собственности, права пользования участками, права постоянного их использования, договоров аренды, права пользования для сельхозпотребностей, права застройки.*

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в Правила дорожного движения

Постановление от 26.09.2011 г. № 1029

"О внесении изменений в Правила дорожного движения"

Владелец автомобиля или лицо, управляющее им на законных основаниях, может **передавать управление другому лицу**, имеющему водительские права соответствующей категории. Одновременно этому лицу передаются регистрационные документы на автомобиль.

По требованию работника ГАИ водитель **предъявляет** ему документы для проверки (ранее было установлено, что водитель передает документы).

Водитель должен дать гаишнику возможность провести с использованием спецприборов проверку техсостояния автомобиля, подлежащего обязательному техконтролю.

Запрещено управлять автомобилем, если **номерные знаки** не соответствуют стандартам, закреплены не в установленном месте, закрыты другими предметами или загрязнены, в результате чего символы на них неразличимы с расстояния 20 м, не освещены (в темное время суток или в условиях недостаточной видимости).

Дополнены требования, при соблюдении которых материалы о ДТП могут быть **переданы страховщику без участия работника ГАИ**. В т.ч.: водители должны быть согласны относительно обстоятельств ДТП; у них должны отсутствовать признаки алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарств, снижающих внимание и реакцию.

В Правила введена классификация транспортных средств. В т.ч. установлена **необходимость получения прав на управление мопедами**. Под мопедом подразумевается двухколесное транспортное средство с двигателем до 50 куб. см или электродвигателем до 4 кВт. Обучение вождению мопеда разрешено с 14 лет, вождение — с 16. Водитель мопеда и пассажиры, которых он перевозит, должны быть в застегнутых мотошлемах. Для мопедов скорость движения вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах, отмеченных знаком 5.47, ограничена 60 км/ч.

Водитель должен снизить скорость при приближении к автомобилю с включенным световым сигналом и специальным звуковым сигналом (или без включенного звукового сигнала), который стоит не только на проезжей части, но и **на обочине**, и при подаче регулировщиком сигнала остановиться.

Перечень случаев, когда **запрещен обгон**, дополнен обгоном 2-колесных транспортных средств.

Отменен запрет на буксирование прицепов автобусами.

Отменены положения относительно обязательного закрепления на ветровом стекле талона техосмотра.

Предварительный документальный контроль ввозимых товаров

Постановление от 5.10.2011 г. № 1030

"Некоторые вопросы осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины"

Вступает в силу через 2 месяца со дня опубликования.

Утвержден Порядок осуществления предварительного документального контроля (ПДК) как формы проведения таможнями различных видов госконтроля (санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного, экологического и контроля за перемещением культурных ценностей) товаров, ввозимых в Украину, в т.ч. с целью транзита.

Подробнее см. блок "Таможня".

Перечень товаров для государственного и предварительного документального контроля

Постановление от 5.10.2011 г. № 1031

"Некоторые вопросы осуществления государственного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины"

Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Утвержден **перечень** товаров, подлежащих госконтролю (в т.ч. в форме предварительного документального контроля (ПДК)) при перемещении через границу.

Подробнее см. блок "Таможня".

Сводный финансовый план железных дорог на 2011 г.

Распоряжение от 10.10.2011 г. № 983-р

"Об утверждении сводного финансового плана железных дорог Украины на 2011 год"

Утвержден сводный финансовый план железных дорог Украины на 2011 г.

Сводный финплан железных дорог Украины на 2011 г., утвержденный расп. КМУ от 23.02.2011 г. № 141, утратил силу.

Корректировка плана капитальных инвестиций железных дорог Украины осуществляется с целью решения стратегических задач "Укрзалізниці" по внедрению скоростного движения и подготовке инфраструктуры железнодорожного транспорта к проведению финальной части Евро-2012, увеличению пропускной способности железнодорожных направлений.

Принятие нормативно-правового акта позволит железным дорогам Украины осуществлять свою деятельность в пределах утвержденного финансового плана на 2011 г. и удовлетворить спрос на качественные услуги по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом, выполнить обязательства страны по подготовке проведения финальной части Евро-2012 по футболу согласно требованиям УЕФА, повысить уровень экологической и пожарной безопасности, охраны труда, соблюдения санитарных и других норм.

Переименование международного пункта пропуска Крым—Кубань

Распоряжение от 12.10.2011 г. № 999-р

"Об одобрении проекта Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о внесении изменения в Соглашение между правительством Украины и правительством Российской Федерации о пунктах пропуска через государственную границу между Украиной и Российской Федерацией от 8 февраля 1995 года, измененной Протоколом между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации от 22 декабря 2006 г."

Одобрен проект Соглашения (в форме обмена нотами) между КМУ и правительством РФ о внесении изменения в Соглашение между правительствами Украины и РФ о пунктах пропуска через госграницу между Украиной и РФ от 8.02.1995 г., измененной Протоколом от 22.12.2006 г.

Одобренный проект соглашения предусматривает внесение изменений в Соглашение между правительствами Украины и России о пунктах пропуска через госграницу в части, касающейся переименования международного пункта пропуска Крым—Кубань в международный пункт пропуска Крым—Кавказ.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Налогообложение доходов физлиц и арест имущества

Письмо от 25.06.2011 г. № 31-08310-06-29/16281

О критериях различения резидентов и нерезидентов в целях налогообложения

Критериями резидента в т.ч. являются: наличие места постоянного жительства в Украине (при наличии места жительства также в иностранном государстве); центр жизненных интересов в Украине (при наличии места постоянного жительства также в иностранном государстве); нахождение в Украине не менее 183 дней в течение года (если центр жизненных интересов невозможно определить).

Достаточным (но не исключительным) условием определения центра жизненных интересов является место постоянного жительства членов семьи или регистрация в качестве хозсубъекта.

При невозможности определить резидентский статус с использованием предыдущих положений критерием является гражданство Украины. Если гражданин Украины имеет также гражданство другой страны, он не имеет права на зачет налогов, уплаченных за рубежом.

Достаточным основанием для определения лица в качестве резидента является самостоятельное определение основного местожительства в Украине или регистрация в качестве самозанятого лица.

Выданный иностранцу вид на постоянное жительство в Украине является только разрешением на постоянное жительство и не подтверждает факт постоянного жительства в Украине, соответственно не может быть документом, свидетельствующим о резидентском статусе налогоплательщика. Налоговый кодекс не содержит норм относительно необходимости получения иностранцами от налоговых органов документов, подтверждающих статус резидента Украины.

Об освобождении имущества от административного ареста

Решение относительно освобождения имущества от административного ареста принимается налоговым органом. Если решение принято в отношении ареста, признанного судом обоснованным, налоговый орган уведомляет о своем решении соответствующий суд не позднее следующего рабочего дня. Повторное наложение административного ареста по основаниям наложения первого ареста не разрешается.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Документы Минздрава для таможенного оформления

Приказ от 22.09.2011 г. № 607

"Об определении кодов товаров согласно УКТВЭД, на которые выдаются документы Министерства здравоохранения Украины, необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.10.2011 г. под № 1153/19891)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждены коды товаров согласно УКТВЭД, на которые выдаются документы Минздрава, необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров.

Соответствующий перечень имеется в распоряжении редакции.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Добровольная уплата единого взноса и штрафы за нарушение законодательства

Постановление Правления от 19.09.2011 г. № 26-1
"Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"
(Зарегистрировано в Минюсте 4.10.2011 г. под № 1143/19881)

Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Физлица-предприниматели, избравшие упрощенную систему налогообложения, освобождаются от уплаты единого взноса, если они являются пенсионерами по возрасту или инвалидами и получают пенсию или соцпомощь. Такие лица могут быть плательщиками единого взноса исключительно добровольно.

При применении штрафов за неуплату (неперечисление) или несвоевременную уплату (несвоевременное перечисление) единого взноса в размере 10% принимается одно решение после уплаты (погашения) в полном объеме недоимки отдельно за каждый базовый период независимо от количества случаев уплаты за указанный период.

База для начисления единого социального взноса

Письмо от 10.08.2011 г. № 16534/03-20
"Относительно начисления ЕСВ на роялти и арендную плату"

На суммы выплат физлицам по договорам роялти и по договорам найма (аренды) единый социальный взнос **не начисляется**.

Письмо от 26.08.2011 г. № 17928/03-20
"Относительно начисления ЕСВ на суммы страховых взносов"

Взносы по договорам долгосрочного страхования принадлежат к фонду оплаты труда как выплаты социального характера в денежной и натуральной форме. Поэтому они **являются базой для начисления** единого взноса.

Финсанкции при уплате единого социального взноса на ненадлежащий счет

Письмо от 6.09.2011 г. № 18726/03-2
"Относительно применения финансовых санкций в случае уплаты ЕСВ на ненадлежащий счет"

При уплате сумм единого социального взноса на ненадлежащие счета применение финсанкций является правомерным.

Справка. *Ошибочно уплаченные на ненадлежащий счет суммы ЕСВ и/или финсанкций перечисляются на соответствующий счет по заявлению плательщика не позднее следующего рабочего дня после поступления заявления.*

За неуплату или несвоевременную уплату (перечисление) ЕСВ налагается штраф в размере 10%. На недоимку начисляется пеня в размере 0,1% за каждый день просрочки платежа до дня фактической уплаты (перечисления). Днем уплаты считается день списания банком или Госказначейством суммы платежа со счета плательщика независимо от времени зачисления на счет Пенсионного фонда. Механизм перечисления на надлежащий счет установлен пост. Правл. ПФ от 27.09.2010 г. № 21-1.

ГТСУ

Сертификаты при импорте товаров из Армении

Письмо от 6.10.2011 г. № 11.1/2-16/13905-ЕП
"Об образцах бланков сертификатов о происхождении товара формы СТ-1"

ТПП Армении уведомила, что на товары, поставляемые в Украину из Армении на условиях свободной торговли, до окончания 2011 г. будут выдаваться сертификаты СТ-1 на старых образцах бланков (утверждены решением Экономического совета СНГ от 3.12.2004 г.).

Оформление накладных CMR, заполненных в Грузии

Письмо от 5.10.2011 г. № 11.1/7-12.2/13865-ЕП
"О накладной CMR Грузии"

Согласно сообщению Службы доходов Минфина Грузии, в связи с переходом к применению электронных средств обмена информацией, накладные CMR, заполненные в Грузии, не будут иметь таможенных печатей, штампов и подписей, если этого не требует экономический оператор.

ГНСУ

Освобождение от НДС при транзите грузов

Письмо от 20.09.2011 г. № 246/7/15-3417-01
"Об обложении НДС услуг при транзите грузов"

В целях освобождения от НДС услуг по транзиту пассажиров и грузов через Украину одной из сторон договора о предоставлении услуг должен быть **собственник груза** (получатель транзитных услуг). Услуги, предоставляемые сторонними организациями и на основании отдельных договоров предприятию, осуществляющему транзитную перевозку, не освобождаются от НДС.

Справка. *Транзитные перевозки пассажиров и грузов освобождаются от НДС в соответствии с п. 197.8 Налогового кодекса.*

Аннулирование регистрации плательщика НДС

Письмо от 30.09.2011 г. № 1918/7/15-3317
"О методических рекомендациях относительно проведения процедуры аннулирования регистрации лица как плательщика НДС"

Аннулирование регистрации осуществляется, если в Едином госреестре юрлиц и физлиц-предпринимателей (ЕГР) есть запись об:

— отсутствии юрлица или физлица по местонахождению (месту жительства);

— отсутствии подтверждения сведений о юрлице.

Порядок внесения записей

Эти записи вносятся по инициативе госрегистратора или налогового органа.

Если юрлицо не подает в установленный срок регистрационную карточку (подается ежегодно в течение месяца, следующего за датой госрегистрации, начиная со следующего года), или же если налоговый орган уведомляет госрегистратора об отсутствии юрлица по местонахождению, госрегистратор в течение 5 рабочих дней направляет юрлицу заказным письмом уведомление о необходимости представления карточки.

Если юрлицо в течение месяца не предоставляет карточку, госрегистратор вносит в ЕГР запись об отсутствии подтверждения сведений о юрлице. Если госрегистратору возвращено заказное письмо, он вносит запись об отсутствии юрлица по местонахождению.

Орган госрегистрации не позднее следующего рабочего дня после внесения записей в ЕГР передает налоговому органу сообщения и сведения из регистрационной карточки.

Механизм внесения в ЕГР записи об отсутствии физлица-предпринимателя по месту жительства законодательно не определен.

Порядок направления госрегистратору сообщения налогового органа об отсутствии юрлица по местонахождению

При выявлении отсутствия налогоплательщика по местонахождению (месту жительства) составляется акт проверки местонахождения и проводится работа по выяснению фактического местонахождения налогоплательщика, ответственных и связанных лиц. При невозможности вручения налогоплательщику документа в связи с его отсутствием по местонахождению вместо акта оформляется справка о невозможности вручения документа с указанием причин. Замена акта справкой не проводится, если другими правовыми актами предусмотрено составление акта. Акт или справка не составляются, если в ЕГР внесена запись об отсутствии налогоплательщика по местонахождению.

Относительно налогоплательщика, по которому обнаружено отсутствие по местонахождению и не выяснено фактическое местонахождение, подразделение налогового органа передает в налоговую милицию запрос. Налоговая милиция не позднее 10 календарных дней письменно уведомляет инициатора запроса о проведенной работе и предоставляет копию уведомления подразделению регистрации и учета налогоплательщиков. Подразделение регистрации и учета не позднее следующего рабочего дня предоставляет руководителю (замруководителя) налогового органа предложения по изменению состояния налогоплательщика.

Если по результатам мероприятий налоговой милиции подтверждено отсутствие лица по местонахождению или установлено, что фактическое местонахождение не соответствует зарегистрированному, вносится предложение о целесообразности/нецелесообразности направления госрегистратору сообщения об отсутствии юрлица по местонахождению. Решение о направлении сообщения принимается руководителем (замруководителя) налогового органа.

Порядок аннулирования регистрации юрлица как плательщика НДС

После получения от госрегистратора сведений о внесении в ЕГР записи об отсутствии юрлица по местонахождению или об отсутствии подтверждения сведений о юрлице в течение одного дня готовится проект решения об аннулировании регистрации плательщика НДС. Проект передается в комиссию по аннулированию.

Наличие в ЕГР записи об отсутствии юрлица по местонахождению является основанием для судебного решения о **прекращении юрлица**. В течение 10 дней подразделения налогового органа готовят выводы о целесообразности подачи иска.

Налогообложение страховых премий, уплачиваемых нерезидентам

Письмо от 30.09.2011 г. № 2793/6/15-1415

"Относительно налогообложения доходов с источником их происхождения из Украины в виде страховых премий"

К доходам нерезидента в виде страховых платежей применяется порядок налогообложения, предусмотренный п. 160.6 Налогового кодекса.

Справка. *Согласно данному пункту, резиденты, осуществляющие страховые платежи в пользу нерезидентов, обязаны заключать договоры страхования (перестрахования) со страховщикми, имеющими рейтинг финансовой надежности.*

ГОСАРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Документы о праве на землю при заполнении декларации о начале строительных работ

Письмо от 29.09.2011 г. № 40-17-3019

"Относительно заполнения декларации о начале выполнения строительных работ при реконструкции или капитальном ремонте квартир (помещений) в многоэтажном доме (по вопросам права собственности или пользования земельным участком)"

При заполнении деклараций о начале выполнения подготовительных и строительных работ по реконструкции или капремонту объектов государственной и коммунальной собственности и помещения в многоэтажном доме без изменения геометрических размеров таких объектов раздел декларации с информацией относительно земельного участка и документа, удостоверяющего право собственности или пользования им, **не заполняется**.

НБУ

Санкции за несоблюдение законодательства о валютообменных операциях

Письмо от 7.10.2011 г. № 28-211/4027-11798

"Об организации осуществления операций с наличной иностранной валютой"

Письмом указывается на обязанность банков соблюдать законодательство о банковской тайне, к которой относятся информация и документы, полученные в процессе обслуживания клиентов.

Также банкам рекомендовано на копиях удостоверяющих личность документов, на основании которых осуществлялись валютообменные операции, проставлять штамп пункта обмена валюты или кассы банка (финучреждения), через которые осуществлялся обмен валют.

Идентификация клиентов банков

Письмо 10.10.2011 г. № 48-104/2020-11974

Банки могут обеспечивать выполнение требования относительно идентификации клиентов путем направления в установленные НБУ сроки клиентам сообщений с приглашением в учреждение банка с целью их идентификации. У банков должны сохраняться документальные подтверждения направления таких сообщений.

При невыполнении требований в установленные сроки банки должны осуществлять эти действия и после их завершения.

Справка. *Согласно Пост. НБУ от 31.01.2011 г. № 22, банки должны осуществить идентификацию высокорисковых клиентов в течение 2 мес. после вступления постановления в силу, остальных — в течение 6 мес. Постановление вступило в силу 22.04.2011 г.*

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОСПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Установление режима в пунктах пропуска через госграницу

Приказ от 29.08.2011 г. № 627

"Об утверждении Порядка действий должностных лиц органов охраны государственной границы Государственной пограничной службы Украины относительно установления режима в пунктах пропуска через государственную границу, осуществления контроля за его соблюдением, а также организации и обеспечения взаимодействия и координации контрольных органов и служб, которые осуществляют разные виды контроля или принимают участие в обеспечении режима в пунктах пропуска через государственную границу"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.09.2011 г. под № 1117/19855)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок **разработан с целью** обеспечения пограничного контроля и реализации положений законодательства Украины относительно:

— установления режима в пунктах пропуска (пунктах контроля) через госграницу и контроля за его соблюдением;

— взаимодействия с контрольными органами и службами во время осуществления пограничного контроля и пропуска через госграницу лиц, транспортных средств и грузов;

— координации деятельности контрольных органов и служб, которые осуществляют разные виды контроля относительно лиц, транспортных средств, грузов (товаров), перемещаемых через госграницу или принимающих участие в обеспечении режима в пунктах пропуска.

Порядком установлены:

— требования к установлению режима в пунктах пропуска и осуществлению контроля за его соблюдением (режим в пунктах пропуска для международного и межгосударственного сообщения устанавливается по согласованию с начальником таможни и руководителем предприятия, на территории которого размещен пункт пропуска через госграницу, в местных пунктах пропуска — по согласованию с руководителем органа местного самоуправления);

— особенности установления режима и осуществления контроля за его соблюдением в пунктах пропуска для автомобильного сообщения (в т.ч. порядок предоставления разрешения на въезд в пункт пропуска, права беспрепятственного пребывания в пунктах пропуска по делам службы, въезда в пункт пропуска по пропускам);

— особенности установления режима и осуществления контроля за его соблюдением в пунктах пропуска для воздушного сообщения (в аэропортах (на аэродромах), открытых для международного воздушного сообщения, контроль за пропускным и внутренним объектовым режимом, доступом лиц к контролируемым зонам, состоянием ограждения, а также охрана воздушных судов, сопровождение пассажиров и защита их объектов возлагаются на службу авиабезопасности);

— особенности установления режима и осуществления контроля за его соблюдением в пунктах пропуска для морского сообщения (режимные меры на территории морских портов устанавливаются начальниками портов и указываются в обязательных постановлениях по порту);

— особенности установления режима и осуществления контроля за его соблюдением в пунктах пропуска для железнодорожного сообщения (режим в пункте пропуска определяется и устанавливается начальником органа охраны госграницы по согласованию с руководителем таможни и начальником железнодорожной станции (вокзала));

— особенности установления режима и осуществления контроля за его соблюдением в случае осуществления пограничного контроля вне пунктов пропуска;

— особенности установления режима и осуществления контроля за его соблюдением в случае осуществления общего пограничного контроля;

— порядок организации и обеспечения взаимодействия с контрольными органами и службами во время осуществления пропуска через госграницу лиц, транспортных средств и грузов;

— порядок координации деятельности контрольных органов и служб, осуществляющих разные виды контроля и принимающих участие в обеспечении режима в пунктах пропуска через госграницу.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКИЙ ГОРСОВЕТ

Продажа земли в Киеве

Решение от 13.09.2011 г. № 8/6224

"О внесении изменений в Порядок продажи земельных участков в городе Киеве, утвержденный решением Киевского городского совета от 19.07.2005 г. № 810/3385"

Порядок регламентирует продажу земли на неконкурентных основах.

Порядок дополнен рядом новых понятий, в т.ч. **"кадастровое дело"**. Оно формируется на основании заявлений заинтересованных лиц о продаже участка и поданных ими документов. Также оно содержит разрешение горсовета на разработку проекта землеотвода и проведение экспертной денежной оценки, проект землеотвода, копию договора об оплате авансового взноса, отчет об оценке участка, согласие КМУ на продажу земли и др. документы, связанные с подготовкой участка к продаже.

Кроме того, в Порядок внесены положения о деятельности **госадминистратора разрешительного центра**, через которого заинтересованные лица подают в мэрию все документы, а также который выдает этим лицам принятые решения.

Также внесены изменения в **технологию** получения разрешений и других решений горсовета.

Заявления для получения разрешения на разработку проекта землеотвода и/или проведение экспертной денежной оценки участка заинтересованные лица подают госадминистратору по форме, установленной КМУ.

К заявлению прилагается заявление в горсовет о продаже участка без торгов и предоставлении разрешения на разработку проекта землеотвода и/или о проведении экспертной денежной оценки. В заявлении указываются местоположение участка, целевое назначение, размеры, площадь, согласие на заключение договора об оплате авансового взноса.

Госадминистратор в день регистрации заявления передает его в секретариат горсовета, а последний вместе с резолюцией городского головы или секретаря горсовета — в ГУ земресурсов, а копии документов — в **ГУ градостроения и архитектуры** КГГА.

ГУ земресурсов формирует дело-ходатайство.

ГУ градостроения и архитектуры рассматривает заявление в течение 5 рабочих дней и посылает в ГУ земресурсов свой вывод относительно соответствия местоположения и целевого назначения участка **Генплану Киева и др. градостроительной документации**.

ГУ земресурсов при наличии правовых оснований готовит проект решения горсовета о предоставлении разрешения (отказе в предоставлении разрешения) на разработку землеотвода и/или экспертную денежную оценку.

Принятое горсоветом решение передается госадминистратору для выдачи заинтересованному лицу.

После согласования постоянной комиссией горсовета проекта землеотвода (при необходимости — также после позитивного вывода землеустроительной экспертизы) заявитель подает госадминистратору заявление с приложением проекта землеотвода, вывода постоянной комиссии, позитивного вывода госэкспертизы землеустроительной документации (последнее — в случае необходимости).

Заявление передается госадминистратором в день поступления в секретариат Киевсовета, а в течение следующего дня — в ГУ земресурсов для формирования кадастрового дела, заключения договора об оплате авансового взноса, организации экспертной оценки и подготовки решения о продаже участка или об отказе в продаже.

Решение горсовета о продаже участка (об отказе в продаже) передается в разрешительный центр для выдачи заинтересованному лицу для заключения договора купли-продажи, разработки техдокументации по землеустройству и изготовления госакта на право собственности на участок.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

11.10.2011 г.:

— Закон от 4.10.2011 г. № 3812-VI "О ратификации Гарантийного Соглашения (проект по энергоэффективности) между Украиной и Международным банком реконструкции и развития".

В рамках проекта энергоэффективности Укрэксимбанк привлечет кредит МБРР на $200 млн на 30 лет с 6-летним льготным периодом. Также предусматривается предоставление украинским предприятиям средне- и долгосрочных инвесткредитов через отобранные банки.

12.10.2011 г.:

— Закон от 20.09.2011 г. № 3741-VI "О внесении изменения в раздел XX Налогового кодекса Украины относительно применения нулевой ставки по налогу на добавленную стоимость";

О продлении на 2012 г. нулевой ставки НДС при импорте газа "Нефтегазом Украины".

— Изменения в Порядок продажи земельных участков в Киеве (Реш. Киевсовета от 13.09.2011 г. № 8/6224).

14.10.2011 г.:

— Порядок осуществления контроля исполнения решений о принятии ограничительных (корректирующих) мер (Пост. КМУ от 5.10.2011 г. № 1017);

— Административные штрафы за нарушение порядка пересылки регистрационных дел юрлиц и физлиц-предпринимателей, порядок их пересылки, порядок хранения регистрационных дел госрегистраторами (Закон от 17.03.2011 г. № 3157).

ПРОЕКТЫ

Усиление ответственности за управление ТС в состоянии опьянения

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины об усилении ответственности за управление транспортными средствами в состоянии опьянения"

Зарегистрирован в ВР 22.09.2011 г. под № 9204. Внесен депутатом В. Олейником.

Предлагается усилить ответственность за управление транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции.

В частности, предполагается существенно увеличить размер штрафов и лишать права управления транспортными средствами до пяти лет с платным изъятием автомобиля за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного или другого опьянения.

Кроме того, Уголовный кодекс предлагается дополнить новой статьей 382-1, предусматривающей ответственность за умышленное неисполнение судебного решения о лишении права управления транспортными средствами.

Подтверждение фактического экспорта продукции

Кабинет Министров. Проект Постановления

"Об утверждении Порядка подтверждения сведений о фактическом вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины"

Проект разработан и обнародован на сайте ГТСУ.

Планируемый к утверждению порядок предполагает совершенствование механизма возмещения НДС при экспорте.

Справка. *В настоящее время механизм бюджетного возмещения установлен пост. КМУ от 1.03.2002 г. № 243 (с последующими изменениями).*

После фактического вывоза товаров таможня, осуществлявшая таможенное оформление, проверяет подтверждение приграничной таможни о фактическом вывозе. Для проверки используется информация из электронной копии ГТД согласно ЕАИС ГТСУ.

Для подтверждения вывоза субъект ВЭД подает заявление о предоставлении подтверждения о фактическом вывозе в таможню, осуществлявшую оформление. В случае применения ГТД на бумажном носителе к заявлению прилагается оригинал листа МД-2 с обозначением 3/8 и, в случае их использования, дополнительные листы МД-3, дополнения формы МД-6 и спецификации формы МД-8. В случае применения электронной ГТД ее номер указывается в заявлении, а сама она к заявлению не прилагается. Количество ГТД, в отношении которых может быть подано одно заявление, не ограничивается.

Таможня в срок не более 5 рабочих дней со дня регистрации заявления проверяет наличие подтверждения приграничной таможней и сверяет оригинал ГТД с экземплярами, хранящимися в таможне.

В случае применения ГТД на бумажном носителе, на обратной стороне листа формы МД-2 с обозначением 3/8 делается запись "Задекларированные в этой ГТД товары вывезены за пределы таможенной территории Украины в полном объеме" ("Задекларированные в этой ГТД товары вывезены за пределы таможенной территории Украины в объеме (указывается объем)") и указывается дата фактического вывоза. Запись заверяется подписью и личной номерной печатью. Оформленный лист МД-2 возвращается заявителю.

В случае применения ЭГТД запись совершается в соответствующем поле ЭГТД и заверяется ЭЦП. Оформленная ЭГТД передается декларанту и в Департамент таможенных информационных технологий и статистики ГТСУ.

Проставление отметок о фактическом вывозе готовой продукции, изготовленной из давальческого сырья иностранного заказчика, осуществляется в аналогичном порядке.

Таможня ведет учет предоставленных подтверждений.

Субъект, осуществивший вывоз, представляет налоговому органу оригиналы деклараций, подтверждающих вывоз.

В случае применения ЭГТД налоговые органы используют ЭГТД с информацией о подтверждении факта вывоза, переданную ГТСУ. Передача осуществляется на уровне ЕАИС.

Предварительные решения о классификации товаров

Министерство финансов. Проект Приказа
"Об утверждении Порядка принятия предварительных решений о классификации и кодировании товаров согласно УКТВЭД"

Проект обнародован на сайте Минфина.

Примечание. *В настоящее время вынесение предварительных решений регламентировано приказом ГТСУ от 4.04.2005 г.*

Предварительные решения принимаются таможнями или структурным подразделением ГТСУ, ответственным за контроль за классификацией товаров.

Предварительное решение действует 3 года, если оно не утратило силу или не было отозвано.

Отсутствие предварительного решения не является основанием для отказа в таможенном оформлении.

К заявлению на получение предварительного решения **прилагаются**: договор ВЭД; технические условия, технологические схемы изготовления товара (при наличии); фотографии, чертежи товара; разрешения и сертификаты уполномоченных госорганов; спецификации, каталоги и паспортные данные о товаре производителя; сертификаты происхождения товара, разрешения, маркировочные этикетки (при наличии); образцы товара (по желанию заявителя и в случае необходимости установления дополнительных характеристик и свойств товара). Документы представляются в виде оригиналов или заверенных копий. Заявитель обеспечивает перевод оригиналов на украинский язык.

Срок принятия предварительного решения — 30 дней со дня регистрации обращения. Может быть продлен руководителем (его заместителем) подразделения ГТСУ по вопросам контроля за классификацией товаров (уполномоченной таможней), но не более чем до 60 дней.

Если заявитель не представил сведения или же установлен факт рассмотрения другим уполномоченным таможенным органом или структурным подразделением обращения относительно одного и того же товара, в рассмотрении обращения отказывается. Отказ в рассмотрении не препятствует повторному обращению.

Если решение принято на основе неполной или недостоверной информации, оно подлежит отмене.

Если при идентификации товара при таможенном оформлении выявлены факты несоответствия характеристик товара сведениям, приведенным в предварительном решении, решение отзывается.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Назначен начальник Измаильского МТП

Согласно приказу Мининфраструктуры Украины назначен руководитель Измаильского морского торгового порта. С 7.10.2011 г. должность начальника порта занимает Юрий Фуртатов, сообщает пресс-служба ведомства.

Справка. *Юрий Фуртатов родился 2.10.1961 г.*

Образование высшее — окончил Одесский институт инженеров морского флота, инженер-механик.

Стаж работы на руководящих должностях — 26 лет.

Начал трудовую деятельность на Одесском судоремонтном заводе им. 50-летия Советской Украины.

С 1983 г. по 2003 г. работал помощником мастера, старшим мастером цеха, заместителем начальника цеха, начальником цеха, директором обособленного структурного транспортно-механического стивидорного производства.

С 2003 г. по 2004 г. — начальник погрузочно-перегрузочного комплекса № 11 ГП "Одесский МТП".

С 2004 г. по 2006 г. — директор Одесского судоремонтного завода "Украина".

С 2006 г. по 2008 г. — первый замначальника ГП "Херсонский МТП".

С 2008 г. по 5.05.2011 г. работал на руководящих должностях в ГП "МТП "Южный", в частности замначальника порта по эксплуатации, главным инженером.

С 12.07.2011 г. Ю. Фуртатов исполнял обязанности руководителя Измаильского МТП.

Николай Павлюк стал почетным президентом Одесского МТП

Глава Одесского МТП Николай Павлюк уволился со своего поста по собственному желанию. С 7.10.2011 г. он стал почетным президентом Одесского МТП. Приказом министра была введена специальная штатная должность с таким названием. "Фактически это пост советника. Буду помогать своим опытом и знаниями в решении производственных проблем родного предприятия", — пояснил Н. Павлюк.

В то же время Н. Павлюк высказал свое мнение о кандидатурах на пост начальника порта. "Я считаю, что это место достоин занять мой первый заместитель Юрий Васьков, — говорит экс-глава порта. — Вроде бы, по этому вопросу есть и некоторое понимание в министерстве".

Справка. *Николай Павлюк родился в 1940 г. С 1960 г. работает в Одесском МТП. Н. Павлюк прошел путь от грузчика до начальника Одесского порта, должность которого занял в 1985 г.*

Мининфраструктуры отстранило от работы гендиректора "Борисполя" из-за инцидента в аэропорту

Мининфраструктуры Украины назначило и.о. гендиректора ГП "МА "Борисполь" первого заместителя главы Госавиаслужбы Александра Гречко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как говорится в сообщении "Борисполя" в системе раскрытия информации Госкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку 10.10.2011 г., он назначен 6.10.2011 г. вместо Антона Волова на весь период проведения служебного расследования инцидента.

В документе не уточняется, о каком инциденте идет речь, однако приказ был издан после того, как 6.10.2011 г. в аэропорту "Борисполь" самолет Президента Украины Виктора Януковича Airbus A319 был поврежден трапом. Глава государства вынужден был отправиться в Грецию запасным бортом Ил-62.

Справка. *А. Гречко с 1984 г. по 2003 г. был пилотом, в 2003—2010 гг. возглавлял авиакомпанию "Донбассаэро", а в 2010 г. стал первым заместителем главы Госавиаслужбы.*

Назначили нового и.о. начальника Луганской таможни

12.10.2011 г. ГТСУ назначила и.о. начальника Луганской таможни С. Попазогло вместо временно исполняющего обязанности начальника С. Ярмольского. По словам представителя Луганской таможни, ранее С. Попазогло занимал пост заместителя начальника Чопской таможни — начальника службы борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил.

Справка. *24.09.2011 г. ГТСУ отстранила руководство Луганской таможни от исполнения служебных обязанностей из-за недостатков в работе, сообщает* novosti.dn.ua.

Крымскую таможню возглавил В. Тимошенко

С 10.10.2011 г. приказом ГТСУ начальником Крымской таможни назначен В. Тимошенко. С марта 2011 г. руководителем Крымской таможни являлся С. Лукьянов.

Справка. *Ранее В. Тимошенко руководил Львовской, Винницкой таможнями, занимал различные руководящие должности в центральном аппарате ГТСУ. Имеет специальное звание советника таможенной службы 1-го ранга. Почетный работник Государственной налоговой службы Украины. Заслуженный экономист Украины, сообщает* kianews.com.ua.

Назначен новый руководитель Полтавской таможни

Приказом председателя ГТСУ И. Калетника начальником Полтавской таможни с 12.10.2011 г. назначен Г. Романенко. Он сменил на посту руководителя таможни В. Лося.

Ранее Г. Романенко возглавлял Глуховскую и Киевскую региональные таможни. С мая по октябрь 2011 г. был советником председателя ГТСУ, сообщает *tribuna.com.ua*.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Единое окно представления электронной отчетности будет не только открытым, но и защищенным от киберпреступлений

"Эффективность нашей работы измеряется тем, как мы реализуем Национальный план действий и готовим предложения к этому Плану на 2012 год", — сказал председатель Государственного агентства по вопросам науки, инноваций и информатизации Украины, руководитель направления реформ "Развитие научно-технической и инновационной сфер" Владимир Семиноженко, открывая заседание соответствующей рабочей группы, сообщает пресс-служба Госинформнауки.

Во время заседания были обсуждены изменения в Закон "Об осуществлении государственных закупок" в части установления процедуры закупки у одного участника для исполнителей научных проектов, отобранных на конкурсной основе. "Это очень важный вопрос, ведь мы сами себя загнали в тупик. Определенная идея или проект выиграют конкурс, а затем проводится тендер на то, кто именно лучше или дешевле сможет их реализовать. Сравните эту ситуацию с такой: скульптор имеет собственную идею монумента, но вынужден через тендерную процедуру искать исполнителя", — сказал глава Госинформнауки. Его поддержал главный докладчик по этому вопросу — замдиректора департамента инновационной деятельности и трансфера технологий Госинформнауки Д. Чеберкус. Он отметил, что просто отменить тендерные процедуры по научным проектам невозможно, поскольку это будет негативно восприниматься международными организациями. Одновременно Украина должна привести эти процедуры в соответствие со стандартами ЕС. Схема здесь такова: сначала происходит конкурс по отбору лучших идей, а далее госзаказчик и потенциальный исполнитель, он же — автор идеи, согласовывают между собой условия реализации и смету. Как заметил Д. Чеберкус, главный распорядитель бюджетных средств (например, то или иное министерство) должен утверждать типовой порядок проведения конкурса на лучший научный проект. Это позволит контролировать использование бюджетных средств. Кроме того, имеет смысл проводить конкурс еще до начала бюджетного года, чтобы после выделения средств из бюджета сразу заключать договор. По словам Д. Чеберкуса, подобные новации позволят сократить срок государственных закупок в этой сфере с 90 дней до 25. По итогам дискуссии участники заседания рабочей группы приняли решение поддержать изменения в Закон "Об осуществлении государственных закупок" и рекомендовать их к согласованию с другими органами власти.

По второму вопросу, который касался создания автоматизированной системы "Единое окно предоставления электронной отчетности", выступил директор департамента прогнозирования и развития информационного общества Госинформнауки П. Троян. Он отметил, что на финансирование этого проекта из бюджета пока не выделено ни копейки, однако до конца года средства появятся. Т.о., на повестке дня стоит формирование технического задания. От того, насколько профессионально будет разработано техническое задание, будет зависеть эффективность самой системы, подчеркнул он. Основные предложения, высказанные при обсуждении содержания ТЗ, резюмировал член рабочей группы С. Колобов. "Сегодня мы пришли к общему выводу о том, каким должно быть "единое окно". Это единственная система, которая подвергается масштабированию. Ее архитектура должна быть децентрализованной. Мы должны принять единые стандарты обмена информацией. Благодаря использованию облачных технологий система будет отказоустойчивой", — сказал он.

Также он отметил, что ТЗ должно содержать четкие требования относительно разделения доступа к базам данных. "Открытость системы и ее защищенность — это две стороны одной медали. Следовательно, недопустимо перегибать палку в одну или в другую сторону. Составляющие системы должны проходить проверку и сертификацию на кибербезопасность. Кроме того, существующие базы данных преимущественно являются закрытыми, что противоречит европейскому подходу. Открыть их можно только после внесения соответствующих изменений в законодательство", — отметил он.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры определило отраслевые приоритеты развития Крыма

Главные приоритеты развития экономики АРК — туризм и сельское хозяйство, инфраструктура полуострова — аэропорт "Симферополь", скоростное железнодорожное сообщение и новые автодороги. Такое мнение высказал вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников в рамках II Международного Черноморского экономического форума.

По словам Б. Колесникова, развитие туризма требует непосредственного развития инфраструктурных объектов — наращивания мощностей МА "Симферополь", обеспечения скоростного железнодорожного сообщения, строительства современных автодорог. Еще один стратегический проект в области туризма — развитие Западного побережья Крыма. Вице-премьер-министр сообщил, что в настоящее время по поручению Президента В. Януковича завершается разработка концепции развития Западного Крыма, в частности, вместе с консультантами определены земельные участки, на которых будут строиться объек-

ты инфраструктуры, изучена транспортная система региона.

"Предварительно готово к проектированию новое скоростное шоссе между Симферополем и Евпаторией 1 категории протяженностью 51 км. Мы будем усиливать энергетику Западного Крыма, водоснабжение, т.е. все, что необходимо для создания настоящего черноморского курорта, который будет открыт для граждан Украины и других государств", — сказал Б. Колесников. Также в модернизации нуждаются порты Ялты и Севастополя.

Как отметил вице-премьер-министр, становлению современной инфраструктуры Крыма необходима государственная поддержка. "Государство в любом случае должно способствовать созданию инфраструктуры и обеспечить условия для туристического бизнеса в Крыму, кроме нас этого не сделает никто", — подчеркнул Борис Колесников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

С начала года аварийность на транспорте уменьшилась на 2,6%

Таковы оперативные данные за 9 месяцев 2011 г. Аварийность на транспорте по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. уменьшилась на 2,6% — произошло 927 транспортных происшествий против 952 за 2010 г. Погибших и травмированных тоже стало меньше на 8,1% и 1,8% соответственно.

На авиационном транспорте зафиксировано 82 транспортных происшествия, тогда как за 9 месяцев 2010 г. — 85.

На морском транспорте в течение января—сентября т.г. произошло 15 транспортных происшествий, что на 16,7% меньше, чем в прошлом. На речном транспорте в т.г. не произошло ни одного ДТП, впрочем увеличилось количество аварийных событий с маломерными судами (12 против 7 в 2010 г.).

Транспортных происшествий на железных дорогах Украины с начала т.г. произошло на 5,4% меньше, чем за январь—сентябрь 2010 г., количество ДТП на железнодорожных переездах также уменьшилась. Всего за 9 месяцев 2011 г. на путях и переездах "Укрзалізниці" произошло 55 ДТП, в т.ч. 45 на переездах и 10 на путях вне переездов. Вины железной дороги ни в одном из случаев не выявлено. В результате ДТП погибли 11 человек и 14 травмированы. По сравнению с соответствующим периодом 2010 г. количество ДТП уменьшилось на 32 случая — с 87 до 55. Количество пострадавших в ДТП уменьшилось на 26 человек — с 51 до 25. В т.ч. уменьшилось число погибших на 8 человек — с 19 до 11, а количество травмированных — на 18 человек — с 32 до 14.

На автомобильном транспорте общего назначения по вине водителей произошло 170 ДТП против 177 в 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

С начала года в Украине построено и обновлено почти 860 км автодорог

С начала года около 860 км украинских автодорог общего пользования построены, реконструированы и отремонтированы.

В частности, 22.09.2011 г. было открыто движение на км 27 автодороги М-07 (Киев—Ковель—Ягодин) в Волынской обл., которая задействована в проведении чемпионата Евро-2012. В настоящее время ремонтно-строительные работы на этой дороге ведутся одновременно в Киевской, Житомирской, Ривненской областях, после их завершения в октябре—первой декаде ноября т.г. это будет более 260 км обновленной трассы. Также в т.г. завершатся работы на подъездных дорогах к пунктам пропуска на украинско-польской границе: Львов—Краковец, Львов—Шегини, Львов—Рава-Русская общей протяженностью 150 км. В целом в 2011 г. запланировано открыть движение на 1133 км дорог общего пользования, задействованных в проведении Евро-2012.

Также продолжаются работы на автодороге Киев—Чоп, на некоторых участках дороги Киев—Харьков—Лубны. На направлении Ульяновка—Николаев в Николаевской обл. уже отремонтировано 121 км дороги, в Кировоградской — 20 км. Ремонт этой дороги планируется завершить до конца года. Выполняются работы на маршрутах между Харьковом и Донецком, Донецком и Луганском, Днепропетровском и Донецком, в частности на подходах к Донецку на автодороге Славянск—Донецк—Запорожье. Начато строительство в Запорожской обл. объездной дороги вокруг Мелитополя.

До конца года согласно перечню объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонтов автодорог общего пользования и объемов их финансирования предусмотрено построить и отремонтировать около 2 тыс. км автодорог.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги совещания по вопросам строительства терминала D аэропорта "Борисполь"

Совещание прошло 12.10.2011 г. под председательством Премьер-министра Н. Азарова. Премьер-министр отметил необходимость выполнения строительства терминала без задержек. "Для нас критически важно объективно оценить состояние терминала", — сказал он.

Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников сообщил, что, по оперативным данным,

готовность терминала D составляет 65—70%, полностью завершить все работы планируется до 20.12.2011 г., а ориентировочная дата операционной готовности — весна 2012 г. "Рейсы из нового терминала стартуют с введением летнего расписания — 25.03.2012 г.", — сообщил Б. Колесников. По его словам, дальнейший перевод авиакомпаний в этот терминал будет осуществляться постепенно.

Терминальный комплекс D аэропорта "Борисполь", площадь которого после завершения работ составит 107 тыс. кв. м, станет самым большим в Украине. Он позволит в разы увеличить конкурентоспособность главных воздушных ворот страны и, следовательно, расширит возможности на рынке внутренних и международных авиаперевозок.

Б. Колесников подчеркнул, что при разработке и совершенствовании проекта нового терминала главное внимание уделено созданию максимально комфортных условий пребывания и обслуживания пассажиров. В зонах регистрации нового аэровокзального комплекса предусмотрено большое количество стоек регистрации (60 + 6 web-регистрации), пунктов авиабезопасности, кабин паспортного контроля (60 кабин). По мнению вице-премьер-министра, это позволит избежать каких-либо очередей как при регистрации, так и при прохождении контроля по прилету. Для удобства пассажиров также будут установлены лифты, эскалаторы. Впервые в Украине пассажирский терминал будет оборудован системой травелаторамы. "Телескопические трапы позволят пассажирам почти на все рейсы проходить непосредственно на борт воздушного судна, что исключает необходимость работы автотранспорта", — отметил Б. Колесников.

Кроме того, в новом терминале созданы все условия для пребывания и обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями: для этого предусмотрены пандусы и специальные лифты.

Для VIP-пассажиров в галерее на первом и втором этажах будут размещены терминалы с отдельным подъездом и парковочными местами.

Терминальный комплекс D оснащен 11 стационарными аэромостами с автоматизированной системой докирования (для посадки/высадки), которые позволят принимать 6 крупных (класса Boeing 747) и 5 небольших (класса Boeing 737) самолетов. В перспективе возможна достройка галереи терминала в северном и южном направлениях и установка двух дополнительных аэромостов.

Обслуживание и парковка воздушных судов осуществляются на новом перроне площадью 183 тыс. кв. м, который будет принимать до 25 воздушных судов кода С.

Перрон оснащен системой централизованной заправки самолетов, что позволит заправлять ВС прямо на стоянке со скоростью до 2 т/мин.

Система обработки багажа предусматривает 5 уровней контроля на авиационную безопасность. Отдельное помещение будет выделено для работы с взрывоопасными веществами. Пропускная способность системы обработки багажа — более 3 тыс. ед. в час. Длина багажной ленты — 10 км. Система имеет 100% уровень автоматизации, что полностью исключает влияние человеческого фактора.

В терминале предусмотрены самые современные IT-решения в сфере видеонаблюдения, системы управления зданием, визуального докирования воздушных судов.

Справка. *Реализация проекта строительства нового терминала D началась в ноябре 2008 г.*

После проведения Евро-2012 площадь терминала D аэропорта "Борисполь" будет увеличена на 34 тыс. кв. м. По словам вице-премьера, нынешний вариант терминала является однофункциональным, т.е. он способен работать только на прием международных рейсов и проведение транзитных международных рейсов, что создает определенные неудобства как для авиапассажиров, так и для авиакомпаний. Т.о., предусмотрено расширение терминала D для того, чтобы он мог обслуживать внутренние, внутренне-международные и собственно международные транзитные пассажироперевозки.

"Мы обратились в мировые компании, эксплуатирующие современные аэропорты, в частности в Юго-Восточной Азии, чтобы привлечь инвестора и достроить еще 34 тыс. кв. м, и тем самым совместить терминал D на 107 тыс. кв. м и 34 тыс. кв. м дополнительных", — отметил Б. Колесников. Он подчеркнул, что вопрос привлечения инвестиций и проведения достройки терминала будет решен уже после проведения Евро-2012.

По убеждению Н. Азарова, строительство терминала D — действительно масштабный проект, сравнить который по масштабам можно только еще с одним объектом Евро-2012 — НСК "Олимпийский", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контейнерные перевозки в Украине будут осуществляться на качественно новом уровне

Мининфраструктуры продолжает работу по совершенствованию организации контейнерных перевозок в Украине и приведению их в соответствие с европейскими и международными стандартами — при министерстве создана рабочая группа, которая будет заниматься разработкой проекта Закона "О контейнерных перевозках в Украине". Соответствующий приказ подписан вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Б. Колесниковым 12.10.2011 г.

Законопроект будет способствовать решению основных проблем таможенного оформления контейнеров в украинских портах: в настоящее время из-за несовершенства законодательства, наличия большого количества контролирующих служб в пунктах пропуска и дублирования ими полномочий оформление контейнеров занимает значительное время. Это приводит к снижению конкурентоспособности украинских портов по сравнению с иностранными.

Законопроект "О контейнерных перевозках в Украине" будет содержать положения и механизмы, которые позволят на законодательном уровне решить указанные вопросы — упростить процедуру контроля и уменьшить длительность оформления контейнеров в портах, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На всех предприятиях водного транспорта будет внедрена единая информационно-аналитическая система

Мининфраструктуры создает единое информационное пространство в области морского и речного транспорта — с 20.10.2011 г. на всех предприятиях отрасли будет внедрена единая информационно-аналитическая логистическая система (ИАЛС МРТ). Соответствующий приказ подписал вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

Система будет функционировать в тестовом режиме, а с 1.12.2012 г. — в полном объеме.

ИАЛС МРТ будет собирать, обрабатывать и обобщать информацию по основным показателям деятельности предприятий отрасли: финансовая отчетность, грузооборот портов (судозаходы, грузовые операции, планы грузопереработки), основные средства (перечень основных средств, их стоимость, износ), тарифы и сборы и т.д.

Информация в ИАЛС МРТ будет оперативно обновляться, так как поступать она будет непосредственно от предприятий отрасли. При внесении каких-либо изменений в перечень форм отчетности программное обеспечение системы безотлагательно будет корректироваться, будет осуществляться его актуализация на предприятиях.

ИАЛС МРТ позволит осуществлять оценку, анализ, сравнение оперативных и отчетных данных, получать данные в любом разрезе в режиме реального времени.

Внедрение ИАЛС МРТ значительно упростит документооборот и количество отчетов, представляемых в бумажном виде. С помощью системы Мининфраструктуры и отраслевые органы управления будут иметь информационно-аналитические ресурсы для принятия стратегических и оперативных решений по морской транспортной отрасли Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" повышает безопасность движения на железнодорожных переездах

Внедрение ускоренного движения пассажирских поездов требует от "Укрзалізниці" повысить безопасность движения, особенно на железнодорожных переездах. Как сообщает пресс-служба ведомства, на участках внедрения ускоренного движения Львов—Киев—Донецк в настоящее время эксплуатируется 245 переездов, которые должны быть оборудованы согласно действующим нормативным документам.

В 2011 г. на участках ускоренного движения "Укрзалізницею" было закрыто 3 переезда (из 5 запланированных), капитально отремонтировано 8. Два переезда планируется оборудовать заградительной барьерной установкой. Также в т.г. предусмотрено перевести 48 переездов в разряд переездов с дежурным и оборудовать их соответствующим образом.

Работы по приведению переездов в соответствие с требованиями действующих нормативов производятся за счет собственных средств железных дорог. Согласно финплану предусмотрено выполнение работ по капремонту переездов на 6,7 млн грн. и капстроительству — на 65,6 млн грн.

Примечание. *В целях обеспечения безопасности движения Министерство инфраструктуры Украины совместно с "Укрзалізницею" разработали проект распоряжения КМУ "Об одобрении Концепции Государственной целевой социальной программы повышения безопасности на железнодорожных переездах на участках с интенсивным движением поездов и автотранспортных средств путем ликвидации пересечений автомобильных дорог и железнодорожных путей в одном уровне на 2012—2016 гг. ". На реализацию данной социальной программы, по предварительным подсчетам железнодорожников, необходимо 1 млрд грн. Однако в проекте бюджета на 2012 г. средства на данные цели не предусмотрены.*

По данным "Укрзалізниці", в настоящее время насчитывается 5574 железнодорожных переездов, в т.ч. 2633 с автобусным движением. В рамках Отраслевой программы "Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах на 2011—2015 гг." по состоянию на 1.10.2011 г. 412 переездов были оборудованы шлагбаумами с перекрытием проезжей части на всю ширину, уложен переездный настил из сборного железобетона на 70 переездах, проведен капремонт на 24 переездах. Кроме того, было закрыто 40 переездов.

В 2011 г. на 3 переездах запланировано выполнить мероприятия по улучшению видимости.

"Укрзалізниця" выступает за новые методы менеджмента качества железнодорожной продукции отечественных и зарубежных производителей

Об этом шла речь на встрече первого заместителя гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко с участниками Ассоциации производителей и потребителей железнодорожной техники.

Как пояснил Н. Сергиенко, вместо инспекционного и приемочного контроля за продукцией на предприятиях в будущем будет развиваться современная система менеджмента качества и технического аудита.

Отмечено, что разработка единых технических требований к продукции железнодорожного назначения призвана ускорить технологический подъем железнодорожного транспорта Украины, удовлетво-

рить потребности в инновационной и качественной продукции, повысить эксплуатационную надежность железнодорожного транспорта при снижении технических и экономических рисков. Достижению поставленных целей будет способствовать внедрение на предприятиях машиностроительной отрасли системы постоянного улучшения качества продукции (на основе международных стандартов) и снижение стоимости ее эксплуатации на всех этапах жизненного цикла.

Переход к стратегическому управлению качеством железнодорожной продукции должен происходить в несколько этапов. В частности, сначала нужно разработать корпоративные стандарты, определяющие требования к продукции и системе менеджмента качества изготовителей, документы по добровольной сертификации и декларированию продукции. Также нужно разработать планы мероприятий по внедрению требований стандарта IRIS.

За счет оптимизации системы поставок и развития конкуренции среди производителей комплектующих произойдет формирование стоимости продукции по стоимости жизненного цикла и показателям эффективности в эксплуатации.

На втором этапе "Укрзалізниця" планирует взаимодействие с производителями продукции по вопросам внедрения основных элементов системы стратегического управления качеством продукции, в т.ч. за счет перехода на требования стандарта IRIS и применения современных инструментов качества.

На третьем этапе должно завершиться формирование системы стратегического управления качеством продукции, необходимой "Укрзалізниці". Планируется полный переход на систему добровольной сертификации, декларирования продукции и систему менеджмента качества; начнется активное взаимодействие производителей продукции между собой в целях гарантированного обеспечения продукции высокого качества.

На каждом этапе необходимо тесное сотрудничество "Укрзалізниці" с другими членами Ассоциации производителей и потребителей железнодорожной техники, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Сейчас перед нами встал вопрос об основных направлениях технической и экономической политики "Укрзалізниці" в области стратегического управления качеством. Мы должны разработать такие технические требования для сертификации, чтобы производители и поставщики не смогли поставлять железнодорожным предприятиям некачественную продукцию", — заявил Н. Сергиенко.

Справка. *Ассоциация производителей и пользователей продукции железнодорожного транспорта является общественной организацией.*

В Ассоциацию входят, в частности, ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", ОАО "Днепровагонремстрой", ПАО "Днепровагонремстрой", Попаснянский ВРЗ ОДО, АО "ЮНИКОН", ГП "УкрНИИО", ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ООО "Конотопский завод по ремонту дизель-поездов", Корпорация "Техностандарт", ООО СП "Трансвагонсервис", ГП "Укрспецвагон", ООО "НПП Транс-Технология", ГП ДНДЦ УЗ, ОАО "Интерпайп", ОАО "Дизельный завод".

"Укрзалізниця" заменит около 7,5 млн деревянных шпал на железобетонные

"Укрзалізниця" разрабатывает программу массовой замены деревянных шпал на железобетонные. Таким образом, от общего количества деревянных шпал на главных путях (7,5 млн шт. на 4,9 тыс. км) останется около 2% — только там, где невозможно использовать железобетонные шпалы, исходя из сферы их применения.

Примечание. *Речь идет о железнодорожных участках пути с узкой колеей, с кривыми радиусом менее 200 м и мостах с пониженной несущей способностью, которые эксплуатируются на деревянных брусьях. Протяженность таких участков составляет всего 98 км. На других, согласно заданию гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, в кратчайшие сроки будет проведено максимальное извлечение деревянных шпал. График таких работ по всем железным дорогам будет утвержден до конца текущего месяца.*

Ежегодно благодаря ежегодному ремонту пути, а также модернизации малозадействованных участков, протяженность путей на деревянных шпалах сокращается в среднем на 1000 км. В настоящее время такие участки составляют не более 16% от общего километража главных путей — 4,9 тыс. км.

Специалисты путевого хозяйства "Укрзалізниці" отмечают, что замена дерева на железобетон произведена абсолютно вовремя.

Справка. *По стоимости железобетонные и деревянные шпалы (с учетом необходимого рельсового скрепления) отличаются незначительно: 703 грн. и 640 грн. за единицу изделия. Однако срок годности железобетонной шпалы — 50 лет, а деревянной — втрое меньше. Исходя из жизненного цикла каждой железобетонной шпалы, экономия от ее использования составляет 1217 грн.*

Реализация Программы электрификации железных дорог позволит снизить себестоимость перевозок на 55%

Железнодорожники проводят системную работу для обеспечения перевозок с использованием электротяги вместо тепловозной, за счет чего себестоимость перевозок уменьшится на 55—60%.

В настоящее время, по оценкам специалистов, затраты на закупку электроэнергии для выполнения одинаковой эксплуатационной работы электротягой в 3,8—4,5 раза ниже (в зависимости от видов движения), чем на закупку дизтоплива при применении тепловозной тяги.

До 2016 г. включительно железнодорожники планируют электрифицировать 1562 км на участках, входящих в стратегически важные направления развития железнодорожного транспорта Украины, которые необходимы для разграничения движения пассажирских и грузовых поездов, внедрения скоростного движения и обеспечения увеличения пропускной способности железных дорог как для внутренних, так и для международных и транзитных перевозок. Они проходят по 5 железным дорогам: Южной, Одесской, Приднепровской, Юго-Западной и Донецкой.

Как сообщил начальник Главного управления электрификации и электроснабжения "Укрзалізниці"

В. Максимчук, для повышения пропускной способности участков, внедрения тяжеловесного движения поездов нужны локомотивы с более высокой единичной мощностью, которую может обеспечить только электротяга. Это необходимо для внедрения скоростного пассажирского движения, о чем свидетельствует опыт Западной Европы и России.

В 2011—2016 гг. электрификация будет осуществляться на следующих направлениях:

— Полтава—Красноград—Лозовая — 176 км (2011—2012 гг.) — на направлении основного коридора внедрения ускоренных и скоростных поездов Львов—Киев—Полтава—Донецк;

— Малая Перещепинская—Кременчуг — 95 км (2011—2012 гг.) — на направлении смешанного движения Тополи—Купянск—Основа—Люботин—Полтава—Кременчуг—Знаменка;

— Фастов—Житомир—Новоград Волынский — 192 км (2011—2013 гг.) — электрификация необходима для отклонения движения грузовых поездов с основного пассажирского коридора на участке Фастов—Казатин;

— Черноморская—Береговая — 37 км (2012 г.);

— Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье — 240 км (2013—2015 гг.) — преимущественно для обеспечения грузового движения по перевозкам сырья из региона Кривого Рога и Запорожья на металлургические предприятия Донецкого региона и Мариуполя;

— Долинская—Николаев—Херсон—Вадим—Джанкой — 394 км (2012—2016 гг.) — является смешанным для движения грузовых и пассажирских поездов и необходимым для создания второго электрифицированного хода на юг до Крыма и портов Черного моря;

— Николаев—Колосовка — 105 км (2013 г.) — позволит вместе с электрификацией участков Долинская—Николаев—Херсон—Вадим—Джанкой осуществлять пассажирские и грузовые перевозки из Одессы в Крым и на север страны;

— Красноград—Новомосковск — 98 км (2013 гг.) — для внедрения скоростного движения на направлении Киев—Днепропетровск;

— Ворожба—Сумы—Люботин — 225 км (2015—2016 гг.) — на направлении Конотоп—Люботин—Полтава и далее на запад и юг, необходима для разгрузки направления Конотоп—Дарница—Киев и далее на Львов.

Как сообщил начальник Главного управления электрификации и электроснабжения "Укрзалізниці", задействование для движения участков новой электрификации позволит снизить потребление дизтоплива на тягу поездов на 198,9 тыс. т в год, при этом выбросы газов в атмосферу от сжигания дизтоплива уменьшатся на 646,6 тыс. т в год, что позволит значительно улучшить экологическую безопасность регионов, прилегающих к железнодорожным линиям, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Основная электрификация железнодорожного транспорта в Украине осуществлена в 1960—80 гг., когда за год вводилось в эксплуатацию 500—600 км новых электрифицированных линий. За годы независимости Украины за средства железных дорог Украины проведена электрификация более 1,7 тыс. км эксплуатационной длины железнодорожных линий, полигон электрификации увеличен на 21%.*

Эксплуатационная длина электрифицированных железных дорог Украины составляет 9877 км. Электрифицированные участки составляют 45% от общей эксплуатационной длины железных дорог. Оптимальным для стран с развитой железнодорожной инфраструктурой является электрификация 50—60% общей длины железнодорожных сетей страны с выполнением ими 90—95% общего объема перевозок.

На сегодня по абсолютной длине электрифицированных железных дорог Украина занимает 10 место среди стран мира и 6 — среди стран Европы.

В 2011 г. железнодорожники планируют сэкономить 24,2 тыс. т условного топлива

На железных дорогах Украины осуществляются мероприятия по энергосбережению. В частности, в т.г. запланировано достичь снижения расходов энергоресурсов на 24,2 тыс. т топлива в условном исчислении, в т.ч. 5,4 тыс. т дизтоплива, 37,4 млн кВт/ч электроэнергии, 1,85 млн куб. м природного газа, 1,4 тыс. т угля и 3,26 тыс. Гкал тепловой энергии. Об этом в ходе заседания Совета главных инженеров железных дорог и предприятий, подчиненных "Укрзалізниці", сообщил замначальника Главного управления локомотивного хозяйства В. Дробаха.

Отмечено, что за 8 месяцев 2011 г. от внедрения энергосберегающих мероприятий уже сэкономлено 17,5 тыс. т в условном исчислении (72,4% от годового плана), в т.ч.: 5 тыс. т дизтоплива, 26,5 млн кВт/ч электроэнергии, 732 тыс. куб. м природного газа, 774 т угля, 611 Гкал тепловой энергии общей ориентировочной стоимостью 78,7 млн грн.

Для контроля расхода топлива на магистральных тепловозах установлены 784 системы контроля параметров работы тепловозов (СКПРТ) "Дельта-СУ", на маневровых тепловозах серии ЧМЭ3 внедрено 932 системы контроля расхода топлива типа "БИС-Р".

Железнодорожники считают необходимым повысить эффективность работы стационарной теплоэнергетики, в частности реализовать ряд мероприятий в соответствии с "Программой перевода работы мазутных котельных на использование других видов топлива на железнодорожном транспорте Украины на 2011—2015 гг.".

Работа железнодорожников по выполнению мероприятий по энергосбережению будет продолжаться в следующих направлениях: сокращение валовых и удельных расходов топлива и электроэнергии на тягу поездов, обеспечение сохранности топлива, внедрение нового энергоэкономного тягового подвижного состава (и модернизация существующего), снижение расходов котельно-печного топлива (угля, природного газа, мазута) за счет замены устаревших котлоагрегатов с низким КПД, ремонт и замена теплотрасс, уменьшение затрат электроэнергии за счет внедрения счетчиков с повышенным классом точности и автоматизированных систем коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ), внедрение современного энергосберегающего электроосветительного оборудования и автоматического управления наружным освещением, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Закончились разрешения Румынии (универсальные) квоты 2011 г.

По состоянию на 10.10.2011 г. квота разрешений Румынии (универсальных) 2011 г. использована на 97%.

Прогнозируемый срок окончания указанных разрешений Румынии — ориентировочно 20.10.2011 г.

В случае получения от румынской стороны дополнительной квоты указанных разрешений, информация будет предоставлена дополнительно.

Рекомендуется принять к сведению данную информацию и не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанного срока, если румынская сторона не передаст до этого времени дополнительную квоту указанных разрешений.

Осуществление перевозок по территории Румынии после указанного выше срока возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП "СМАП".

Предварительный документальный контроль при таможенном оформлении в пунктах пропуска на границе

5.10.2011 г. КМУ принял постановления № 1030 "Некоторые вопросы осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины" и № 1031 "Некоторые вопросы государственного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины", которыми окончательно определен Порядок осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска и перечень товаров, которые ему подлежат.

В частности, пост. № 1031 КМУ утвердил Перечень товаров (с описанием и указанием кодов УКТ ВЭД), подлежащих предварительному документальному контролю (ПДК). Этим же постановлением КМУ отменил для определенных товаров отдельные виды госконтроля при их перемещении через границу.

Постановлением КМУ № 1030, которое вступает в силу через два месяца со дня опубликования, утвержден Порядок осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через границу.

Согласно утвержденному Порядку предварительный документальный контроль осуществляется должностными лицами таможенных органов путем проверки и анализа информации, содержащейся в товаросопроводительных (товаротранспортных) документах, документах, поданных в соответствии с п. 4 Порядка.

При осуществлении ПДК товаров будет проверяться:

— наличие документов для осуществления контроля;

— отсутствие запретов или ограничений на ввоз в Украину или транзит товаров;

— наличие госрегистрации товаров в случаях, определенных законодательством;

— соответствие сведений, указанных в документах для осуществления контроля (формы, реквизиты документов), имеющимся образцам.

Факт осуществления ПДК удостоверяется путем проставления на товаросопроводительных документах штампа "Осуществлен предварительный документальный контроль" и личной номерной печати должностного лица таможни.

Осуществление ПДК прекращается, если:

— отсутствует хотя бы один документ или сведения, необходимые для осуществления предварительного документального контроля;

— госорганами осуществляются противоэпидемические мероприятия, ветеринарно-санитарные мероприятия во время карантина животных, введен карантинный режим, обнаружен очаг карантинных организмов в стране происхождения, реэкспорта или транзита;

— при проведении таможенного досмотра товаров и транспортных средств:

- обнаружено повреждение упаковки, которая непосредственно контактирует с товаром;

- имеются явные признаки порчи товаров;

- выявлено, что транспортное средство, которым перевозятся опасные грузы, не соответствуют установленным требованиям экологической безопасности (для автотранспортного средства);

- выявлено, что срок годности товаров закончился.

В таких случаях инспектор таможни принимает меры для привлечения должностного лица соответствующего контролирующего органа, которое пребывает в пункте пропуска, к проведению контроля товаров, сообщает АсМАП.

Подробнее см. рубрику "Таможня"

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

10.10.2011 г. **Wizz Air Украина** приостанавливает выполнение полетов по маршруту **Киев—Симферополь.** Последний рейс в Симферополь в т.г., на который можно купить билет, будет выполнен 28.10.2011 г. Отмена рейсов на зимний сезон связана с адаптацией расписания к спросу и сезонным изменениям.

Пассажирам, которые забронировали билет на отмененные рейсы, деньги возвратят.

Ранее авиакомпания закрыла на зимний период рейсы Киев—Осло и Киев—Стокгольм, сообщает *Транспортный бизнес*.

***

12.10.2011 г. в Международном аэропорту "Харьков" состоялось торжественное открытие нового регулярного рейса **Харьков—Шарджа** (ОАЭ; расположен в 15 км от Дубая). Рейсы G9-0290/G9-0289 будет выполнять компания **Air Arabia** 1 раз в неделю по средам. Полеты будут осуществляться на Airbus A-320. Время полета — менее 5 часов, сообщает *avianews.com.ua*.

Авиакомпания "Россия" переводит ряд международных рейсов в "Пулково-1"

В рамках осенне-зимней навигации авиакомпания "Россия" переведет ряд международных направлений полетов из терминала "Пулково-2" в "Пулково-1". С 30.10.2011 г. из другого терминала будут выполняться рейсы в Амстердам, Вену, Женеву, Софию, Лондон, Ниццу, Прагу, Хельсинки. Ранее компания перевела в терминал "Пулково-1" такие международные направления, как Париж, Тель-Авив, Барселона, Карловы Вары, Ларнака.

Обслуживание вылетающих и прибывающих пассажиров будет осуществляться в секторе "Б" в центральной части аэровокзала. В первое время перехода в другой терминал авиакомпания будет использовать различные методы дополнительного информирования пассажиров и организовывать доставку между терминалами для тех, кто приехал в "Пулково-2", сообщает *turmayak.ru*.

Открыта продажа билетов на рейсы осенне-зимней навигации в Киев и Тель-Авив

Авиакомпания ORENAIR открыла продажу билетов на рейсы осенне-зимней навигации до 30.01.2012 г. по маршрутам:

— Оренбург—Киев—Оренбург;

— Оренбург—Тель-Авив—Оренбург.

Рейсы в Киев будут выполняться по понедельникам на Boeing 737-500. Время вылета из Оренбурга в 11:00, прилет в Киев в 10:00. Обратный рейс в 11:30. Прилет в Оренбург в 18:30.

Рейсы в Тель-Авив, как и в летний период, будут выполняться по воскресеньям на самолете Boeing 737-500. Вылет из Оренбурга в 10:00, прилет в Тель-Авив в 10:40. Обратный рейс в 12:10. Прилет в Оренбург в 20:40.

Время местное для каждого аэропорта.

Обращаем внимание пассажиров, что перевод часов на зимнее время в Израиле был осуществлен с 1.10 на 2.10.2011 г. на час назад, сообщает *aviaport.ru*.

"АэроСвит" начал продавать билеты в города США

АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" открыла на своем корпоративном сайте продажу авиаперевозок между пунктами в Украине и США в дополнение к трансатлантическим рейсам Киев—Нью-Йорк, выполняемым авиакомпанией с марта 2003 г. В частности, на сайте компании доступна покупка авиабилетов в Вашингтон, Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Бостон, Даллас, Солт-Лейк-Сити, Майами, Орландо, Питтсбург, Портленд и другие города США, список которых будет постепенно расширяться.

Доставку в пункты Северной Америки через Нью-Йорк "АэроСвит" обеспечивает совместно с Delta Airlines в рамках соглашений между компаниями (Interline agreement, Special prorate agreement). При этом перевозка через Атлантику осуществляется дальнемагистральными рейсами "АэроСвита", а разлет из нью-йоркского аэропорта им. Джона Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) — рейсами Delta Airlines, сообщает *ugmk.info*.

"АэроСвит" продает билеты по акционным тарифам

Билеты по сниженным тарифам доступны на рейсы:

— Донецк—С.-Петербург — $254;

— Ивано-Франковск—С.-Петербург— $372;

— Львов—С.-Петербург— $372;

— Симферополь—С.-Петербург — $292;

— Харьков—С.-Петербург — $372.

Цены указаны за полеты в обе стороны. Забронировать и купить акционные билеты можно в онлайн чате авиакомпании "АэроСвит", на сайте авиакомпании через форму бронирования, через call-центр авиакомпании по телефону.

Условия предложений:

— стыковочные рейсы через Киев;

— в стоимость указанных авиаперелетов включены все таксы и сборы;

— количество мест ограничено;

— продажа: с 10.10.2011 г. по 10.11.2011 г.;

— начало путешествия: с 10.10.2011 г. по 28.03.2012 г.;

— максимальный срок пребывания — 1 месяц;

— изменения в билете не разрешены;

— возврат авиабилета не предусмотрен.

Также доступны билеты по акционным тарифам по ряду направлений из/в Алматы. В т.ч. предлагаются билеты на перелеты из: Одессы, Симферополя, Львова, Донецка и Днепрепетровска по цене $302 за полет в оба конца).

Условия предложений:

— в стоимость указанных авиаперелетов включены все таксы и сборы;

— количество мест ограничено;

— продажа: до 17.11.2011 г.;

— начало путешествия: до 28.03.2012 г.;

— изменения в билете не разрешены;

— возврат авиабилета не предусмотрен.

Предлагаются также акционные тарифы на полеты из Алматы в города дальнего зарубежья. Более подробную информацию можно найти на сайте авиакомпании: http://www.aerosvit.ua.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK	ERNST RICKMERS	AFRICA STAR	NOVOROSSIYSK STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	289	79	290	24	80	291
Ашдот			24.10 24.10		05.11 06.11	19.11 20.11
Хайфа		12.10 19.10	25.10 02.11	23.10 26.10	06.11 09.11	20.11 23.11
Лимассол		20.10 20.10	03.11 03.11	27.10 27.10	10.11 10.11	24.11 24.11
Одесса		24.10 24.10	07.11 07.11	31.10 01.11	14.11 14.11	28.11 29.11
Ильичевск		24.10 25.10	07.11 08.11	01.11 02.11	14.11 15.11	29.11 29.11
Варна		26.10 27.10	09.11 09.11			
Амбарлы (IST)	18.10 18.10	28.10 29.10	10.11 11.11	03.11 04.11	16.11 17.11	30.11 01.12
Измир-EVYAP	18.10 19.10	29.10 30.10	11.11 11.11	04.11 04.11	17.11 18.11	01.12 02.12
Салоники	20.10 20.10	31.10 31.10	13.11 14.11	05.11 07.11	19.11 20.11	03.12 03.12
Измир	21.10 21.10	01.11 02.11	14.11 15.11	07.11 09.11	21.11 22.11	04.12 05.12
Пирей	22.10 22.10	03.11 03.11	16.11 17.11	09.11 10.11	23.11 24.11	06.12 06.12
Ашдот	24.10 24.10	05.11 06.11	19.11 20.11	12.11 13.11	26.11 27.11	08.12 09.12

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOWE	ARA FELIXSTOW
ZIM VOY	28	29	30	27
PARTNER'S VOY	4	5	6	3
Констанца	17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11	
Поти	20.10 21.10	27.10 28.10	03.11 04.11	
Констанца	24.10 25.10	31.10 01.11	07.11 08.11	17.10 18.10

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	5	23	13	113	16	10
Новороссийск					11.10 18.10	18.10 20.10
Констанца					19.10 20.10	21.10 22.10
Гемлик					21.10 21.10	23.10 24.10
Амбарлы (IST)					21.10 22.10	24.10 25.10
Хайфа					24.10 25.10	27.10 28.10
Суэцкий канал				18.10 18.10	26.10 26.10	29.10 30.10
Мундра				26.10 26.10	02.11 02.11	09.11 09.11
			INNHV 19-20.10			
Коломбо			22.10 23.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Порт Келанг		19.10 20.10	26.10 27.10	03.11 03.11	10.11 10.11	17.11 17.11
Пусан	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11
VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/113 — omit ASH/HFA EB AND GMK						

СУДНО	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO
ZIM VOY	57	20	20	10	6	24
Пусан					21.10 22.10	28.10 29.10
Шанхай					23.10 24.10	30.10 31.10
Нингбо				17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11
Шенцен-Дак				19.10 20.10	27.10 27.10	03.11 03.11
Порт Келанг			17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11	07.11 08.11
Коломбо			21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11
Суэцкий канал	17.10 18.10	23.10 24.10	30.10 30.10	06.11 06.11	13.11 13.11	20.11 20.11
Хайфа	19.10 21.10	25.10 26.10	31.10 01.11	07.11 08.11	14.11 15.11	21.11 22.11
Ашдот		26.10 27.10	01.11 02.11	08.11 09.11	15.11 16.11	22.11 23.11
Амбарлы (IST)	23.10 24.10	30.10 31.10	05.11 06.11	12.11 13.11	19.11 20.11	26.11 27.11
Новороссийск	26.10 28.10	01.11 03.11	07.11 09.11	14.11 16.11	21.11 23.11	28.11 30.11
Констанца	29.10 30.10	04.11 05.11	10.11 11.11	17.11 18.11	24.11 25.11	01.12 02.12
Гемлик	31.10 01.11	06.11 07.11	12.11 13.11	19.11 20.11	26.11 27.11	03.12 04.12
Амбарлы (IST)	01.11 02.11	07.11 08.11	13.11 14.11	20.11 21.11	27.11 28.11	04.12 05.12
Хайфа		11.11 14.11	17.11 20.11	24.11 27.11	01.12 04.12	08.12 11.12
Суэцкий канал	04.11 04.11	15.11 15.11	21.11 21.11	28.11 28.11	05.12 05.12	12.12 12.12
Мундра		23.11 23.11	30.11 30.11	07.12 07.12	14.12 14.12	21.12 21.12
Коломбо	12.11 13.11	26.11 27.11	03.12 04.12	10.12 11.12	17.12 18.12	24.12 25.12
Порт Келанг	16.11 17.11	01.12 01.12	08.12 08.12	15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12
	CNXIA 21-21.11					
Пусан		09.12 10.12	16.12 17.12	23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01
VOYAGE REMARKS : ZIM ASIA/57—- omit HFA EB—ASH—MUNDRA— PUS and phase out						

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38					

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
UASC SITRAH (CSCL)	0024 E	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
UASC RAMADI (CSCL)	0027 W	Чт:29-сен	Пт:30-сен	Пн:03-окт	Пт:07-окт	Сб:08-окт	Вт:18-окт	Ср:19-окт
CSCL NEW YORK (CSCL)	0099 W	Чт:06-окт	Пт:07-окт	Пн:10-окт	Пт:14-окт	Сб:15-окт	Вт:25-окт	Ср:26-окт
YM KEELUNG (YML)	0031 W	Чт:13-окт	Пт:14-окт	Пн:17-окт	Пт:21-окт	Сб:22-окт	Вт:01-ноя	Ср:02-ноя
UASC SITRAH (CSCL)	0025 W	Чт:20-окт	Пт:21-окт	Пн:24-окт	Пт:28-окт	Сб:29-окт	Вт:08-ноя	Ср:09-ноя
WAN HAI 508 (WH)	054 W	Чт:27-окт	Пт:28-окт	Пн:31-окт	Пт:04-ноя	Сб:05-ноя	Вт:15-ноя	Ср:16-ноя
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0070 W	Чт:03-ноя	Пт:04-ноя	Пн:07-ноя	Пт:11-ноя	Сб:12-ноя	Вт:22-ноя	Ср:23-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0063 W	Чт:10-ноя	Пт:11-ноя	Пн:14-ноя	Пт:18-ноя	Сб:19-ноя	Вт:29-ноя	Ср:30-ноя

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	060 E	Вс:16-окт	Ср:19-окт	Пт:21-окт	Сб:29-окт	Вс:30-окт	Чт:17-ноя
UASC RAMADI (CSCL)	0028 E	Вс:23-окт	Ср:26-окт	Пт:28-окт	Сб:05-ноя	Вс:06-ноя	Чт:24-ноя
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв
PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya							

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.
ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
JEDDAH	08 sep	10 sep			30 sep	07 oct	14 oct	21 oct	28 oct
PORT SAID (BUR SAID)	11 sep	13 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct
ISTANBUL	14 sep	16 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct	20 oct	27 oct	03 nov
ODESSA (BLACK SEA)	17 sep	19 sep	24 sep	01 oct	08 oct	15 oct	22 oct	29 oct	05 nov
ILLICHEVSK	18 sep	20 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct	07 nov
CONSTANTA (CONSTANTA)	20 sep	21 sep	28 sep	05 oct	12 oct	19 oct	26 oct	02 nov	09 nov
1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua									

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING
Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
UASC SITRAH	18/09-19/09	21/09-22/09	23/09-24/09	29/09-30/09	30/09-01/10	20/10-21/10
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11
COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881						

Grand Alliance остановит транстихоокеанской сервис JCX с конца октября

Входящие в Grand Alliance судоходные компании Hapag-Lloyd, NYK и OOCL с конца октября 2011 г. приостанавливают свой сервис JCX, обслуживающий маршруты между Китаем, Кореей, Японией и западным побережьем США, в связи со слабым зимним сезоном, сообщает *Shippingazette*.

На сервисе эксплуатируются 6 судов вместимостью от 4200 до 4500 TEU. После приостановки JCX они будут переведены на сервисы SCX и SSX.

В зимний сезон ротация портов SCX будет следующей: Токио—Нагоя—Кобе—Гаосюн—Шэньчжэнь-Шекоу—Кай Меп—Лаем Чабанг—Сингапур—Кобе—Нагоя—Токио—Лос-Анджелес—Окленд—Токио.

Ротация портов на CCX: Пусан—Циндао—Нинбо—Шанхай-Вайгаоцяо—Шанхай-Яншань—Пусан—Лос-Анджелес—Окленд—Пусан.

Ротация SSX: Гаосюн—Сямынь—Гонконг—Шэньчжэнь-Янтьян—Шэньчжэнь-Шекоу—Гонконг—Гаосюн—Лонг-Бич—Гаосюн и Сямэнь.

Справка. *Северо-Западное пароходство входит в состав холдинга VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding.*

WTSA подтвердила повышение ставок на транстихоокеанских маршрутах

Входящие в Транстихоокеанское Стабилизационное Соглашение (Westbound Transpacific Stabilisation Agreement (WTSA)) 10 компаний подтвердили повышение ставок с 1.11.2011 г., сообщает *Seatrade Asia*.

Справка. *Членами WTSA являются: APL, Cosco Container Lines, Evergreen Line, Hanjin Shipping, Hapag Lloyd, Hyundai Merchant Marine, K Line, NYK, OOCL и Yang Ming Transport.*

Maersk будет переваливать свои контейнеры через терминал "ТИС"

Maersk — первая линия, которая будет переваливать свои контейнеры через частный терминал "ТИС" в порту "Южный".

Новый сервис официально открывается 3.11.2011 г. заходом т/х MAERSKNOTTINGHAM, первым из судов, которые будут осуществлять прямые перевозки из Эквадора в Украину.

Примечание. *Указанный проект осуществлен при непосредственном участии и юридическом обеспечении "Международной юридической службы".*

Maersk ставит пломбы в Риге

Maersk Line вводит в Латвии новый сбор — Equipment Management Fee (EMF). Сбор вводится с 1.12.2011 г., сообщает *SeaNews*.

Он будет применяться ко всем экспортным контейнерам. Размер сбора составит EUR3 для сухих и реф-контейнеров.

За эти деньги контейнер будет опломбирован с использованием особо надежной пломбы.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 18.10.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Польша ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	по НПП: зерно (34); комбикорма (36)	с 15.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/160и от 12.10.2011 г.*	
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: сера (487169)	с 15.10.2011 г. до отмены	ООО "МСП Ника-Тера" (5622)	Аксарайская II Прив. ж/д (617007)	ЦЗМ-14/1097 от 12.10.2011 г.	
Украина, Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 15.10.2011 г. до отмены	ООО "МСП Ника-Тера" (5622)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦД/181 от 13.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Роти Дон. ж/д (496100)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 15.10.2011 г. до отмены	ПАО "Донецкобл-энерго" ПП Мироновская ТЭС (2004)	Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаека-Донецкая Придн. ж/д (455204), Кумшацкий Дон. ж/д (504203)	ЦД/194б от 14.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Азербайджанская Республика, СНГ и Балтия; Республика Армения, СНГ и Балтия; Республика Беларусь, СНГ и Балтия; Грузия, СНГ и Балтия; Республика Казахстан, СНГ и Балтия; Киргизская Республика, СНГ и Балтия; Республика Литва, СНГ и Балтия; Республика Латвия, СНГ и Балтия; РФ, СНГ и Балтия; Республика Таджикистан, СНГ и Балтия; Туркменистан, СНГ и Балтия; Украина, СНГ и Балтия; Республика Узбекистан, СНГ и Балтия; Республика Молдова, СНГ и Балтия; Республика Эстония, СНГ и Балтия	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 17.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	Львовская Льв. ж/д (35)	ЦД/205 от 15.10.2011 г.	Перевозки в: зерновозы (95) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Азербайджанская Республика, СНГ и Балтия; Республика Армения, СНГ и Балтия; Республика Беларусь, СНГ и Балтия; Грузия, СНГ и Балтия; Республика Казахстан, СНГ и Балтия; Киргизская Республика, СНГ и Балтия; Республика Литва, СНГ и Балтия; Республика Латвия, СНГ и Балтия; РФ, СНГ и Балтия; Республика Таджикистан, СНГ и Балтия; Туркменистан, СНГ и Балтия; Украина, СНГ и Балтия; Республика Узбекистан, СНГ и Балтия; Республика Молдова, СНГ и Балтия; Республика Эстония, СНГ и Балтия через Казачью Лопань (эксп.) Южн. ж/д (441201)	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 16.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/204а от 15.10.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Польша ПКП (51) через Ягодин (эксп. ПКП) Льв. ж/д (351503)	по ЕТСНГ: семена масл. пр. (021083)	с 17.10.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/209 от 16.10.2011 г.**	
Украина, Николаев-Грузовой (эксп.) Од. ж/д (415601)	по ЕТСНГ: зерно кукуруз. (015)	с 18.10.2011 г. до отмены	ООО "Гринтур-Экс" (0581)	УЗ (22)	ЦД/219м от 17.10.2011 г.	

**Согласно ЦД/160бч от 17.10.2011 г. разрешается погрузка по НПП: зерно (34); комбикорма (36) со станции Бучач Льв. ж/д (364400) в направлении ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609).*

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦД/209а от 17.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: семена масл. пр. (021083) со станции Житомир Ю.-Зап. ж/д (345606) в направлении ПКП (51) через Ягодин (эксп. ПКП) Льв. ж/д (351503).*

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 17.10.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11700,00	11650,00	12100,00	11400,00
Минимальная	11283,00	11340,00	11500,00	9950,00
Средняя	11502,88	11481,67	11716,67	10272,50

Мелкий опт, коп/л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	930,00	987,00	1014,00	910,00
Минимальная	860,00	914,00	930,00	848,00
Средняя	902,88	955,82	978,53	880,86

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1050,00	1129,00	1000,00
Минимальная	920,00	948,00	968,00	909,00
Средняя	954,77	1005,08	1029,64	960,67

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 10—17.10.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,58	-0,18	+0,66	+1,42
Мелкий опт	-0,53	-0,64	-0,53	+0,45
Розница	+0,58	-0,12	-0,14	-0,11

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 17.10.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,70	9,99	10,33	9,66	6,75
Винницкая	9,69	10,07	10,31	9,65	6,72
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60	6,77
Днепропетровская	9,67	9,99	10,26	9,55	6,66
Донецкая	9,66	10,25	10,45	9,71	6,65
Житомирская	9,73	10,00	10,26	9,58	6,64
Закарпатская	9,69	10,12	10,34	9,62	6,74
Запорожская	9,63	9,99	10,26	9,56	6,70
Ивано-Франковская	9,70	10,13	10,34	9,64	6,88
Киев	9,59	10,09	10,33	9,64	6,51
Киевская обл.	9,67	10,09	10,30	9,61	6,50
Кировоградская	9,65	10,02	10,28	9,60	6,63
Луганская	9,68	10,14	10,38	9,68	6,44
Львовская	9,64	10,13	10,35	9,64	6,78
Николаевская	9,61	10,10	10,33	9,63	6,68
Одесская	9,66	10,11	10,35	9,64	6,73
Полтавская	9,59	10,06	10,29	9,64	6,39
Ривненская	9,62	10,03	10,28	9,58	6,80
Сумская	9,58	9,91	10,19	9,52	6,30
Тернопольская	9,68	10,12	10,32	9,62	6,79
Харьковская	9,54	9,98	10,25	9,58	6,53
Херсонская	9,72	10,06	10,32	9,62	6,73
Хмельницкая	9,72	10,08	10,32	9,60	6,73
Черкасская	9,64	10,04	10,28	9,59	6,57
Черниговская	9,53	9,94	10,22	9,54	6,45
Черновицкая	9,58	10,00	10,26	9,57	6,81
Средняя по Украине	**9,65**	**10,06**	**10,30**	**9,61**	**6,65**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 17.10.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,363 ↓	1,363 ↓	1,523 ↓	1,523 ↓	1,338 ↓	1,338 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,189 ↓	1,189 ↓	1,249 ↓	1,249 ↓	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,699 ↑	0,699 ↑	-	-	0,699 ↑	0,699 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,627 ↓	1,627 ↓	1,663 ↓	1,663 ↓	1,480 ↑	1,480 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,410 ↓	1,243 ↓	2,570 ↓	1,325 ↓	2,460 ↑	1,269 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	1,202	2,450	1,253	2,400	1,227
Великобритания	GBP	EUR	1,345 ↓	1,539 ↓	1,422 ↓	1,627 ↓	1,394	1,595
Венгрия	HUF	EUR	385,0 ↓	1,310 ↓	-	-	372,0 ↓	1,266 ↓
Германия	EUR	EUR	1,508 ↓	1,508 ↓	1,587 ↓	1,587 ↓	1,409 ↑	1,409 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,699 ↓	1,699 ↓	1,764 ↓	1,764 ↓	1,414 ↑	1,414 ↑
Греция	EUR	EUR	1,654 ↓	1,654 ↓	1,746 ↓	1,746 ↓	1,458 ↑	1,458 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,200 ↓	0,963 ↓	2,250 ↓	0,985 ↓	2,300 ↓	1,007 ↓
Дания	DKK	EUR	12,44 ↓	1,671 ↓	12,78 ↓	1,717 ↓	11,39 ↓	1,530 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,499	1,499	-	-	1,419	1,419
Испания	EUR	EUR	1,320 ↓	1,320 ↓	1,430 ↓	1,430 ↓	1,260 ↑	1,260 ↑
Италия	EUR	EUR	1,590 ↑	1,590 ↑	1,740 ↑	1,740 ↑	1,474 ↑	1,474 ↑
Казахстан	KZT	KZT	145,0	145,0	161,0	161,0	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,310 ↓	1,310 ↓	1,340 ↓	1,340 ↓	1,270 ↓	1,270 ↓
Латвия	LVL	EUR	0,922 ↑	1,308 ↑	0,952 ↑	1,351 ↑	0,922 ↑	1,308 ↑
Литва	LTL	EUR	4,720 ↑	1,367 ↑	4,760 ↑	1,379 ↑	4,400 ↑	1,274 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,274 ↓	1,274 ↓	1,312 ↓	1,312 ↓	1,176 ↑	1,176 ↑
Македония	MKD	EUR	77,00 ↓	1,258 ↓	78,50 ↓	1,283 ↓	67,50 ↓	1,103 ↓

Молдова	MDL	MDL	16,49	16,49	16,89	16,89	15,69	15,69
Норвегия	NOK	EUR	14,21 ↓	1,838 ↓	14,52 ↓	1,878 ↓	13,58 ↑	1,756 ↑
Польша	PLN	EUR	5,190 ↑	1,209 ↑	5,450 ↑	1,270 ↑	5,150 ↑	1,200 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,567 ↓	1,567 ↓	1,682 ↓	1,682 ↓	1,414 ↑	1,414 ↑
Россия	RUB	EUR	29,18 ↑	0,688 ↑	30,64 ↑	0,722 ↑	27,67 ↑	0,652 ↑
Румыния	RON	EUR	5,450 ↑	1,258 ↑	5,950	1,373	5,410	1,249
Сербия	RSD	EUR	137,4 ↑	1,379 ↑	-	-	135,4	1,359
Словакия	SKK	EUR	1,466 ↑	0,049 ↑	-	-	1,348 ↑	0,045 ↑
Словения	EUR	EUR	1,320 ↑	1,320 ↑	1,333 ↑	1,333 ↑	1,269 ↑	1,269 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,004 ↓	0,729 ↓
Турция	TRY	EUR	4,350 ↓	1,705 ↓	4,470 ↓	1,752 ↓	3,870 ↑	1,517 ↑
Украина	UAH	EUR	10,35 ↓	0,914 ↓	11,60	1,024	9,600 ↓	0,848 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,558 ↓	1,558 ↓	1,608 ↓	1,608 ↓	1,355 ↑	1,355 ↑
Франция	EUR	EUR	1,525 ↓	1,525 ↓	1,572 ↓	1,572 ↓	1,372 ↑	1,372 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,710 ↓	1,300 ↓	10,06 ↓	1,347 ↓	9,240 ↑	1,237 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,70	1,361	36,30 ↑	1,466 ↑	33,70 ↑	1,361 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,730 ↑	1,399 ↑	1,780 ↑	1,440 ↑	1,840 ↑	1,488 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,43 ↓	1,576 ↓	14,83 ↓	1,619 ↓	14,79 ↑	1,615 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,259 ↓	1,259 ↓	1,299 ↓	1,299 ↓	1,269 ↓	1,269 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 7.10.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**290,9**	**122,2**	**962,8**	**0,5%**	**-5,9%**	**27,5%**
Азия и Океания	22%	286,1	120,2	949,4	-0,6%	-5,4%	24,9%
Европа и СНГ	28%	295,1	124,0	976,8	0,9%	-5,9%	28,9%
Бл. Восток и Африка	7%	284,4	119,4	942,3	0,1%	-5,9%	26,8%
Сев. Америка	39%	290,6	122,0	962,9	1,0%	-6,2%	28,1%
Южная и Центральная Америка	4%	299,7	125,9	969,4	0,2%	-6,1%	28,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 17.10.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			758,0	+3,0	1045,0	+34,0
Дурбан			752,5	+12,5	1170,0	+30,0
Азия и Океания						
Буссан	685,0	-15,0	697,0	-15,0	960,0	0,0
Каошинг	713,0	+5,0	719,0	+5,0	995,0	+15,0
Сингапур	673,0	-11,0	685,0	-9,0	900,0	-8,0
Южная Америка						
Маракайбо	672,0	+10,0	711,5	+15,0	1033,5	+2,0
Рио де Жанейро	693,0	-1,0	716,5	-1,0	995,0	0,0
Сантос	710,0	+5,0	731,5	+5,0	995,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	690,0	+5,0	710,0	+10,0	1020,0	0,0
Хьюстон	649,0	-6,0	679,0	-16,0	965,0	-17,0
Ближний Восток						
Фуджейра	664,0	-16,0	690,0	-13,5	1035,0	-7,5
Северная Европа						
Гетеборг	648,0	-17,0	678,0	-17,0	978,0	-22,0
Роттердам	630,0	-18,0	655,0	-18,0	936,0	-24,0
Южная Европа						
Стамбул	682,0	-5,5	704,0	-3,5	1020,0	0,0
Пирей	652,5	-10,0	684,0	-9,5	976,5	-1,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменения и дополнения в Тарифную политику "Укрзалізниці" на 2011 фрахтовый год

Таблица коэффициентов, применяемых к базовым ставкам ТП УЗ, и ставок для расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров, в т.ч. по конкретным направлениям, дополнена следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка в $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
6.4	Нефть сырая (2709) (с 10.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно)	Со станций РФ по направлениям: Зерновое—Одесса-Пересыпь Тополи—Одесса-Пересыпь	(ставки установлены с учетом возврата порожних собственных и арендованных вагонов после выгрузки) $32 за 1 т $31 за 1 т
21.1	Меласса в цистернах (1703) (с 10.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно)	Зерновое/Тополи/ Квашино—Жовтневая	К=0,55

Телеграмма "Укрзалізниці" от 12.10.2011 г. № ЦЗМ-12/1848

***

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка в $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
4.54	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) (с 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно)	Рени-Порт—Ужгород	$16,05 за 1 т
4.55		Измаил—Ужгород	$18,90 за 1 т

Телеграмма "Укрзалізниці" от 5.10.2011 г. № ЦЗМ-12/1742

ТАМОЖНЯ

Таможенный кодекс будет принят в ближайшие недели

По словам вице-премьер-министра, министра социальной политики С. Тигипко, в ближайшие недели в ВР будет принят новый вариант Таможенного кодекса.

"Будет четко прописано цену, обязанности таможенников, документы, необходимые при экспорте и импорте товаров", — сказал министр

Примечание. *По мнению директора департамента организации таможенного контроля и оформления ГТСУ С. Семки, проект Таможенного кодекса может быть принят парламентом в ноябре, с тем, чтобы он вступил в действие уже с 1.01.2012 г. Хотя технически это сделать сложно из-за того, что необходимо принять много подзаконных актов, сообщает for-ua.com.*

Применение новых технологий повысило эффективность таможенного контроля на украинско-словацкой границе

По словам и.о. начальника Чопской таможни В. Середы, с начала 2011 г. с целью минимизации коррупции и прозрачности таможенных процедур ГТСУ активно внедряет централизованную систему видеонаблюдения на госграницах.

В настоящее время на границе со Словацкой Республикой успешно введен фильтр пункта пропуска, который включает систему автоматического считывания регистрационных номеров транспортных средств, взвешивания и занесения в базу данных (программно-информационного комплекса "Инспектор-2006") сведений об автомобилях. Применение такого фильтра пункта пропуска позволяет существенно уменьшить влияние человеческого фактора на проведение таможенного контроля и оформления товаров и транспортных средств, значительно сокращает время при осуществлении таможенных процедур. Как следствие, это значительно увеличивает количество оформленных машин и уменьшает очереди на границе.

Также в работе таможенников важен обмен информацией со словацкими, венгерскими и румынскими коллегами. Благодаря слаженному сотрудничеству и оперативному информированию, чопские таможенники эффективно предупреждают случаи подмены документов и ввоз контрабандных товаров на территорию Украины.

За 9 месяцев т.г. Чопской таможней возбуждено 29 уголовных дел на сумму 36 млн грн., что на 13 млн грн. больше, чем в прошлом году. Кроме этого, заведено 2868 дел о нарушении таможенных правил на 87,8 млн грн., что на 25% превышает аналогичные показатели прошлого года, сообщает *www.mdoffice.com.ua.*

На украинско-российской границе открылся новый таможенный терминал для автотранспорта

11.10.2011 г. открылся новый таможенный терминал международного автомобильного пункта пропуска Весело-Вознесенка (РФ)—Новоазовск (Украина). Предполагается, что данный таможенный терминал позволит синхронизировать работу пункта пропуска с украинской и российской сторон.

Значительное увеличение полос движения позволит существенно увеличить пропускную способность пункта пропуска.

Справка. *Пункт пропуска Новоазовск—Весело-Вознесенка обеспечивает важнейшее направление от южной части Украины по международной автомагистрали Одесса— Ростов-на-Дону и далее на Краснодарский и Ставропольский края РФ. Такое расположение активно используется как наиболее выгодный курортный маршрут, а также маршрут для осуществления транзитных и экспортно-импортных операций. В связи с этим объемы*

пасажиро- и грузопотоков неуклонно возрастают, сообщает www.ete.ru.

В Сухом порту на северной окраине Одессы открылся грузовой таможенный комплекс

В первой декаде октября в Сухом порту на северной окраине Одессы открылся грузовой таможенный комплекс (ГТК). На объекте осуществляется оформление прибывающих в Одесский порт контейнеров с импортом. ГТК соединен с основной территорией порта магистральным путепроводом с закрытым режимом движения автотранспорта. Оперирует комплексом компания ООО "Евротерминал".

Ранее процесс таможенного оформления контейнеров, следующих в режиме "импорт-40", производился на транзитно-грузовом терминале ГП "ОМТП". Вынос таможенной очистки этой категории грузов за пределы порта высвобождает досмотровые мощности на его территории и, таким образом, открывает дополнительные возможности для оформления контейнеров с внешним и внутренним транзитом.

На новом таможенном комплексе ООО "Евротерминал" созданы все условия для быстрого оформления грузов: в одном здании размещены представительства всех контролирующих органов (принцип "единого окна"), для досмотра контейнеров оборудована автомобильная рампа на 15 подъездов, есть склад временного хранения и т.д.

Примечание. *Открытие ГТК — очередной этап реализации долгосрочной программы администрации Одесского порта по развитию логистики и увеличению объемов переработки контейнерных грузов, сообщает* www.mdoffice.com.ua.

Предварительный документальный контроль ввозимых товаров

Постановление КМУ от 5.10.2011 г. № 1030
"Некоторые вопросы осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины"
Извлечения

Всю необходимую информацию для осуществления контроля (в т.ч. относительно запретов на отдельные товары) ГТСУ предоставляют Минздрав, Минприроды, Минагропрод, Минкультуры.

Действие Порядка **не распространяется** на товары, таможенное оформление которых в соответствующий режим (кроме транзита) завершается в пунктах пропуска, а также товары, признанные гуманитарной помощью.

Согласно утвержденному перечню товаров **должностное лицо таможни определяет виды контроля и форму его проведения** (ПДК таможней или госконтроль должностными лицами контролирующих органов).

Для осуществления ПДК в таможню подаются:

— для санитарно-эпидемиологического контроля пищевых продуктов (при ввозе, кроме транзита) — международный санитарный сертификат или заключение госсанэпидэкспертизы (оригинал или копия, заверенная нотариально или субъектом ВЭД); декларация производителя (оригинал);

— для ветеринарно-санитарного контроля — международный ветеринарный сертификат, выдаваемый страной-экспортером (оригинал) (при ввозе или транзите); разрешение на ввоз объектов ветсанконтроля в случаях, определенных ст. 83 Закона "О ветмедицине", или регистрационное удостоверение для ветпрепаратов, кормовых добавок, премиксов и готовых кормов (оригинал или заверенная копия) (при ввозе);

— для фитосанитарного контроля товаров, кроме древесных упаковочных материалов как справочных материалов для товаров (при ввозе или транзите) — фитосанитарный сертификат государства-экспортера (оригинал); карантинное разрешение Госветфитослужбы Украины (оригинал или заверенная копия);

— для экологического контроля — вывод (оригинал или заверенная копия) Минприроды о том, что отходы включены в Зеленый перечень отходов, не подпадающих под действие пп. 6-33 Положения о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их утилизацией) (при ввозе или транзите опасных отходов); свидетельство (оригинал) о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов (при ввозе или транзите); свидетельство (оригинал) о подготовке водителей (при ввозе или транзите); сертификат качества химпродукции (оригинал или заверенная копия);

— для контроля за перемещением культурных ценностей (при ввозе) — свидетельство на право вывоза культурных ценностей, если это предусмотрено законодательством государства, из которого ввозятся культурные ценности.

Основания для прекращения ПДК: отсутствие хотя бы одного документа или необходимых сведений; введение карантинного режима, обнаружение очага карантинных организмов в стране происхождения, реэкспорта или транзита; повреждение упаковки, контактирующей с товаром; явные признаки порчи товаров; несоответствие транспортного средства, перевозящего опасные грузы, требованиям экологической безопасности; окончание срока годности товаров. При прекращении ПДК таможенник принимает меры для привлечения должностного лица контролирующего органа.

Таможенное оформление в соответствующий режим ввезенных товаров, которые прошли ПДК в пункте пропуска, **завершается** после проведения госконтроля контролирующими органами.

Пропуск в пункте вывоза транзитных товаров, прошедших ПДК в пункте ввоза, осуществляется на основании результатов ПДК без привлечения должностных лиц контролирующих органов.

При осуществлении видов госконтроля или ПДК не проверяется маркировка древесных упаковочных материалов, которой являются общепризнанные в мире штамп или клеймо с целью удостоверения фитосанитарного состояния.

Если в партии есть определенное количество товаров, подлежащих проведению видов госконтро-

ля должностными лицами контролирующих органов (кроме радиологического) и предварительному документальному контролю, или если вся партия подлежит видам госконтроля, ПДК не осуществляется. В отношении таких товаров госконтроль осуществляется должностными лицами контролирующих органов, привлекаемыми таможенниками.

Если товары подлежат радиологическому контролю и ПДК, контроль осуществляется в такой последовательности. Первый этап — радиологический контроль должностным лицом контролирующего органа, которому таможенник передает поданные перевозчиком, экспедитором или уполномоченным лицом товаросопроводительные документы и которое после радиологического контроля проставляет отметки на документах, а после этого возвращает их таможеннику. Второй этап — ПДК. После него таможенник проставляет штамп и печать на документах и вносит информацию о контроле в ЕАИС ГТСУ.

Перечень товаров для государственного и предварительного документального контроля

Постановление КМУ от 5.10.2011 г. № 1031
"Некоторые вопросы осуществления государственного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины"
Извлечения

Товары классифицированы по таким группам:

— не подлежащие госконтролю (в т.ч. в форме ПДК);

— подлежащие госконтролю в форме ПДК;

— подлежащие госконтролю должностным лицом контролирующего органа в пункте ввоза;

— подлежащие госконтролю должностным лицом контролирующего органа в зонах таможенного контроля (кроме пунктов пропуска);

— подлежащие госконтролю в форме ПДК, если товар находится в герметичных, изотермических, изолированных транспортных средствах или контейнерах.

Перечень имеется в распоряжении редакции.

Госконтроль товаров осуществляется должностными лицами контролирующих органов **в зонах таможенного контроля** (кроме пунктов пропуска), если в пункте пропуска виды контроля не завершены.

Санэпидконтролю подлежат указанные в перечне товары, вывозимые из Украины, если этого требует страна-импортер.

Санэпидконтролю (в т.ч. в форме ПДК) **не подлежат**: пестициды и агрохимикаты, дезинфицирующие средства, изделия медназначения, зарегистрированные в Украине; образцы для научных, лабораторных исследований, санэпидэкспертизы, тестирования; транспортные средства в количестве 1 ед., поступающие в адрес ГУ и управлений труда и соцзащиты областных, Киевской и Севастопольской госадминистраций; транспортные средства в количестве 1 ед., получаемые физлицами; товары, перемещаемые в режиме временного ввоза (вывоза); товары, перемещаемые как инвестиции в УФ предприятий или на основании договоров о совместной инвестдеятельности; товары, ввозимые как комплектный объект (при наличии договора между владельцем и учреждением Госсанэпидслужбы); международная техпомощь; товары для демонстрации или использования на выставках; товары, перемещаемые в режиме реимпорта, реэкспорта; материалы для рекламы; реквизиты для съемок кинофильмов, театральных представлений и аналогичных мероприятий; товары для диппредставительств; товары в международных экспресс-отправлениях или международных почтовых отправлениях; давальческое сырье для производства готовой продукции — одежды, дополнительных принадлежностей к ней (группы 61 и 62, позиции 6301—6307); обувь, гетры и аналогичные изделия, их части (группа 64); головные уборы и их части (товарная группа 65 согласно УКТВЭД); части и принадлежности; семенной, посадочный материал, цветы, декоративные растения при наличии сертификатов об отсутствии обработки их химвеществами, выданных страной-производителем.

Экологическому контролю (в т.ч. ПДК) **не подлежат**: товары, используемые при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций; товары, перемещаемые трубопроводным транспортом.

Радиологическому контролю подлежат товары групп 1—97 УКТВЭД (кроме э/э и товаров, перемещаемых трубопроводами).

Радиологический контроль товаров и транспортных средств осуществляется 1 раз в пунктах ввоза (при ввозе или транзите) или в пунктах вывоза.

Казахстан открыл новые таможенные посты на границе Таможенного союза

Комитет таможенного контроля Казахстана создал новые таможенные посты в структуре двух департаментов. В частности, в связи с возложением на таможенные органы проведения санитарно-карантинного контроля в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза, открытием стыковой станции Болашак и железнодорожного пункта пропуска Алтынколь созданы: таможенный пост Болашак департамента таможенного контроля по Мангистауской области; таможенные посты Алтанколь и Иле департамента таможенного контроля по Алматинской области, сообщает *vch.ru*.

Дания отказывается от погранконтроля с соседями по Шенгену

Новое датское правительство, которое возглавляет лидер Социал-демократической партии Хелле Торнинг Шмидт, отказалось от идеи ужесточения пограничного контроля с соседями по Шенгенской зоне — Германией и Швецией, провозглашенной предыдущими властями страны.

Намерение ужесточить пограничный контроль с соседями по Евросоюзу и, в частности, оборудовать постоянные таможенные посты, было выдвинуто правительством Дании в мае под давлением выступающей против иммигрантов Датской народной партии (ДНП). Это вызвало недовольство как самих соседей Дании, так и Еврокомиссии.

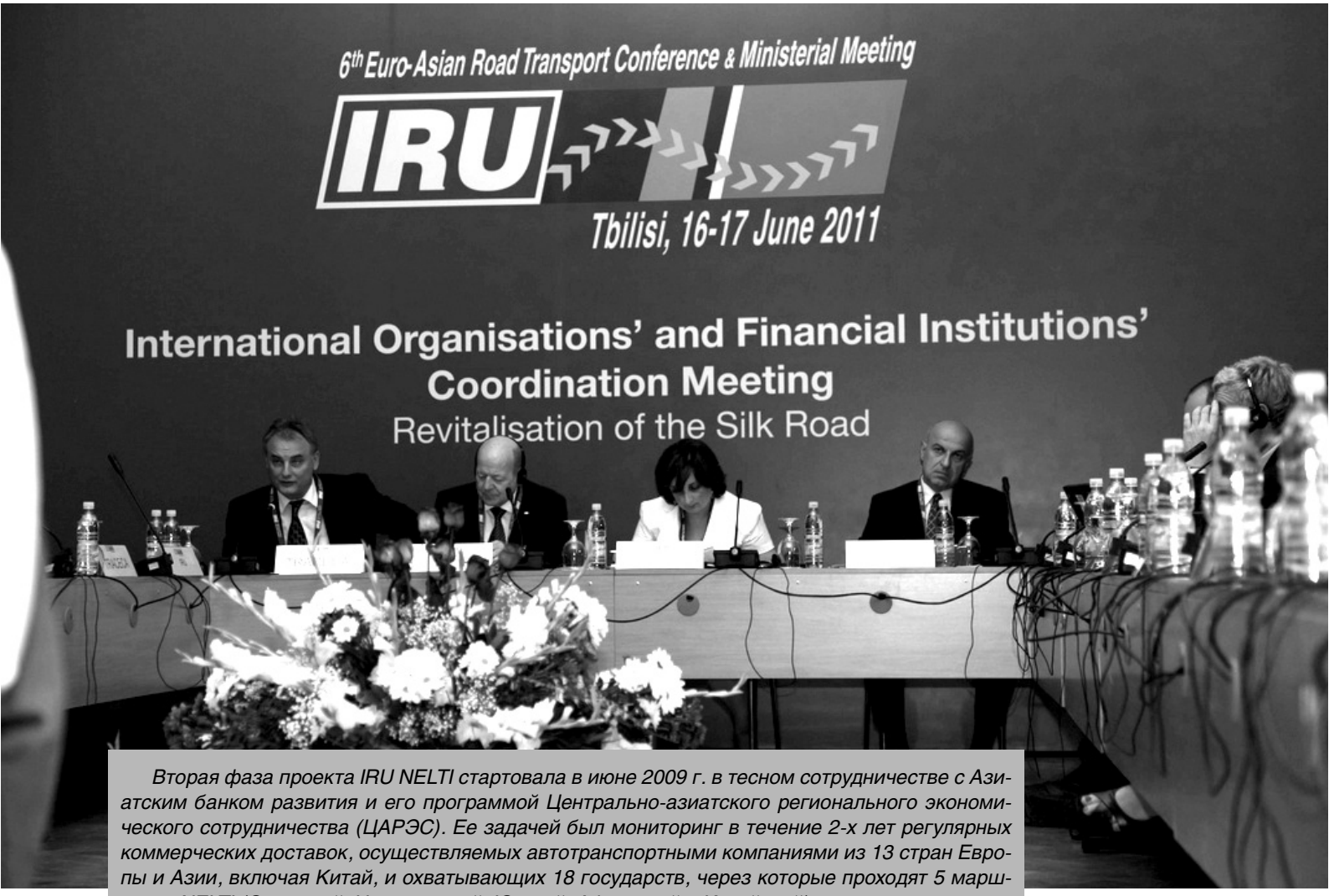
Вторая фаза проекта IRU "Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива"

Вторая фаза проекта IRU NELTI подтвердила огромный потенциал евро-азиатской торговли благодаря автомобильному транспорту. Итоги второй фазы "Новой евро-азиатской автотранспортной инициативы IRU (NELTI)" подтвердили многообещающие перспективы дальнейшего расширения торговли и международных автомобильных перевозок между Европой и Азией. Правительства и финансовые организации должны теперь в первую очередь заняться устранением процедурных препятствий путем введения в действие существующих многосторонних документов ООН по упрощению автоперевозок и расширения вспомогательных автодорожных служб для развития торговли между Азией и Европой с использованием международного автомобильного транспорта.

Итоговые результаты Второй фазы Новой евро-азиатской автотранспортной инициативы IRU (НЕЛТИ), представленные на 6-й Евро-азиатской конференции IRU по автомобильному транспорту и Министерской конференции, подтвердили, что автомобильные связи между Европой и Азией экономически привлекательны и являются жизнеспособной альтернативой традиционным, насыщенным морским торговым маршрутам.

Справка. *6-я Евро-азиатская конференция IRU по автомобильному транспорту прошла в Тбилиси (Грузия) 17.06.2011 г. На конференции единогласно была принята Тбилисская декларация IRU "Автомобильный транспорт: связующее звено между каждым предприятием и каждым видом транспорта на маршрутах "Европа—Азия".*

Сегодня для реализации значительного потенциала роста таких международных автотранспортных потоков необходимо устранение оставшихся процедур-



Вторая фаза проекта IRU NELTI стартовала в июне 2009 г. в тесном сотрудничестве с Азиатским банком развития и его программой Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Ее задачей был мониторинг в течение 2-х лет регулярных коммерческих доставок, осуществляемых автотранспортными компаниями из 13 стран Европы и Азии, включая Китай, и охватывающих 18 государств, через которые проходят 5 маршрутов NELTI (Северный, Центральный, Южный, Афганский и Китайский).

Проект "Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива" (NELTI) был разработан в течение 2006—2008 гг. Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) с целью развития регулярных коммерческих автомобильных перевозок грузов между Китаем, странами Центральной Азии и Европой.

Официальный старт Проекта состоялся 16.09.2008 г. в г. Ташкенте (Республика Узбекистан). После подведения итогов пилотной фазы NELTI на 5-й Евро-азиатской конференции IRU в Алма-Ате (Казахстан) 11.06.2009 г.) и признания высокой эффективности Проекта как организаторами, так и его участниками было принято решение о реализации его второй фазы с 1.07.2009 г.

Вторая фаза Проекта IRU NELTI осуществлялась в тесном взаимодействии IRU с Азиатским банком развития (ADB) в рамках реализуемой им Программы развития центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС).

В конце апреля 2011 г. от одной из казахстанских автотранспортных компаний был получен последний дневник водителя, а общее число дневников составило 459 штук.

Перевозки грузов в рамках второй фазы проекта NELTI охватывали обширный географический регион на территории 18 государств Европы и Азии. Особенностью второй фазы проекта NELTI является включение в анализ данных о перевозках по Китаю, предоставленных Азиатским банком развития. Во вторую фазу проекта NELTI вовлечены 37 автотранспортных компаний из 13 государств Европы и Азии: Азербайджана, Республики Беларусь, Грузии, Казахстана, Китайской Народной Республики (данные были предоставлены ADB), Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины.

Восемь компаний участвовали еще в Первой стадии Проекта NELTI: "Азатика" (Кыргызская Республика), "Атримлогистик" (РФ), "Бунед" (Узбекистан), "Дегертач" (Таджикистан), "Караденiз" (Турция), "Ошмежтранс" (Кыргызская Республика), "Совтрансавто Сакартвело" (Грузия), "Янстронг" (Республика Беларусь).

ных препятствий на границах и развитие необходимой вспомогательной инфраструктуры.

Средняя скорость перевозки грузов по маршрутам NELTI-2 составляла около 18,4 км/час, что примерно равно 450 км в день. Объяснением такой относительно низкой скорости являются многочисленные остановки на пути следования, как оправданные (заправка топливом, еда, отдых и правила дорожного движения), так и необоснованные (время ожидания на границах, массовые проверки транспортных средств и груза, таможенное оформление и т.д.).

Однако анализ данных дневников водителей показал, что время простоя на границах приводит к потере 280 км, которые водитель не проезжает, что конкретно означает, что 40% всего времени на перевозку по маршрутам Шелкового пути теряется на границах вследствие несоответствующих процедур пересечения границ, что препятствует росту торговли на всей территории Евразийского континента. Кроме того, примерно 32% всех транспортных расходов приходится на неофициальные выплаты и сборы, которые перевозчики платят по пути и в пунктах пересечения границ.

Заместитель генерального секретаря и глава постоянного представительства IRU в регионе Евразия Игорь Рунов отметил: "Совершенствование процедур пересечения границ путем ратификации и строгого выполнения ключевых многосторонних инструментов ООН по упрощению торговли и автомобильного транспорта, а именно Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах и Конвенции TIR, а также использование разработанных IRU Интернет-приложений, таких как IRU TIR¬EPD, SafeTIR и BWTO, помогут значительно сократить время и расходы на международные автомобильные перевозки, что приведет к еще большей конкурентоспособности международных автомобильных перевозок на маршрутах проекта IRU NELTI".

Как отметил Менно Менист, генеральный директор NEA: "Сегодня все больше рассматриваются альтернативные транспортные маршруты для того, чтобы разгрузить морской транспорт, который является основным видом транспорта в перевозках между Азией и Европой.

Инициатива NELTI — это один из них. Ставя перед собой глобальную задачу — внести вклад в возрождение Шелкового пути и продвигать идею Евро-азиатского транспортного коридора через Центральную Азию и Кавказ, Инициатива, безусловно, представляет весьма интересную альтернативу транспортировки грузов между Европой и Азией. В то же время, существование других альтернативных путей, например, проект возрождения Транссибирской магистрали, а также наличие уже существующих и хорошо работающих морских маршрутов между Европой и Азией, делают необходимым детальное изучение конкурентоспособности Северного, Центрального и Южного маршрутов NELTI. Это и являлось целью проекта NELTI. Его задачей было получить полную картину ситуации в регионе, описать существующие проблемы и четко определить преимущества и недостатки существующих альтернатив".

Генеральный секретарь IRU Мартин Марми подчеркнул, что целью NELTI-2 был дальнейший сбор данных за период 2010—2011 гг., в том числе данных по Китаю, предоставляемых Азиатским банком развития. "Вторая фаза NELTI-2 позволила подготовить проект "Дорожной карты", в которой представлены выявленные проблемы, а также меры, которые необходимо принять для сокращения времени и стоимости международных автомобильных перевозок на Евразийском континенте. Мы уверены, что реализация "Дорожной карты" лицами, принимающими решения на национальном и международном уровнях, значительно облегчит международные автомобильные пер-евозки и, следовательно, торговлю между Европой и Азией, а также будет способствовать дальнейшему повышению эффективности и конкурентоспособности автотранспортной отрасли на направлении Восток—Запад и поможет интегрировать не только автотранспортные системы, но, прежде всего, различные национальные экономики на Евразийском континенте", — подчеркнул Мартин Марми.

"Действительно, две трети населения Земли проживает в Азии, работает, производит товары и торгует с остальным миром — в основном посредством морского транспорта. Однако только международный автомобильный транспорт, который предоставляет уникальные гибкие услуги по доставке грузов "от двери до двери", способен объединить все местные, национальные и региональные бизнесы. Для международного автомобильного транспорта не существует такого понятия, как страны, не имеющие выхода к морю. Возрождение древнего Шелкового пути — на долю которого сейчас приходится только 1% от евроазиатской торговли — не только предлагает альтернативу перевозкам грузов из Азии в Европу и в обратном направлении, но и прежде всего способствует экономическому и социальному развитию, политической стабильности и в конечном итоге несет прогресс и процветание всем странам, расположенным вдоль различных маршрутов Шелкового пути", — отметил Мартин Марми.

Примечание. *Международный союз автомобильного транспорта (IRU) за последние 10 лет осуществил несколько проектов и успешно реализовал пилотный автокараван для мониторинга, сбора и анализа данных об имеющихся препятствиях и нефизических барьерах в области международных автомобильных перевозок на территории Евразии.*

Сейчас NELTI — это научный инструмент, который получает все большее международное доверие и признание. Организация экономического сотрудничества (ОЭС) и IRU начали в 2011 г. проект по мониторингу автомобильного транспорта в регионе ОЭС, который станет третьей фазой проекта NELTI, а также под эгидой Организации Американских государств (ОАГ) IRU сейчас разрабатывает Латиноамериканскую автотранспортную инициативу (LARTI) с целью мониторинга условий и препятствий, существующих при международных автомобильных перевозках и торговле между странами Латинской Америки.

По материалам рекомендаций, подготовленных Институтом исследования транспортных проблем NEA (Нидерланды) и Международным союзом автомобильного транспорта (IRU)

Шелковый путь и его "узелки"

Проект NELTI является важным практическим шагом в реализации стратегии МСАТ, направленной на создание сухопутного моста между Азией и Европой. Он предусматривает не только организацию коммерческих грузовых перевозок, но и распространение информации о возможностях автотранспортных доставок груза среди международных деловых и политических кругов.

Указанный проект получил поддержку крупных международных организаций и национальных правительств, в том числе региональных комиссий ООН (ЕЭК ООН, ЭСКАТО), СНГ, ЕврАзЭС, ЧЭС, ГУАМ и многих других. Правительства государств, по территории которых пролегают маршруты NELTI, приняли специальные решения с целью обеспечения для участников проекта "зеленого коридора".

Проект, который всесторонне поддерживается официальными национальными, государственными, общественными и деловыми кругами, обеспечит переход части грузопотока, который проходит на сегодня из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу преимущественно морским путем, на сухопутный автомобильный транспорт. Таким образом, NELTI вносит весомый вклад в развитие экономики государств центральноазиатского региона, не имеющих выхода к морю и собственных портов. Присоединение таких государств к деловым кругам мирового рынка позволяет улучшить использование их транзитного потенциала. При развитии проекта NELTI, а именно возрождении Шелкового пути, надо уделить особое внимание тому факту, что в последнее время Китай превратился в "мастерскую мира".

При стремительном наращивании товарооборота, осуществление перевозок грузов в международном сообщении между Востоком и Западом по территориям географически выгодно расположившихся на перекрестке торговых путей государств обширного Евро-Азиатского региона не является легким и беспрепятственным.

Наиболее распространенными и затратными препятствиями (как во временном измерении, так и в денежном) перевозчиками были названы:

— длинные очереди на границах стран СНГ;

— неадекватно серьезные меры по досмотру простых грузов;

— длительные сроки оформления документов при пересечении границы;

— большое количество документов, требуемых таможенниками при пересечении границы;

— перегруженность таможенных терминалов в большинстве государств;

— прецеденты требований спецразрешений на перевозку опасных и крупногабаритных грузов, которые применяются в отношении обычных грузов на территории Российской Федерации;

— недостаточное количество разрешений, выдаваемых на двусторонней основе, перебои с бланками разрешений в отдельные периоды года;

— крайне ограничительная политика Российской Федерации в отношении разрешений в/из третьих стран; крайне малое количество выдаваемых разрешений на третьи страны;

— переизбыток прецедентов весового контроля за время перевозки;

— чрезвычайно высокий контроль за транзитными грузами, несогласованность и несовершенство визовых и регистрационных требований;

— несогласованность в работе контрольных служб на автомобильных пунктах пропуска;

— вымогательство на границах со стороны представителей контрольных служб;

— принудительное платное сопровождение грузов;

— взятки и поборы на трассах и в населенных пунктах;

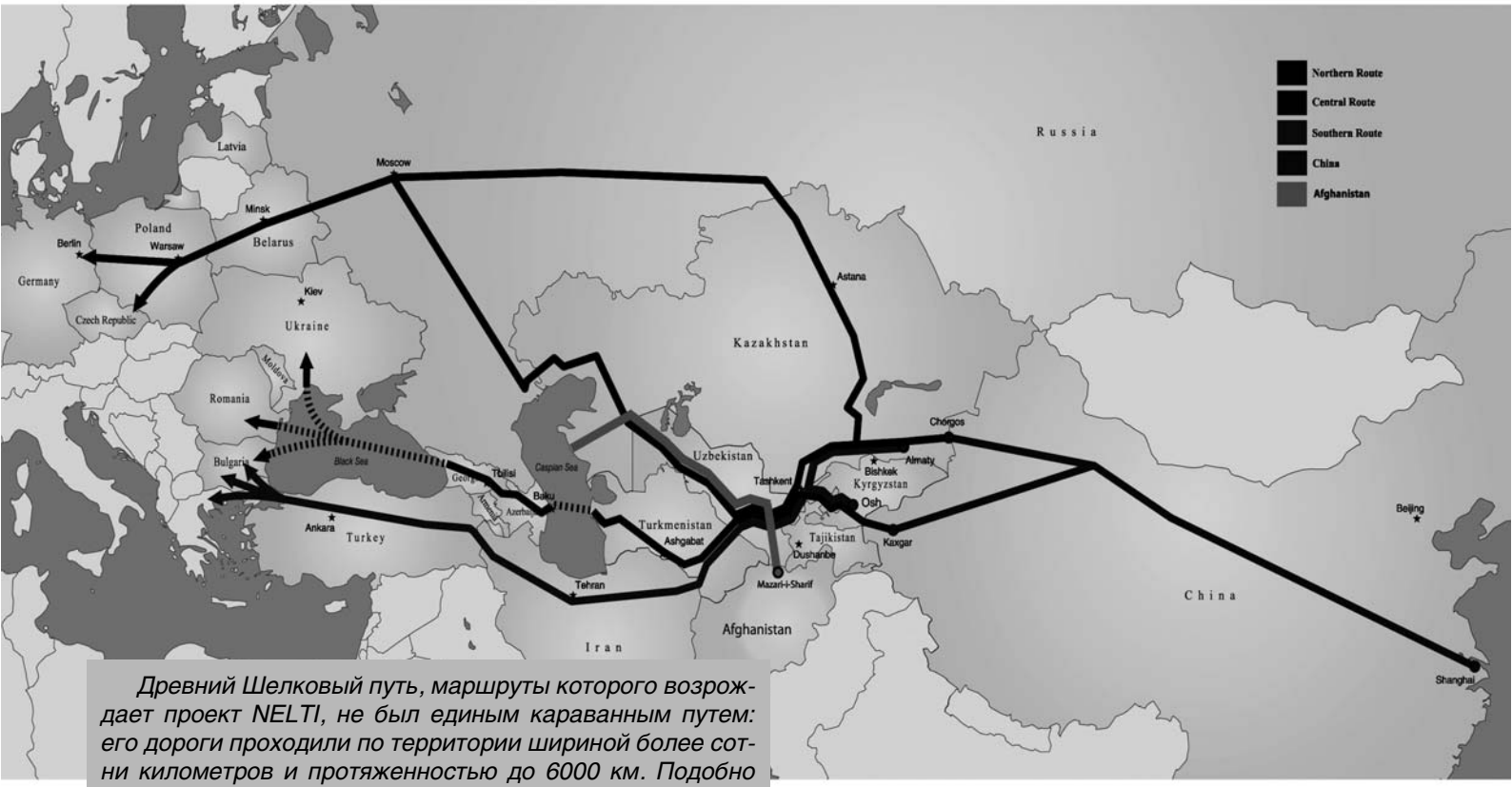
— нападение на водителей и транспортные средства;

— плохое состояние автомобильных дорог;

— недостаточно развитая вспомогательная инфраструктура как на дорогах, так и на пограничных переходах;

— обман на автозаправочных станциях (недолив топлива);

NELTI Routes



Древний Шелковый путь, маршруты которого возрождает проект NELTI, не был единым караванным путем: его дороги проходили по территории шириной более сотни километров и протяженностью до 6000 км. Подобно этому на начальной стадии проекта предполагается доставка груза по трем, не связанным между собой маршрутам, охватывая три основных направления — северный, центральный и южный.

***Северный маршрут** протяженностью около 6,5 тыс. км проходит через Казахстан, Россию и Беларусь в государства Евросоюза. По нему планируется за 18—20 дней поставлять текстиль, сельскохозяйственную продукцию, промышленное оборудование, продукты питания, фармацевтические изделия.*

*По **Центральному маршруту** с территории Центрального Китая через Кыргызию, Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузию автомобили с грузом будут в состоянии добраться до Европейского Союза по автодороге протяженностью 5,1 тыс. км за 14—18 дней. Этот маршрут предназначен для перевозки автомобильных комплектующих и хлопка.*

***Южный маршрут** пролегает по Кыргызии через Узбекистан, Туркменистан, Иран в Турцию. Третий маршрут протяженностью 4 тыс. км планирует осуществление перевозки продуктов питания, товаров народного потребления, автозапчастей и пластмасс для оконных рам. Сроки поставки по указанному маршруту — 10—12 дней.*

Как свидетельствуют исследования IRU, перспективными товарами для перевозок из Китая в Европу являются контрольно-измерительные приборы, электрооборудование и бытовая техника, мобильные телефоны, мебель, обувь и одежда, косметика и продукты питания, которые имеют ограниченный срок потребления. В качестве обратного груза предусматривается перевозка оборудования для промышленного и сельского хозяйства, металлопродукции, химической продукции, товаров народного потребления европейского производства, продуктов питания.

— низкое качество дизельного топлива;

— плохие условия для полноценного отдыха водителей, стоянок;

— сложность ориентации на дорогах и в населенных пунктах (отсутствие указателей, плохие или неточные указатели).

Вот и получается, что все эти перечисленные препятствия не делают дороги Шелкового пути гладкими и ровными, а завязывают на них узелки, с которыми и приходится справляться нашим водителям-международникам.

В результате исследований Международного Союза Автомобильного Транспорта, проводимых в рамках проекта "Новая евро-азиатская автотранспортная инициатива", был получен широкий спектр данных, характеризующих воздействие барьеров и преград, возникающих при осуществлении перевозок грузов, на сферу международных автомобильных перевозок.

В частности, установлено, что $1, потерянный перевозчиками от барьеров, в том числе при прохождении границ, приводит к упущенным возможностям для бизнеса, эквивалентным $2.

Опыт осуществления Проекта NELTI показал, что процедуры пересечения границ являются одним из главных "узелков" — основным сдерживающим фактором развития автомобильных перевозок грузов в Евро-Азиатском регионе на длинных расстояниях. Сложная процедура пересечения границы, которая к тому же еще и отнимает много времени и средств, крайне негативно влияет на сроки доставки грузов и стоимость фрахта автотранспортных средств.

Анализ перевозок позволяет сделать определенные выводы.

Простои на границах занимают до трети от общего времени в пути на маршрутах из Азии в Европу. Поскольку простои на границах происходят в дневное рабочее время, это равнозначно снижает коммерческую скорость движения автомобилей на треть, а как следствие приводит к соответствующему снижению эффективности работы автоперевозчиков, что находит свое "денежное" выражение в величине стоимости фрахта.

Следует сказать о достаточно больших сроках таможенного оформления товаров в таможнях назначения — длительность до 72 часов (Казахстан, Узбекистан, Азербайджан, Кыргызия). В странах Европы и СНГ нормативно-правовыми документами и практикой установлено время на эту процедуру не более 48 часов, при проведении таможенных процедур в этих странах никакие временные рамки не соблюдаются.

Финансовые затраты перевозчиков на пересечение границ очень велики и в среднем составляют около 25% от стоимости фрахта. В ряде случаев, главным образом из-за больших поборов, эти финансовые затраты доходят до 40% от стоимости фрахта. Следует заметить, что на некоторых наиболее проблемных границах официальные платежи составляют лишь 5% от тех сумм, которые перевозчики платят официальным путем за право пересечь границу. Предвзятость и открытая коррупция таможенных органов при прохождении через автомобильные пункты пропуска — это самое яркое противозаконное действие. Наиболее проблемными по количеству и силе злоупотребления названы переходы на российско-латвийской, кыргызско-узбекской, казахско-узбекской границах. Размер неофициальных сборов с перевозчиков превышает уровень официальных платежей и сборов в несколько раз; хотя, следует упомянуть, что на этих погранпереходах отсутствует установленный перечень и тарифы на обязательные официальные платежи и информационные услуги, введенные таможенными службами. Пограничные переходы устанавливают свой перечень услуг и плату за них.

Следует вновь упомянуть и о таких "узелках":

— конвой в Казахстане — отдельное, порой непреодолимое препятствие:

- сопровождение автотранспортного средства выполняется непосредственно таможенной службой, в которой не определены ответственные лица по конвоированию. Ожидание свободного представителя таможенной службы занимает длительное время;

- разделение по областям: на границе областей меняется представитель сопровождения, что влечет за собой затраты времени и средств на новое оформление и ожидание представителя сопровождения;

— необоснованные проверки и задержки транспортных средств на внутренних постах транспортного контроля таких государств, как Казахстан, Россия, Узбекистан, Турция. ГАИ и транспортная инспекция требуют наличия несуществующих документов, причем на государственных языках. В некоторых местах необоснованно занижены скоростные режимы.

Весовые комплексы в России и их показания вызывают особое опасение. При контроле весовых и габаритных параметров сотрудники Ространснадзора иногда используют непригодное оборудование и устройства, а замеры происходят в неприспособленных для этого местах. Если взвешивать один и тот же автомобиль несколько раз подряд, все показания будут разные и всегда, как ни странно, перевес допустимых нагрузок. А это, соответственно, штрафы, временные задержки на получение специальных разрешений (от 2 до 4 недель) или "решение вопроса о правильности показаний весов за определенное вознаграждение инспектору".

Достаточно проехать по дорогам Беларуси, России и Средней Азии, чтобы убедиться в отсутствии даже вдоль главной дороги страны соответствующих европейским стандартам придорожных, охраняемых комплексов. По мере приближения к крупным городам наличие таких комплексов намного не увеличивается, а если они и есть, то ассортимент предлагаемых услуг тяжело назвать комфортным и достаточным. Проблема стоянок очень актуальна для водителей-международников, которые работают по конвенции ЕСТР и просто обязаны делать остановки на отдых. Кроме того, ситуация усугубляется возросшим в последнее кризисное время уровнем организованной преступности, что значительно снижает безопасность жизни и здоровья водителей, сохранность и целостность грузов и автотранспортных средств.

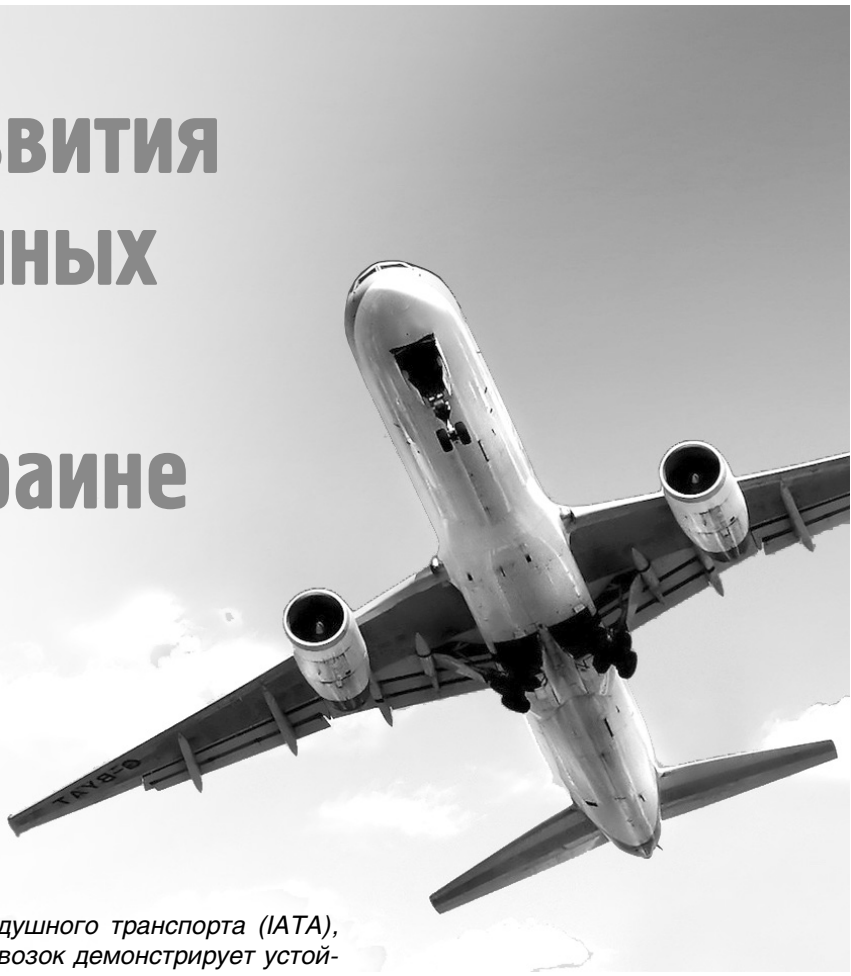
Итак, все мы из своего опыта знаем, что отсутствие придорожной инфраструктуры — мотелей, заправочных станций, надежных стоянок — делает работу водителей-международников не только более тяжелой, но и опасной и сдерживает развитие международных транзитных перевозок. Необходимо существенно улучшить ситуацию и в этом отношении.

Реализация предложенной Международным союзом автомобильного транспорта концепции "Модельное шоссе" на основе взаимодействия бизнеса, государства и международных организаций направлено на развитие транспортной инфраструктуры и совершенствование административных процедур. Под "модельным шоссе" понимается участок автомагистрали международного значения протяженностью 800—1000 км, пересекающей территорию нескольких транзитных государств Евразии и играющей важное значение в обеспечении евро-азиатских торгово-экономических и транспортных связей. На этом участке планируется реализовать следующие шаги: совершенствование работы таможенных служб и упрощение пересечения границ; развитие вспомогательной инфраструктуры, а также улучшение условий для труда и отдыха водителей; внедрение зарекомендовавших себя в других регионах мира наиболее передовых опыта и технологий в области пересечения границ и таможни; доведение до наивысшего класса состояния автомагистрали, в том числе и ее дорожного покрытия.

А пока маршруты Шелкового пути не пролегают по таким вот "модельным шоссе", АсМАП Украины будет принимать все меры для устранения всех препятствий и барьеров, с которыми сталкиваются наши перевозчики-участники АсМАП Украины при осуществлении международных перевозок грузов.

Юлия Дробот, главный специалист Секретариата АсМАП Украины

Особенности и тенденции развития рынка авиационных пассажирских перевозок в Украине



*По оценкам Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), мировой рынок пассажирских авиационных перевозок демонстрирует устойчивые тенденции роста. Спрос на пассажирские перевозки в 2011 г. планируется даже несколько выше, чем ожидалось с учетом состояния мировой экономики (по итогам года возрастет на 5,9%, ранее в прогнозе указывалась цифра 4,4%). Так, в течение семи месяцев 2011 г. авиакомпаниями зафиксирован рост пассажироперевозок. С января по июль пассажиропоток вырос на 6% по сравнению с аналогичным показателем прошлого года (**прим. ред**. — подробнее см. "Транспорт" № 42 (677) от 12.10.2011 г. статья "IATA улучшила прогнозы рынка авиаперевозок на 2011 г.").*

Прокомментировать эту ситуацию, с учетом тенденций развития пассажирских перевозок в Украине, мы попросили почетного работника авиационного транспорта Украины, замдиректора представительства Travelport/Galileo в Украине, Беларуси и Молдове Ларису Полянскую.

— Какие тенденции на сегодняшний день имеют место в развитии авиационных пассажирских перевозок?

— Авиационная отрасль продолжает оставаться наиболее динамически развивающимся сектором мировой рыночной экономики.

Происходят существенные изменения в сфере регулирования воздушного транспорта на национальном, двустороннем, региональном и многостороннем уровнях. Принимая во внимание тенденции мировой гражданской авиации, направленные на изменение политики в сторону отмены ряда ограничений, которые содержат двусторонние соглашения о воздушном сообщении, Украиной проводится работа по заключению новых, более либерализованных соглашений о воздушном сообщении на замену существующих.

Расширяется география полетов, и в ближайшее десятилетие ожидается устойчивый рост пассажирских перевозок. Исследования среднегодовых темпов роста показывают, что на глубину до 2025 г. лидерами перевозок останутся регионы Азия/Тихий океан и Ближний Восток с показателем роста пассажиропотока 5,8%. Страны Африканского континента обеспечат среднегодовой рост пассажирских перевозок на 5,1%, Латинская Америка и бассейн Карибского моря — 4,8%, Европа — 4,3%, Северная Америка — 3,6%.

— Существуют ли факторы, которые негативно влияют на популярность воздушного транспорта относительно альтернативных видов перевозок?

— Отрасль воздушного транспорта является чувствительной к проблемам авиационной и летной безопасности, которые влияют на доверие потребителей. В долговременном историческом плане события

11 сентября 2001 г., война в Ираке, вспышка ТОРС, серия авиакатастроф негативно отразились на репутации авиационного транспорта, несмотря на то, что он остается самым безопасным видом транспорта в мире.

— Почему вид деятельности — продажа авиабилетов становится все более популярным в Украине? С чем связан повышенный интерес туристических компаний к продаже авиаперевозок?

— Рост рынка авиационных продаж напрямую связан с благоприятной динамикой развития авиационных перевозок в Украине. В 2010 г. было перевезено пассажиров на 12% больше, чем в 2009 г. Темпы роста в Украине на 2,7% выше среднегодовых показателей темпов роста в Европе.

Это делает Украину привлекательной для иностранных авиакомпаний, позволяет развиваться национальным авиаперевозчикам и позитивно влияет на расширение агентской сети по продаже авиабилетов. За 9 месяцев 2011 г. аэропорты Украины чуть не перешагнули 10 миллионный барьер пассажиропотока, достигнув показателя 9,6 млн. Украинские авиакомпании за этот период перевезли 5,8 млн пассажиров.

Туристические компании все интенсивнее проникают в индустрию регулярных пассажирских перевозок, что позволяет поддерживать уровень доходности их бизнеса. Спрос на воздушные перевозки определяется экономическим развитием. Изменения в личном доходе влияют на уровень покупательной способности потребителей и на их предрасположенность к развлекательным путешествиям. Вот почему в период наибольшего экономического спада спрос на турпоездки по отдельным направлениям снижается до 90%. Бизнес-путешествия, поддержка родственных связей, миграция студентов, которые следуют к месту учебы и домой, на каникулы (наиболее многочисленная диаспора из стран Ближнего Востока и Китая) позволяют поддерживать спрос на пассажирские авиаперевозки в Украине в пиковые периоды кризиса. Средний спад пассажиропотока в такой период не превышает 40%. Таким образом, если туристы временно отказываются от путешествий, туристическая компания может поддержать экономический баланс за счет продажи авиабилетов.

Второй аспект привлекательности авиапродаж — это лояльная политика Глобальных дистрибутивных систем бронирования и продажи авиационных перевозок (ГДС) по отношению к субъектам рынка. Концепция Travelport/Galileo "Расширение бизнеса без капиталовложений" успешно внедрена в Украине и позволяет туристическим компаниям и агентствам без затрат установить систему Galileo, обучить персонал и продавать своим клиентам авиаперелеты.

Интересная ситуация сложилась на рынке труда индустрии авиапродаж. В динамике растущей безработицы спрос на менеджеров по продаже авиабилетов возрастает пропорционально росту объемов перевозок, несмотря на увеличение объемов прямых продаж авиакомпаний. Престиж позиции менеджера по авиапродажам также объясняется уровнем заработной платы, который превышает среднеотраслевой.

Летний период ИАТА заканчивается для авиационной отрасли Украины успешными производственными показателями и обещает перспективную динамику перевозок в зимнем периоде 2011—2012 гг.

Успехов Вам, уважаемые авиаторы, в новом сезоне!

$46 млн предоставляют две международные финансовые организации компании "ГПК-Украина" для строительства терминала "Карантинный мол"

Об этом было заявлено на пресс-конференции, которая состоялась 14 октября в Одесском порту. В ней приняли участие: Чрезвычайный и Полномочный Посол Германии в Украине д-р Ганс Юрген Гаймзет, Почетный президент Одесского порта Николай Павлюк, управляющий директор компании "ГПК-Гамбург", президент ДП "ГПК-Украина" Клаус Шмекер, руководитель Киевского отделения Международной финансовой корпорации IFC Руфат Алимарданов, Рольф Грунвальд, немецкое общество по инвестициям и развитию DEG.

Год назад, в сентябре 2010 г., на основании распоряжения КМУ от 23.12.2009 г. администрация ГП "ОМТП" и оператор компании контейнерного терминала "ГПК-Украина" подписали меморандум о паритетном инвестировании строительства глубоководного терминала "Карантинный мол" в Одесском порту. В правительственном распоряжении предусмотрен срок окончания строительства первой очереди терминала — 2012 г.

По словам Николая Павлюка, порт начал строительство своей части, т.е. самого причала, в апреле 2010 г. На 12 октября 2011 г. завершены работы по устройству котлована под причалы, в него засыпан песок. Завезено 22 тыс. т металлических труб для изготовления свай, 16 тыс. т металлического шпунта, погружено 11,9 тыс. т шпунта. Изготовлено 1272, погружено 1246 из 1302 штук свай. Инвестиции Одесского порта на сегодняшний день составляют около 806 млн грн.

— Инвестором второй части строительства терминала является ДП "ГПК-Украина", — отметил Н. Павлюк, — которое сотрудничает с Одесским портом с 2001 г. На сегодняшний день компания инвестировала в развитие инфраструктуры Одесского порта свыше 420 млн грн. А всего инвесторами в Одесский порт вложено 2,5 млрд грн.

17 июня т.г. подрядчик "ГПК-Украина" — немецкая компания "Мебиус Бау АГ", которая выбрана на конкурсной основе, приступила к подготовительным работам, предшествующим основным. Основные работы компания "Мебиус Бау АГ" планирует начать 10 ноября. Подрядчику предстоит построить южное и северное берегоукрепление (920 м), заполнить песком причал, который строит порт, и соединить новую территорию с существующей. Это первая очередь строительства терминала. Вторая — создание складской территории площадью 19,3 га. И, наконец, третья — техническое оснащение комплекса. Завершение строительства терминала планируется в 2014 г.

— Посольство Германии следит за продвижением проекта "Карантинный мол" в Одесском порту, — сказал Г.Ю. Гаймзет. — Ведь он является одним из крупнейших в транспортной отрасли Украины и самым крупным проектом украинско-немецкого делового сотрудничества. Поэтому я рад, что этот проект с того момента, как была забита первая свая, активно продвигался вперед. Порт начал свою часть проекта — забивку свай, и специальную сталь для них поставила немецкая компания "Тиссен групп". Компания-оператор контейнерного терминала "ГПК-Украина", проведя тендер по определению подрядчика для намыва территории терминала, выбрала дочернее предприятие известной немецкой фирмы "Мебиус Бау АГ", которая специализируется на строительстве портовых объектов. Строительству терминала обеспечена стабильная финансовая база. Внешнее финансирование будут осуществлять Международная финансовая корпорация (IFC) и немецкая компания по инвестициям и развитию — DEG. DEG является представителем правительства Германии в деле поддержки развития, особенно в странах с переходной экономикой. Я с радостью отмечаю, что правительство Украины, прежде всего Министерство инфраструктуры, городские власти и губернатор, всячески поддерживают реализацию этого проекта.

"МЫ ВПЕРВЫЕ ИНВЕСТИРУЕМ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ"

Для реализации первого этапа строительства, который продлится до мая 2012 г., ДП "ГПК-Украина" получает кредит $46 млн, предоставленный международными банками — IFC и DEG.

— Мы очень рады, что смогли привлечь для частичного финансирования первой фазы намыва терминала банки IFC и DEG. Для нас большая честь, что такие ведущие финансовые учреждения поддерживают наш проект. Наш подрядчик — фирма "Мебиус Бау АГ" уже выполнила ряд подготовительных работ. Сейчас фирма ожидает лицензию на добычу песка. Примерно через 4 недели подрядчик начнет намыв. "ГПК-Украина" занимается подготовкой тендера на покупку трех контейнерных перегружателей, которые будут самыми большими, современными перегружателями на Черном море. Предполагаем в 2013 г. установить их и в этом же году сможем принимать контейнеровозы на новом терминале.

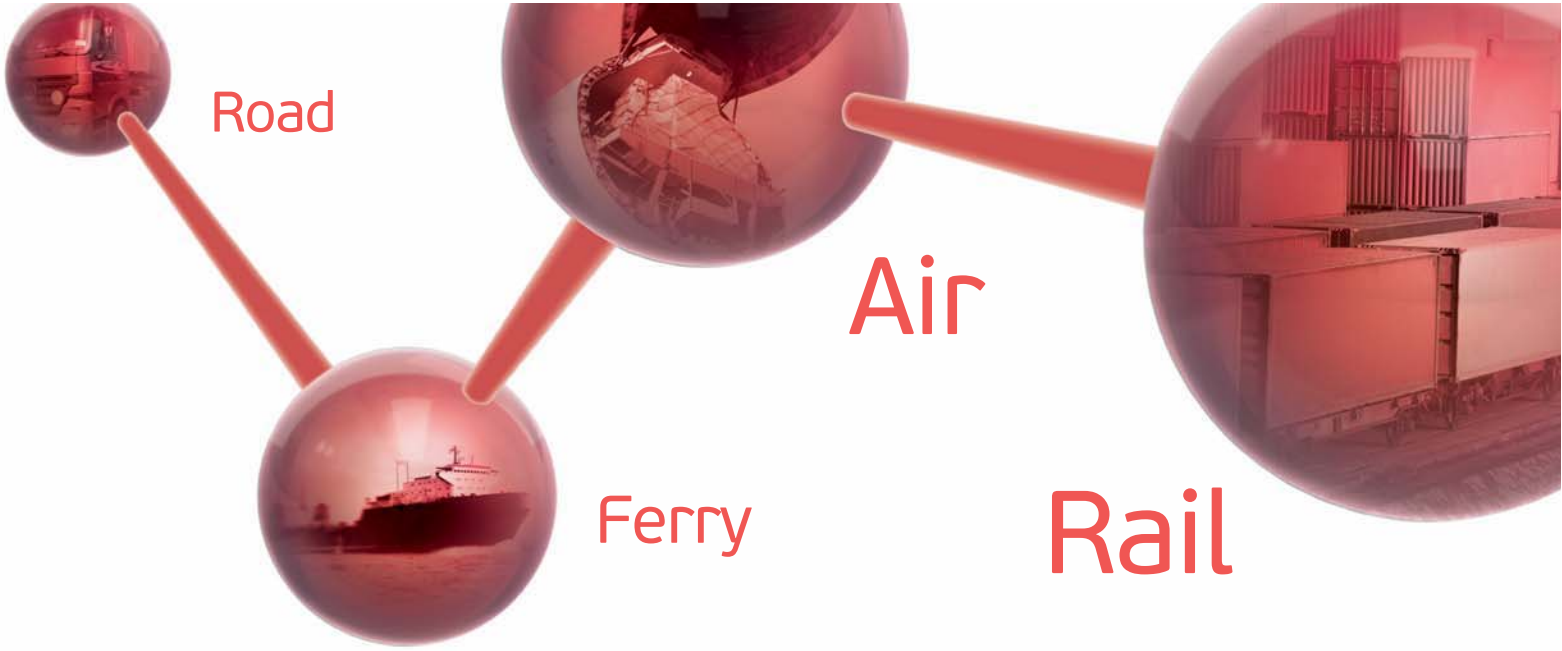
По словам Рольфа Грунвальда, "ГПК-Украина" в лице дочернего предприятия одного из самых крупных концернов в мире — HHLA "сотрудничает с DEG на протяжении 15 лет по всему миру".

— Международная финансовая корпорация IFC, которую я представляю, — отметил Р. Алимарданов, — предоставляет "ГПК-Украина" долгосрочный кредит в размере $32 млн. Это первая инвестиция IFC в транспортную отрасль Украины. Мы ее проводим совместно с нашим давним партнером — немецким обществом по инвестициям DEG, которое предоставляет кредит в размере $14 млн. Надеемся, что наш совместный проект поможет укрепить портовый сектор Украины, побудит других частных операторов терминалов наращивать свои мощности, привлечет новых инвесторов в страну. Инвестиции, которые мы собираемся вложить, повысят конкурентоспособность контейнерного терминала в Одесском порту, будут способствовать конкуренции в отрасли.

С вводом в строй терминала "Карантинный мол" Одесский порт не только увеличит свои мощности по перевалке контейнеров, но и создаст новые рабочие места. По словам президента "ГПК-Украина" Клауса Шмекера, "строительство нового терминала позволит создать столь необходимые мощности и обеспечит судоходные линии современным и эффективным уровнем услуг". Конечная цель проекта — довести объем перевалки терминала на Карантинном молу до отметки 1 млн 300 тыс. контейнеров в год.

Напомним, что в 2008 г. коллектив компании переработал рекордное количество контейнеров — 536,6 тыс. TEU. После кризисного 2009 г., когда объемы перевалки контейнеров снизились, последние два года наблюдается некоторый рост. В нынешнем году ожидается переработка на уровне 312,6 тыс. TEU. На долю "ГПК-Украина" приходится 46% всего контейнерного грузопотока страны. Благодаря новому терминалу Одесский порт совершит прорыв, превратится в один из ведущих портов по перевалке контейнеров на Черном море, сможет на равных конкурировать с такими портами, как Констанца, Стамбул, Новороссийск и др. А это, в свою очередь, оздоровит экономику региона, страны в целом.

Татьяна Овруцкая



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS®

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111